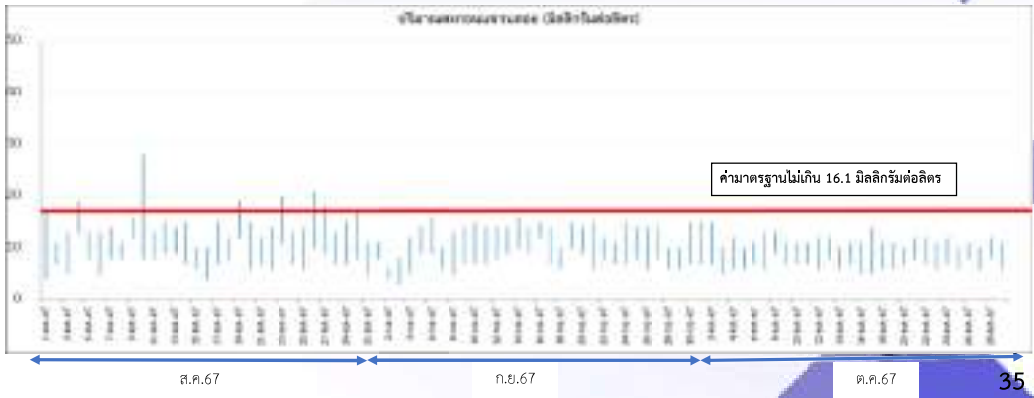


ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ตะกอนแขวนลอย บริเวณอ่าวบางละมุง - นาเกลือ ส.ค.-ต.ค.67

รายละเอียด	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2
จำนวนชั่วโมงตรวจวัด	540 ชั่วโมง	540 ชั่วโมง
จำนวนชั่วโมงที่ปริมาณตะกอนแขวนลอย ไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด (ร้อยละ)	8 (1.48)	2 (0.37)

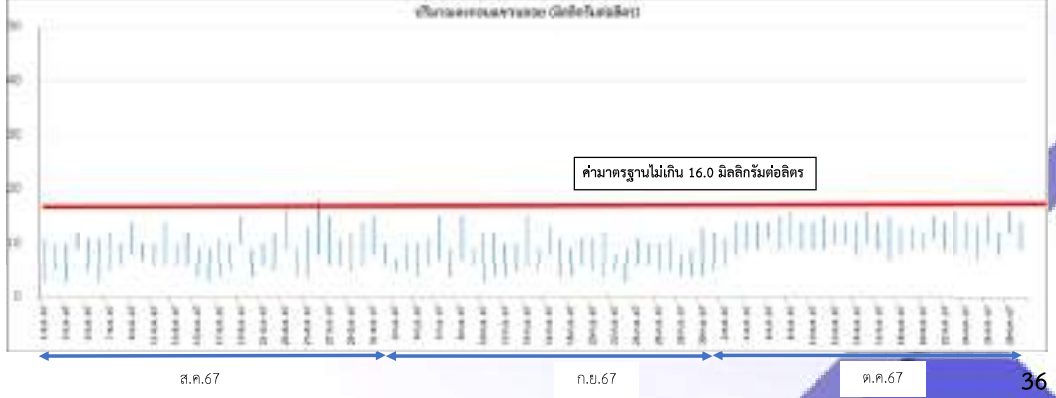
สถานีที่ 1



ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ตะกอนแขวนลอย บริเวณอ่าวบางละมุง - นาเกลือ ส.ค.-ต.ค.67

รายละเอียด	สถานีที่ 1	สถานีที่ 2
จำนวนชั่วโมงตรวจวัด	540 ชั่วโมง	540 ชั่วโมง
จำนวนชั่วโมงที่ปริมาณตะกอนแขวนลอย ไม่อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด (ร้อยละ)	8 (1.48)	2 (0.37)

สถานีที่ 2



ดำเนินการเก็บตัวอย่างหอยแมลงภู่น้ำจืดและปลา ปิยะ 1 ครั้งในระหว่างการก่อสร้าง ในวันที่ 31 พฤษภาคม 2567 โดยวิธีสุ่มจากน้ำทะเล จำนวน 2 สถานี

- ดำเนินการตรวจสอบ จำนวน 2 สถานี
- สถานีตรวจสอบปริมาณโลหะหนักในหอยแมลงภู่น้ำจืด
- สถานีตรวจสอบปริมาณโลหะหนักในเนื้อปลา



#### การตรวจวัดและวิเคราะห์โลหะหนักในทะเล

##### ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่

1. แคดเมียม
2. พรอท
3. ดีบุก
4. ตะกั่ว
5. สังกะสี
6. ทองแดง

#### ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนัก

- ❖ เนื้อปลามีค่าแคดเมียม ทองแดง ตะกั่ว พรอท และสังกะสี 0.025 ตรวจไม่พบ 0.039 0.044 ตรวจไม่พบ และ 7.180 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม ตามลำดับ
- ❖ หอยแมลงภู่น้ำจืดมีค่าแคดเมียม ทองแดง ตะกั่ว พรอท และสังกะสี 0.074 ตรวจไม่พบ 0.136 <0.016 ตรวจไม่พบ และ 8.399 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม ตามลำดับ

#### ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนักในเนื้อปลา

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐานสารปนเปื้อน
แคดเมียม	มิลลิกรัม/กิโลกรัม	0.025	ปริมาณสูงสุด 1 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม เฉพาะส่วนที่บริโภคได้ โดยไม่รวมอวัยวะภายใน
ตะกั่ว	มิลลิกรัม/กิโลกรัม	0.039	ปริมาณสูงสุด 0.3 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม เฉพาะเนื้อปลาสด ไม่รวมเครื่องใน
พรอท	มิลลิกรัม/กิโลกรัม	0.044	ปริมาณสูงสุด 0.5 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม
ดีบุก	มิลลิกรัม/กิโลกรัม	ตรวจไม่พบ	ปริมาณสูงสุด 250 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม

หมายเหตุ: ประกาศกระทรวงสาธารณสุข (ฉบับที่ 414) พ.ศ. 2563 เรื่อง มาตรฐานอาหารที่มีสารปนเปื้อน

### ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์ปริมาณโลหะหนักในหอยแมลงภู่

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด	มาตรฐานสารปนเปื้อน
แคดเมียม	มิลลิกรัม/กิโลกรัม	0.025	ปริมาณสูงสุด 2 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม เฉพาะส่วนที่บริโภคได้
ตะกั่ว	มิลลิกรัม/กิโลกรัม	0.039	ปริมาณสูงสุด 1 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม
ปรอท	มิลลิกรัม/กิโลกรัม	0.044	ปริมาณสูงสุด 0.5 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม
ดีบุก	มิลลิกรัม/กิโลกรัม	ตรวจไม่พบ	ปริมาณสูงสุด 250 มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม

หมายเหตุ: ปริมาณการปนเปื้อนสารพิษ (ฉบับที่ 414) พ.ศ. 2563 ออกตามความในพระราชบัญญัติอาหาร พ.ศ. 2522 เรื่อง มาตรฐานอาหารที่มีสารปนเปื้อน

### การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ้านพักคนงาน

- เก็บตัวอย่างด้วยวิธี Grab Sampling ก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการภายใน 24 ชั่วโมง
- วิธีการศึกษาสภาพตัวอย่างน้ำ และวิเคราะห์ใช้วิธีตาม Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF (23rd Edition, 2017)



บ้านพักคนงาน บริเวณที่ 1



บ้านพักคนงาน บริเวณที่ 2

#### ดัชนีที่ตรวจวัด ได้แก่

- อุณหภูมิ
- ความเป็นกรด-ด่าง
- ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด
- ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี
- ค่าความสกปรกในรูปซีโอดี
- ไนโตรเจนทั้งหมด
- น้ำมันและไขมัน

### การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณบ้านพักคนงาน

การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ระบายจากระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณบ้านพักคนงานเดือน ก.ย.67 ดำเนินการเก็บตัวอย่าง บริเวณปล่อยน้ำทิ้งก่อนปล่อยออกสู่ภายนอก พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งไม่เกินเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 อาคารประเภท ก (ค่าบีโอดีไม่เกิน 50 มิลลิกรัมต่อลิตร) (ประกาศ ณ วันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567)



41

### จบการนำเสนอ

42

## ภาคผนวก 2ง

---

คำสั่ง ทำเรือแหลมฉบัง ที่ผพด. 44/2563 เรื่องแต่งตั้ง  
คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา  
อิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการ  
ประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง  
ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4)



คำสั่ง ทำเรื่องแหลมฉบัง

ที่ ผพด. ๔๔/๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับ  
การประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง  
ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ด้วย ท่าเรือแหลมฉบัง มีความประสงค์จะ ประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
ระหว่างงานก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์  
(e-bidding) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ  
พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งรายชื่อต่อไปนี้เป็น คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และ  
คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ สำหรับการประกวดราคาจ้างเหมาตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างงานก่อสร้าง  
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ ๓ (ส่วนที่ ๑ - ๔) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

- |                                       |                     |
|---------------------------------------|---------------------|
| ๑. ร้อยตำรวจเอกณภติ รูปเทียนรัตน์     | ประธานกรรมการ       |
| ผช.อ.พลจ.                             |                     |
| ๒. นายวีรชาติ พุทธิรักษา              | กรรมการ             |
| อสปก.พลจ.                             |                     |
| ๓. นายเกียรติศักดิ์ แซ่มนิล           | กรรมการ             |
| ทผช.กกช.สปก.พลจ.                      |                     |
| ๔. นายไกรวัฒน์ พิทักษ์กรณ์            | กรรมการ             |
| ทผวพ.กผง.สบส.พลจ.                     |                     |
| ๕. นางพัชราพรรณ ทะสุนทร               | กรรมการและเลขานุการ |
| หัวหน้าหมวดสุขาภิบาล ผชช.กกช.สปก.พลจ. |                     |

อำนาจและหน้าที่

ลงลายมือชื่อพร้อมตรวจสอบเอกสารหลักฐานการเสนอราคาต่างๆ และพิจารณาผลตาม  
เงื่อนไขที่ส่วนราชการกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

/คณะกรรมการ...



- ๒ -

คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑. เรือเอกกานต์ เมฆะรุจิ

ประธานกรรมการฯ

รอง อ.ทลฉ.

๒. นางสิริมา กิตยาคม

กรรมการ

อ.สบส.ทลฉ.

๓. นายรังสรรค์ ศรีอนันต์

กรรมการ

อ.กษ.สปก.ทลฉ.

๔. นางสาวนัฐอนันดา จินตพงศ์เจริญ

กรรมการ

พนักงานการสินค้า ๑๒ สปก.ทลฉ.

๕. นายศิษฐ์ อุดพิชญ์สกุล

กรรมการ

ช.ผง.สบส.ทลฉ.

๖. นายสุชสวัสดิ์ นภาโชติ

กรรมการ

ช.กษ.สปก.ทลฉ.

๗. นางสาวพิมลมาศ โมกขาว

กรรมการและเลขานุการ

พนักงานบริหารงานช่าง ๘ ผช.อ.กษ.สปก.ทลฉ.

อำนาจและหน้าที่

ตรวจรับพัสดุ

ตั้ง ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

เรือโท

(กมลศักดิ์ พรหมประยูร)

ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

## ภาคผนวก 2จ

---

เอกสารโครงการเบื้องต้น งานจ้างที่ปรึกษาโครงการ  
ศึกษาตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงชายฝั่ง ความเร็วและ  
ทิศทางของกระแสน้ำด้วยแบบจำลอง โครงการก่อสร้าง  
ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3



**การประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์กับกลุ่มผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ  
ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง  
โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3  
วันพฤหัสบดีที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30-12.00 น. (ช่วงที่ 1)  
ณ ห้องประชุมบอลรูม ชั้น 6 โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ แอนด์ สวีทส์ ศรีราชา แหลมฉบัง  
ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี**

**1. ความเป็นมา**

โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 กำหนดให้มีการจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งตามรายงานดังกล่าว กำหนดให้มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อนก่อสร้าง (ต่อ) หัวข้อ 2 เศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ช้องมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข้อที่ 1 ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ข้อย่อย 1.1 ระบุไว้ว่า “จัดประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์กับกลุ่มผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นสื่อกลางในการประชาสัมพันธ์ต่อไป โดยในการประชุม ต้องเสนอรายละเอียดโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ช่องทางติดต่อสื่อสารกับโครงการ และเผยแพร่เอกสารที่มีรายละเอียดของแผนการ ก่อสร้างโครงการ ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการ และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน รวมถึงสร้างกลุ่ม Line (Application Line) ของโครงการและแจ้งให้ผู้เข้าร่วมประชุม เข้าร่วมกลุ่ม Line เพื่อใช้ประชาสัมพันธ์หรือรายงานความก้าวหน้าต่างๆ ของโครงการ...”

ซึ่งจากที่กล่าวไปข้างต้น จึงได้มีการดำเนินการจัดงานประชุมประชาสัมพันธ์ขึ้นมาเพื่อให้บรรลุผลตามวัตถุประสงค์ของมาตรการดังกล่าว โดยการดำเนินการจัดการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 นั้น ประกอบไปด้วยการชี้แจงในหัวข้อต่างๆ ได้แก่ รายละเอียดโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการ รวมถึงการเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งกลุ่มเป้าหมายในการจัดประชุมดังกล่าว ได้แก่ ผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้กลุ่มเป้าหมายดังกล่าวเป็นสื่อกลางในการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับโครงการให้กับประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและมีความเข้าใจเกี่ยวกับการดำเนินงานตามขั้นตอนต่างๆ ของโครงการฯ

**2. วัตถุประสงค์**

2.1 เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ให้กลุ่มผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบถึงรายละเอียดโครงการ แผนการก่อสร้างโครงการ ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการ

2.2 เพื่อรับความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

### 3. ผู้เข้าร่วมประชุม

กลุ่มเป้าหมายในการเข้าร่วมประชุมประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ได้มีการกำหนดตามรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยมีรายละเอียดดัง

#### ตารางที่ 1

ตารางที่ 1 จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ทั้งหมด

ลำดับ	ผู้เข้าร่วมประชุม	จำนวน (คน)
1	ผู้นำชุมชนและตัวแทนชุมชน	42
2	ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ (สถานพยาบาลและสถานศึกษา)	13
3	ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	5
4	ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง (ระดับจังหวัด/ระดับอำเภอ)	5
5	ผู้แทนจากบริษัทฯ ที่ดำเนินการในท่าเรือแหลมฉบัง	21
6	สื่อมวลชน	5
7	กลุ่มผู้ดำเนินงาน (ท่าเรือแหลมฉบัง กลุ่มบริษัทฯ ที่ปรึกษา และกลุ่มผู้รับจ้างก่อสร้าง)	
	■ ผู้บริหาร คณะทำงาน และเจ้าหน้าที่ท่าเรือแหลมฉบัง	21
	■ ผู้แทนกลุ่มบริษัทฯ ที่ปรึกษา	26
	■ ผู้รับจ้างก่อสร้าง (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล	18
รวมทั้งหมด		156

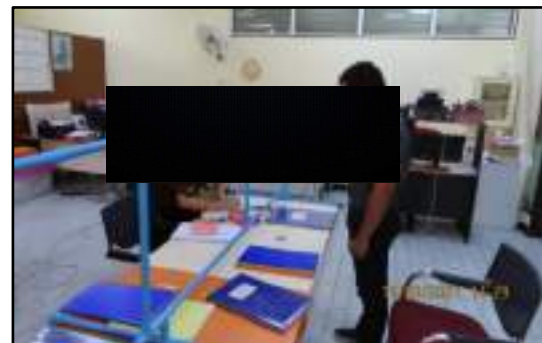
#### 4. กำหนดการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ

โดยการประชุมประชาสัมพันธ์มีกำหนดการดังนี้

- |                       |   |
|-----------------------|---|
| เวลา 8.30 – 9.00 น.   | ลงทะเบียน และรับเอกสารประกอบการประชุม   |
| เวลา 9.00 – 9.30 น.   | พิธีเปิดการประชุม <ul style="list-style-type: none"><li>■ กล่าวความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของการจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ โดย นายสุวัฒน์ พิพัฒน์ปัญญากุล ผู้จัดการโครงการ</li><li>■ กล่าวเปิดการประชุม โดย เรือเอกกานต์ เมนะรุจิ รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง</li><li>■ กล่าวโอวาท แสดงความคิดเห็นและวิสัยทัศน์ต่อการพัฒนาโครงการ โดย นายวิทยา คุณปลื้ม นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี</li></ul>   |
| เวลา 9.30 – 11.00 น.  | นำเสนอรายละเอียดโครงการ <ul style="list-style-type: none"><li>■ วิดีทัศน์แนะนำโครงการ</li><li>■ รายละเอียดโครงการ</li><li>■ แผนการก่อสร้างโครงการ</li><li>■ ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง</li><li>■ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยรวม (EHIA)</li><li>■ มาตรการป้องกันการก่อสร้างที่สำคัญ<ul style="list-style-type: none"><li>- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม การก่อสร้างในทะเล</li><li>- มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยสำหรับการขนส่งวัสดุ/ขนส่งหิน</li><li>- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่เกี่ยวข้องกับบ้านพักคนงาน</li><li>- การจ้างงานคนในพื้นที่</li><li>- การชดเชยเยียวยากลุ่มประมงและผู้เพาะเลี้ยงหอยแมลงภู่</li><li>- มาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านชุมชน/สังคม</li></ul></li><li>■ ช่องทางการติดต่อสื่อสารกับโครงการและช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน</li></ul> |
| เวลา 11.00 – 12.00 น. | รับฟังความคิดเห็น/ตอบข้อซักถาม/ประเมินผล  |
| เวลา 12.00 น.         | ปิดการประชุม  |

## 5. การประชาสัมพันธ์

โดยการประชาสัมพันธ์การจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 กับกลุ่มเป้าหมายในข้อ 4 นั้นโดยวิธีการ การส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุมฯ ผ่านทางไปรษณีย์ ผ่านเว็บไซต์ ผ่านไลน์ และการเรียนเชิญเข้าร่วมประชุมด้วยตัวเอง รายละเอียดตามภาพดังนี้



การส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุม



หนังสือเชิญประชุมพร้อมเอกสารแนบ

การส่งหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุมผ่านทางไปรษณีย์



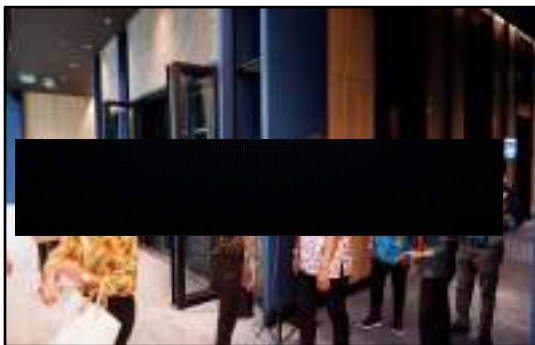
การประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์



การประชาสัมพันธ์ผ่านทางไลน์

## 6. บรรยายภาพการประชุม

การจัดการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์กับกลุ่มผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมบอลรูม ชั้น 6 โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ แอนด์ สวิส ศรีราชา แหลมฉบัง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี



บรรยากาศในการเข้าร่วมประชุมตามมาตรการโควิด 19



บรรยากาศการลงทะเบียน/การแจกเอกสารประกอบการประชุม ให้กับผู้เข้าร่วมประชุม



นายวิทยา คุณปลื้ม  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี  
กล่าวโอวาทความคิดเห็นและวิสัยทัศน์  
ต่อการพัฒนาโครงการฯ



เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ  
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง  
กล่าวเปิดการประชุม



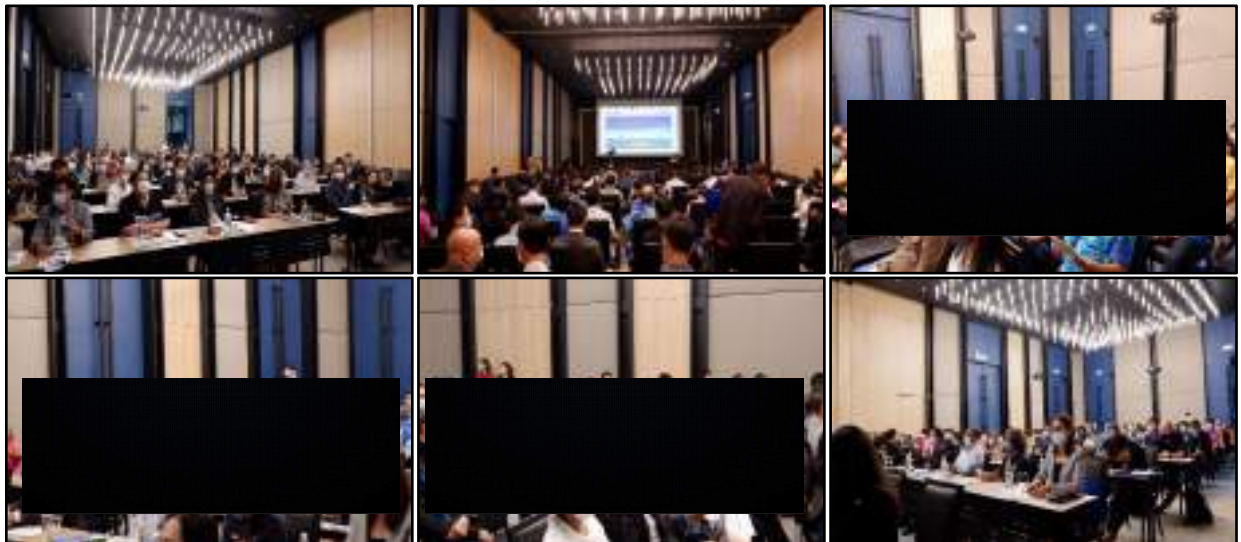
เรือเอก กานต์ เมนะรุจิ  
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง  
มอบของที่ระลึกแก่ นายวิทยา คุณปลื้ม  
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี



นายสุวัฒน์ พิพัฒน์ปัญญากุล  
ผู้จัดการโครงการ (ที่ปรึกษา)  
กล่าวรายงาน



ชมวีดิทัศน์แนะนำโครงการฯ



บรรยากาศการผู้ร่วมประชุมฟังการนำเสนอ/ชมวีดิทัศน์แนะนำโครงการฯ





นายสุวัฒน์ พิพัฒน์ปัญญากุล  
ผู้จัดการโครงการ (ที่ปรึกษา)  
นำเสนอความเป็นมาของโครงการฯ



นายเจษฎา ชูชาติ  
ผู้จัดการออกแบบทางวิศวกรรม (ผู้รับจ้างก่อสร้าง)  
นำเสนอแผนการก่อสร้าง



รศ.วงศ์พันธ์ ลิปเสนีย์  
ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม (ผู้รับจ้างก่อสร้าง)  
นำเสนอ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อมและที่ตั้งบ้านพักคนงาน



นางสิริมา กิรตยาคม  
ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารงานสนับสนุนท่าเรือแหลมฉบัง  
นำเสนอ มาตรการป้องกัน ลดผลกระทบ ด้านสังคม/ชุมชน  
การเยียวยา การจ่ายค่าชดเชย ให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบ  
การจัดตั้งมูลนิธิเพื่อสนับสนุนการพัฒนาชุมชน  
รอบเขตท่าเรือแหลมฉบัง



นายอนุรักษ์ ศรีแสง  
ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน (ที่ปรึกษา)  
นำเสนอ ช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ  
การรับเรื่องร้องเรียน การแก้ไขเรื่องร้องเรียน



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น/การตอบข้อซักถาม

## 7. สื่อที่ใช้ในการประชุม

### 7.1 สื่อประชาสัมพันธ์

สื่อประชาสัมพันธ์และสื่อที่ใช้ในการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ ประกอบด้วย

#### 1) เอกสารประกอบการประชุม



#### 2) แผ่นพับ



#### 3) วิดีทัศน์





## 7.2 การให้ข้อมูล และการรับฟังความเห็นผ่านสื่อต่างๆ

การให้ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ ก่อนและหลังการจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ได้ดำเนินการให้ข้อมูลผ่านสื่อต่างๆ ดังนี้

7.2.1 เว็บไซต์โครงการ : <https://laemchabangport-phase3.com>

7.2.2 LINE (ไลน์) ชื่อไลน์ : LCP 3 EHIA&PR – CNNC



7.2.3 อีเมลของโครงการฯ : [lcp3.office@laemchabangport.com](mailto:lcp3.office@laemchabangport.com)

7.2.4 เบอร์ติดต่อโครงการ : (+66) 3849-0000

7.2.5 ตู้รับเรื่องร้องเรียน : จำนวน 27 จุด



### 7.3 การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อมวลชน

การประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่างๆ ในการจัดประชุมประชาสัมพันธ์โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง  
ระยะที่ 3 หลังจากงานเสร็จสิ้นสมบูรณ์ได้มีการเผยแพร่ข่าวผ่านสื่อดังนี้



NBT Central New  
เผยแพร่เมื่อ 3 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก  
<https://www.youtube.com/watch?v=lo-3ugLAbZY>



mgronline ภาคกลาง-ตะวันออก  
เผยแพร่เมื่อ 1 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก  
<https://mgronline.com/local/detail/9640000031236>



กรุงเทพธุรกิจ  
เผยแพร่เมื่อ 2 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก  
<https://www.bangkokbiznews.com/news/detail/930579>



facebook PR LCP  
เผยแพร่เมื่อ 1 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก  
<https://www.facebook.com/prlcp/>



Sunshine Radio  
เผยแพร่เมื่อ 1 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก  
<http://www.sunshinefm.com/pattaya/hotspot/1867>



Skyscrapercity  
เผยแพร่เมื่อ 1 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก  
<https://www.skyscrapercity.com/threads/chonburi-laem-chabang-port-3rd-phase.1192043/page-17>



วิถีชุมชนคนสร้างเมือง  
เผยแพร่เมื่อ 2 พฤษภาคม 2564 อ้างอิงจาก  
<https://www.youtube.com/watch?v=CoCIMEWmQ54>



วิถีชุมชนคนสร้างเมือง  
เผยแพร่เมื่อ 2 พฤษภาคม 2564 อ้างอิงจาก  
[https://www.youtube.com/watch?v=aj\\_J-](https://www.youtube.com/watch?v=aj_J-)



วิถีชุมชนคนสร้างเมือง  
เผยแพร่เมื่อ 2 พฤษภาคม 2564 อ้างอิงจาก  
<https://www.youtube.com/watch?v=j-i2Sne2hLg>



thainews.easybranches  
เผยแพร่เมื่อ 1 เมษายน 2564 อ้างอิงจาก  
<https://www.thainews.easybranches.com/promote/1982990>

## 8. สรุปผลการประชุม

ภายหลังจากวิทยากรได้นำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับ โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อนก่อสร้าง ให้ผู้เข้าร่วมประชุมรับทราบแล้ว จึงได้มีการเปิดเวทีให้แสดงความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ โดยสามารถสรุปประเด็นคำถามและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมได้ดังนี้

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง
<p><b>นายละออ สมุทรสินธุ์</b>  <b>ประธานชุมชนบ้านไร่หนึ่ง</b></p> <p>- การจัดตั้งกองทุนพัฒนาชุมชนโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง เป็นการดำเนินการเฉพาะช่วงก่อสร้างโครงการ หรือมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง หลังโครงการแล้วเสร็จ</p>	<p><b>นางพรทิพา ทวีนุช</b>  <b>ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป</b></p> <p>- วัตถุประสงค์ของการจัดตั้งกองทุนสำหรับ 39 ชุมชนนั้น ไม่เพียงเฉพาะแต่ช่วงก่อสร้าง แต่เป็นการดำเนินการตลอดช่วงเวลาของโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3</p>
<p><b>นายมานะ ภูละมัย</b>  <b>กรรมการชุมชนบ้านแหลมฉบัง</b></p> <p>- ขอให้มีการแจ้งขอบเขตของการทิ้งทุน เพื่อแสดงขอบเขตการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ให้กับชาวประมงทราบ</p> <p>- รถบรรทุกที่ใช้ในการดำเนินกิจกรรมที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินการติดป้ายแสดงและสัญลักษณ์ของโครงการ เพื่อสามารถติดต่อกับผู้ที่เกี่ยวข้อง ในกรณีที่รถบรรทุกดังกล่าวใช้ความเร็วเกินกำหนด ปัญหาฝุ่น หรือขับรถโดยประมาท เป็นต้น</p>	<p><b>นายเจษฎา ชูชาติ</b>  <b>ผู้จัดการแผนกออกแบบทางวิศวกรรม</b>  <b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง (CNNC)</b></p> <p>- ขอบเขตการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ทางผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการจัดทำแนวขอบเขตของการก่อสร้างให้เห็นชัดเจน อาทิ ป้ายระมัดระวังแนวก่อสร้างและป้ายเขตก่อสร้าง โดยป้ายดังกล่าวจะมีสัญญาณทิ้งทุนไว้ หากผู้รับจ้างก่อสร้างมีการใช้โป๊ะดำเนินการก่อสร้างจะมีทิ้งทุนสัญญาณไว้ใกล้กับโป๊ะเช่นกัน รวมถึงช่วงเวลากลางคืนจะมีการติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน โดยการดำเนินการดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด ได้แก่ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456 รวมถึงปฏิบัติตามมาตรการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 (EHIA)</p> <p>- ทางผู้รับจ้างก่อสร้างมีการดำเนินการในการติดป้ายสัญลักษณ์ และช่องทางการติดต่อที่เกี่ยวข้องกับโครงการ รวมถึงการวางแผนแนวทางในการป้องกัน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือการรับแจ้งปัญหาที่เกี่ยวข้องต่างๆ โดยใช้ศูนย์ควบคุม เพื่อใช้ในการติดตามรถบรรทุกที่ใช้ในโครงการ</p>

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง
<p><b>นายมานะ ภูละมัย</b>  <b>กรรมการชุมชนบ้านแหลมฉะบั้ง</b>                      เมื่อโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉะบั้ง ระยะที่ 3 ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ การเดินเรือเข้าและออกจะเป็นการเดินเรือแบบทางเดียว (one-way) หรือแบบสวนทาง</p>	<p><b>นายสุวัฒน์ พิพัฒน์ปัญญากุล</b>  <b>ผู้จัดการโครงการ (ที่ปรึกษา)</b>                      - ร่องน้ำของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉะบั้ง ระยะที่ 3 จะมีขนาดความกว้าง 920 เมตร ซึ่งเพียงพอที่จะสวนกันได้ แต่ในด้านการป้องกันอุบัติเหตุทางเรือ ท่าเรือแหลมฉะบั้ง จะมีการบริหารจัดการคือให้เรือใหญ่เข้าไปจอดเทียบท่าก่อน ไม่เดินเรือให้สวนกันเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ ดังที่มีการดำเนินการในท่าเรือแหลมฉะบั้ง ระยะที่ 1 และระยะที่ 2</p>
<p><b>นายธีรวัฒน์ ขานสันเทียะ</b>  <b>กรรมการชุมชนบ้านห้วยเล็ก</b></p> <p>- ตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานของผู้รับจ้างก่อสร้าง (กิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซี)</p> <p>- สามารถสมัครงานได้ที่ใด</p> <p>- ขอให้ส่งพิกัดเกี่ยวกับสำนักงานชั่วคราวให้คนในชุมชนและคนในพื้นที่ได้รับทราบ</p> <p>- มีการจ้างงานแรงงานต่างด้าวหรือไม่</p>	<p><b>นายเจษฎา ชูชาติ</b>  <b>ผู้จัดการแผนกออกแบบทางวิศวกรรม</b>  <b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง (CNNC)</b></p> <p>- ปัจจุบันตำแหน่งที่ตั้งสำนักงานชั่วคราวของกิจการร่วมค้าซีเอ็นเอ็นซีบริเวณใกล้เคียงตลาดสี่มุมเมือง แหลมฉะบั้ง ซอย 1 หมู่ 10 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี หากสำนักงานสนามบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จจะตั้งอยู่บริเวณท่าเรือแหลมฉะบั้งตามข้อกำหนด EHIA</p> <p>- สามารถติดต่อได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ 094 787 7666 ซึ่งในปัจจุบันมีบุคลากรเดินทางเข้ามาสมัครงานในสถานที่ดังกล่าวบ้างแล้ว ตามอัตราการจ้างที่ผู้รับจ้างก่อสร้างระบุตามแผนงาน และจะมีการรับบุคลากรตามแผนงานเป็นระยะ</p> <p>- รับทราบข้อมูลตามที่นำเสนอ</p> <p><b>รศ.วงศ์พันธ์ ลิ้มปเสนีย์</b>  <b>ผู้จัดการ EHIA</b>  <b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง (CNNC)</b></p> <p>- มีการจ้างแรงงานต่างด้าว โดยส่วนใหญ่เป็นในระดับบริหาร วิศวกรที่เกี่ยวข้องเฉพาะด้าน ซึ่งการดำเนินงานจะเป็นไปตามระเบียบของสภาวิศวกรวิชาชีพของประเทศไทย ส่วนแรงงานที่เป็นต่างด้าวจะต้องมีการจดทะเบียน การรับรอง และได้รับการอนุญาตให้ปฏิบัติหน้าที่ในประเทศไทยตามกฎหมาย นอกจากนี้แรงงานที่อาจจะต้องจัดจ้างเพิ่มเติม เช่น แรงงานลาว แรงงานเมียนมาร์ ทางผู้รับจ้างก่อสร้างจะดำเนินการตามระเบียบราชการและการขึ้นทะเบียนตามกฎหมายทุกอย่างเช่นเดียวกัน</p>

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง
<p><b>นายเสถียร เอกจรัสวัฒน์</b>  <b>ประธานชุมชนตลาดอ่าวอุดม</b></p> <p>- ทำเรื่องแหลมฉบังได้ดำเนินการพัฒนาและช่วยเหลือชุมชนโดยรอบท่าเรือฯ ซึ่งมีผลลัพธ์เป็นที่น่าพึงพอใจ เช่น การตั้งกองทุนมูลนิธิ กองทุนพัฒนาบุคลากร โครงการฝึกอาชีพต่างๆ เป็นต้น ซึ่งโครงการดังกล่าวท่าเรือแหลมฉบังเป็นผู้ริเริ่ม หากเริ่มดำเนินโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ทางชุมชนมีความคิดเห็นดังนี้</p> <p>- ด้านการประชาสัมพันธ์ ในเรื่องของ การคมนาคม ซึ่งปัจจุบันมีการกำหนดความเร็วของรถประเภทต่างๆ แต่ในทางปฏิบัติไม่สามารถปฏิบัติได้ จึงเป็นสาเหตุสำคัญในการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงอาจจะมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมกับชุมชนทั้ง 39 ชุมชน รวมถึงองค์กรอื่นๆ ผลกระทบดังกล่าวจะสร้างความหนักใจต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ เช่น กลุ่มประมง ชาวบ้าน การคมนาคม เป็นต้น</p> <p>- การจ้างแรงงานในท้องถิ่น ทางชุมชนขอให้พิจารณารับคนในท้องถิ่น เนื่องจากคนท้องถิ่นมีความคุ้นเคยในพื้นที่เป็นอย่างดี หากเมื่อเกิดผลกระทบในการร้องเรียนหรือการเดินขบวน คนงานในท้องถิ่นเหล่านี้จะสามารถช่วยระงับได้</p> <p>- การสร้างบ้านพักคนงาน ซึ่งคนงานจะต้องมีการจับจ่ายใช้สอยโดยจะทำให้ประชาชนโดยรอบพื้นที่นี้จะมีรายได้เพิ่มขึ้น</p> <p>- การปฏิบัติทุกอย่างผู้รับจ้างจะต้องมีกฎระเบียบและนำไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม หากฝ่าฝืนต้องมีบทลงโทษที่ชัดเจน</p> <p>- ด้านความปลอดภัย การคมนาคม หรือการอำนวยความสะดวกจากแหล่งที่จะขนหินมาถึงพื้นที่โครงการ ขอให้ดำเนินการถูกต้องคือดำเนินการในเวลา 9.00-15.00 น. ต้องให้ความสำคัญปลอดภัยและความมั่นใจกับประชาชนโดยรอบเพื่อลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อประชาชน</p>	<p>- รับทราบข้อมูลตามที่น่าเสนอ</p>

ประเด็นคำถาม/ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การตอบชี้แจง
<p><b>นายณเรศ บุญครอง</b>  <b>ประธานชุมชนบ้านห้วยเล็ก</b></p> <p>- ขอให้ทางผู้รับจ้างก่อสร้างใช้บริการเครื่องจักรที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากจะได้สนับสนุนประชาชนในพื้นที่</p> <p>- ขอให้หลีกเลี่ยงการใช้ถนนในเวลาเร่งด่วน เนื่องจากปัจจุบันมีการซ่อมแซมถนนหลายแห่ง</p> <p>- โรงพยาบาลแหลมฉบัง ปัจจุบันมีความแออัด อาจจะไม่เพียงพอในการรองรับ ถ้าหากมีการก่อสร้าง ขอให้มีการกระจายไปยังสถานพยาบาลข้างเคียง อาทิ โรงพยาบาลบางละมุง โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา</p>	<p><b>นายเจษฎา ชูชาติ</b>  <b>ผู้จัดการแผนกออกแบบทางวิศวกรรม</b>  <b>ผู้รับจ้างก่อสร้าง (CNNC)</b></p> <p>- รับทราบข้อมูลและรับไว้พิจารณา เพื่อเป็นแนวทางในการบริหารจัดการ ในส่วนที่เครื่องจักร ถ้ามีในพื้นที่อยู่แล้วทางเราก็จะพยายามติดต่อประสานงาน เพื่อใช้ในพื้นที่ ตามนโยบายของเรา</p> <p>- รถที่ใช้ในการขนส่งหินจะอยู่ในช่วงเวลา 09.00 น.-15.00 น. เนื่องจากทางผู้รับจ้างก่อสร้างทราบปัญหาการจราจรในพื้นที่และจะมีการติดตามเรื่องดังกล่าวอย่างใกล้ชิด</p> <p>- รับทราบข้อมูลตามที่น่าเสนอและขอขอบคุณสำหรับคำแนะนำที่ดี</p>

## 9. แบบประเมินผลการจัดประชุมประชาสัมพันธ์

การดำเนินการจัดการประชุมเพื่อประชาสัมพันธ์กับกลุ่มผู้นำชุมชน ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ในวันพฤหัสบดีที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2564 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุมบอลรูม ชั้น 6 โรงแรมฮอลิเดย์ อินน์ แอนด์ สวิส ศรีราชา แหลมฉบังในการประชุมครั้งนี้ ได้มีการประเมินผลการจัดประชุมใช้แบบสอบถามความพึงพอใจการจัดประชุมดังกล่าว โดยมีผู้ตอบแบบประเมินจำนวนทั้งสิ้น 61 คน จาก 156 โดยผลการประเมินแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ดังนี้

ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

ส่วนที่ 2 การรับรู้ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะข้อมูลต่อโครงการ

ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจต่อการประชุมประชาสัมพันธ์

ซึ่งสามารถสรุปผลการประเมินในแต่ละส่วนมีรายละเอียดดังนี้

### 9.1 ข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถาม (ส่วนที่ 1)

ผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า เป็นเพศชาย ร้อยละ 50.82 และเพศหญิง ร้อยละ 49.18 ซึ่งมีสัดส่วนใกล้เคียงกัน รายละเอียดแสดงดังตารางผนวกที่ 1 โดยมีอายุระหว่าง 50-59 ปี และอายุตั้งแต่ 60 ปี ขึ้นไป มากที่สุด ร้อยละ 26.23 มีสัดส่วนเท่ากัน รองลงมาอายุระหว่าง 40-49 ปี ร้อยละ 18.03 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังตารางผนวกที่ 2 โดยพบว่าประกอบอาชีพ อื่นๆ ได้แก่ พนักงานบริษัท วิศวกร แม่บ้าน มากที่สุด ร้อยละ 27.87 รองลงมาประกอบอาชีพธุรกิจส่วนตัว/เจ้าของกิจการ ร้อยละ 22.95 และรับราชการ/พนักงานราชการ ร้อยละ 21.31 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง

### ตารางผนวกที่ 3

จบการศึกษาในระดับปริญญาตรีมากที่สุด ร้อยละ 37.70 รองลงมาจบการศึกษาในระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ร้อยละ 19.67 และระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 14.75 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังตารางผนวกที่ 4 ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งเป็นผู้นำชุมชน ร้อยละ 57.38 รองลงมาเป็นผู้บริหารหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ ร้อยละ 16.39 และสถานภาพอื่นๆ ได้แก่ พนักงานบริษัทฯ เอกชน ร้อยละ 11.48 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังตารางผนวกที่ 5

### 9.2 การรับรู้ ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะข้อมูลโครงการ (ส่วนที่ 2)

#### 9.2.1 การรับรู้ข่าวสารและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

การรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ก่อนการเข้าร่วมประชุม พบว่ามี ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ ร้อยละ 67.21 เคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการมาก่อนที่จะเข้าร่วมประชุม และร้อยละ 32.79 ไม่เคยรับทราบข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ รายละเอียดแสดงดังตารางผนวกที่ 6 ซึ่งการรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการนั้นมาจากหลายช่องทาง ผู้ตอบแบบสอบถามเกือบทั้งหมดรับทราบข้อมูลผ่านทางเอกสารที่ส่งพร้อมหนังสือเชิญเข้าร่วมประชุม มากที่สุด ร้อยละ 92.72 รองลงมา ผ่านช่องทางอื่นๆ ได้แก่ การประชุมร่วมกับท่าเรือ การประชุมรับฟังความคิดเห็น ผ่านทางผู้นำชุมชน และการบอกกล่าว ร้อยละ 61.00 และผ่านทางเว็บไซต์โครงการ ร้อยละ 14.64 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดังตารางผนวกที่ 7



## 9.2.2 ความรู้และความเข้าใจในโครงการ

ความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการในหัวข้อต่างๆ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความเข้าใจในทุกหัวข้อที่เกี่ยวกับโครงการในระดับค่อนข้างมากถึงมากกว่าร้อยละ 75.08 รองลงมา มีความรู้และความเข้าใจในระดับปานกลาง ร้อยละ 23.93 และมีเพียงร้อยละ 2.46 เท่านั้นที่เข้าใจในระดับค่อนข้างน้อย รายละเอียดแสดงดังตารางผนวกที่ 10 ทั้งนี้มีรายละเอียดแยกรายประเด็นดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความรู้และความเข้าใจในโครงการเรื่องความเป็นมา วัตถุประสงค์ และรายละเอียดโครงการในระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 62.30 รองลงมาในระดับมาก ร้อยละ 19.67 และระดับปานกลาง ร้อยละ 18.03 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งมีความรู้และความเข้าใจในโครงการเรื่องแผนการก่อสร้างโครงการในระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 55.74 รองลงมาในระดับปานกลาง ร้อยละ 22.95 และระดับมาก ร้อยละ 19.67 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งมีความรู้และความเข้าใจในโครงการเรื่องที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้างในระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 55.74 รองลงมาในระดับปานกลาง ร้อยละ 29.51 และระดับมาก ร้อยละ 11.47 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งมีความรู้และความเข้าใจในโครงการเรื่องมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 55.74 รองลงมาในระดับปานกลาง ร้อยละ 26.23 และระดับมาก ร้อยละ 18.03 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งมีความรู้และความเข้าใจในโครงการเรื่องช่องทางติดต่อสื่อสารกับโครงการในระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 54.10 รองลงมาในระดับมากและปานกลาง ร้อยละ 22.95 ในสัดส่วนเท่ากัน ตามลำดับ

## 9.2.3 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการที่ผู้ตอบแบบสอบถามต้องการทราบ

ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ที่ผู้ตอบแบบสอบถามต้องการทราบ พบว่า มีผู้ตอบแบบสอบถามร้อยละ 34.44 เท่านั้นที่อยากทราบข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการ โดยข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการที่ผู้ตอบแบบสอบถามต้องการ ได้แก่ การก่อสร้างบ้านพักคนงานและสำนักงาน การจ้างงานคนในพื้นที่ ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ การจราจรและความปลอดภัย และการเยียวยาผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย รายละเอียดแสดงดังตารางผนวกที่ 8

## 9.2.4 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 พบว่า มีผู้ตอบแบบสอบถามร้อยละ 36.08 เท่านั้นที่ให้ข้อเสนอแนะ โดยข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการฯ ในเรื่องการจราจรและความปลอดภัย ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ การก่อสร้าง และด้านอื่นๆ รายละเอียดแสดงดังตารางผนวกที่ 9

### 9.3 ความพึงพอใจต่อการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการ

ความพึงพอใจต่อการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจระดับค่อนข้างมากถึงมาก กว่าร้อยละ 83.14 รองลงมามีความพึงพอใจในระดับปานกลางกว่าร้อยละ 15.92 และมีเพียงร้อยละ 1.31 เท่านั้นที่มีความพึงพอใจในระดับค่อนข้างน้อย รายละเอียดแสดงดังตารางผนวกที่ 11 ทั้งนี้มีรายละเอียดแยกรายประเด็นดังนี้

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อประโยชน์ที่ได้จากการเข้าร่วมประชุมระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 65.57 รองลงมามีความพึงพอใจต่อประโยชน์ที่ได้จากการเข้าร่วมประชุมระดับมาก ร้อยละ 22.95 และระดับปานกลาง ร้อยละ 11.48 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อเอกสารแจก/สื่อที่ใช้ในการนำเสนอระดับค่อนข้างมากมากที่สุด ร้อยละ 49.18 รองลงมามีความพึงพอใจต่อเอกสารแจก/สื่อที่ใช้ในการนำเสนอระดับมากและระดับปานกลาง ร้อยละ 22.95 ในสัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งมีความพึงพอใจต่อการเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 54.10 รองลงมามีความพึงพอใจต่อการเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็นระดับมาก ร้อยละ 26.23 และระดับปานกลาง ร้อยละ 19.67 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของระยะเวลาการบรรยายระดับค่อนข้างมาก มากที่สุด ร้อยละ 45.90 รองลงมามีความเหมาะสมของระยะเวลาการบรรยายระดับมาก ร้อยละ 37.71 และระดับปานกลาง ร้อยละ 16.39 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามมีความพึงพอใจต่อความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุมการประชุมในระดับมาก มากที่สุด ร้อยละ 44.26 รองลงมามีความพึงพอใจมากที่สุดต่อความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุมการประชุมในระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 40.98 และระดับปานกลาง ร้อยละ 13.12 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามเกินกึ่งหนึ่งมีความพึงพอใจต่อวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจโครงการฯ ระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 57.38 รองลงมามีความพึงพอใจต่อวิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจโครงการฯ ระดับมาก ร้อยละ 27.87 และระดับปานกลาง ร้อยละ 14.75 ตามลำดับ

ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีความพึงพอใจต่อภาพรวมต่อการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระดับค่อนข้างมาก ร้อยละ 62.30 รองลงมามีความพึงพอใจส่วนใหญ่ต่อภาพรวมต่อการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการฯ ระดับมาก ร้อยละ 24.59 และระดับปานกลาง ร้อยละ 13.11 ตามลำดับ

## ภาคผนวก

### ส่วนที่ 1 ข้อมูลส่วนบุคคล

#### ตารางผนวกที่ 1 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ชาย	31	50.82
หญิง	30	49.18
รวม	61	100

#### ตารางผนวกที่ 2 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
อายุต่ำกว่า 30 ปี	8	13.11
อายุระหว่าง 30-39 ปี	6	9.84
อายุระหว่าง 40-49 ปี	11	18.03
อายุระหว่าง 50-59 ปี	16	26.23
อายุตั้งแต่ 60 ปี ขึ้นไป	16	26.23
ไม่ระบุ	4	6.56
รวม	61	100

#### ตารางผนวกที่ 3 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามอาชีพ

อาชีพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1) รับราชการ/พนักงานราชการ	13	21.31
2) ธุรกิจส่วนตัว/เจ้าของกิจการ	14	22.95
3) ประมง/จับสัตว์น้ำ /เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	2	3.28
4) รับจ้างทั่วไป	6	9.84
5) ค้าขาย	8	13.11
6) อื่น ๆ ได้แก่ พนักงานบริษัท วิศวกร ผู้ใหญ่บ้าน แม่บ้าน และไม่ระบุ	17	27.87
7) ไม่ระบุ	1	1.64
รวม	61	100

#### ตารางผนวกที่ 4 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามระดับการศึกษา

ระดับการศึกษา	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1) ประถมศึกษา	6	9.84
2) มัธยมศึกษาตอนต้น	9	14.75
3) มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช.	12	19.67
4) อนุปริญญาหรือเทียบเท่า/ปวส.	3	4.92
5) ปริญญาตรี	23	37.70
6) สูงกว่าปริญญาตรี	7	11.48
7) อื่น ๆ	1	1.64
รวม	61	100

#### ตารางผนวกที่ 5 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามสถานภาพ

สถานภาพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
1) ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ	6	9.84
2) ผู้แทนจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	1	1.64
3) ผู้นำหน่วยงาน/สถานที่สำคัญ (โรงเรียน/สถานพยาบาล)	10	16.39
4) ผู้นำชุมชน	35	57.38
5) สื่อมวลชน	1	1.64
6) ประชาชนในพื้นที่	1	1.64
7) อื่น ๆ ได้แก่ พนักงานเอกชน	7	11.47
รวม	61	100

## ส่วนที่ 2 การรับรู้ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะข้อมูลต่อโครงการ

ตารางผนวกที่ 6 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกกว่าเคยได้รับฟัง/รับทราบข้อมูล  
เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ก่อนเข้าร่วม  
ประชุมวันนี้หรือไม่

สถานะ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
เคย	41	67.21
ไม่เคย	20	32.79
รวม	61	100

ตารางผนวกที่ 7 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกแหล่งการทราบข่าวสารและการ  
ประชาสัมพันธ์การประชุมประชาสัมพันธ์โครงการครั้งนี้ (ตอบได้มากกว่า 1 คำตอบ)

แหล่งการทราบข่าวสาร	จำนวนแหล่ง ข่าวสาร	ร้อยละ
1) เอกสารที่ส่งพร้อมหนังสือเชิญ	38	92.72
2) เว็บไซต์โครงการ	6	14.64
3) ป้ายประชาสัมพันธ์	5	12.20
4) ไลน์ /Line Official	3	7.32
5) หอกระจายข่าวในชุมชน	2	4.88
6) วิทยุกระจายเสียง/วิทยุชุมชน	1	2.44
7) อื่น ๆ ได้แก่ การประชุมร่วมกับท่าเรือ การประชุมรับฟัง ความคิดเห็น ผ่านทางผู้นำชุมชน การบอกกล่าว	25	61.00

**ตารางผนวกที่ 8 ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโครงการที่ผู้ตอบแบบสอบถามต้องการทราบ**

ลำดับ	รายละเอียด
1	<b><u>ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สุขภาพของคนงาน ในกรณีเจ็บป่วย อุบัติเหตุ และการส่งต่อหน่วยบริการสถานพยาบาลต่างๆ (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- สุขภาพของคนภายในชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 3.28)</li> </ul>
2	<b><u>การก่อสร้าง บ้านพักคนงานและสำนักงาน การจ้างงานคนในพื้นที่</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การประเมินความเสี่ยงและผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ (ร้อยละ 3.28)</li> <li>- การถมทะเล (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- แจ้งข้อมูลการดำเนินงานของโครงการก่อสร้างอย่างต่อเนื่อง (ร้อยละ 6.56)</li> <li>- สถานที่ตั้งบ้านพักคนงานและสำนักงาน (ร้อยละ 3.28)</li> <li>- การรับสมัครงานและรับนักศึกษาฝึกงาน (ร้อยละ 1.64)</li> </ul>
3	<b><u>การจราจรและความปลอดภัย</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การขนส่งหิน เพื่อเข้าท่าเรือและพื้นที่ก่อสร้าง (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- ความปลอดภัยในชุมชน (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจราจร เส้นทางการเดินทาง เพื่อทำแผนการเดินทาง / ฝ่ายก่อสร้าง รถขนส่งสินค้า / บุคคลทั่วไปและทำงานในนิคมและท่าเรือรวมทั้งบริเวณใกล้เคียง (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- แหล่งที่มาของดินและหิน (ร้อยละ 1.64)</li> </ul>
4	<b><u>การเยียวยาผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การเยียวยากลุ่มประมง (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- กองทุนมูลนิธิ โรงเรียนสามารถขอรับการสนับสนุนได้หรือไม่ (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- ท่าเรือแหลมฉบังมีงบประมาณโครงการอะไรที่โรงเรียนจะขอรับการสนับสนุนได้ (ร้อยละ 1.64)</li> </ul>

**ตารางผนวกที่ 9 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เรื่องที่ต้องดูแลเป็นพิเศษ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3**

ลำดับ	รายละเอียด
1	<b><u>ด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การป้องกันประชาชนโดยรอบเข้ามาจับสัตว์น้ำในเขตเดินเรือและเขตก่อสร้าง (ร้อยละ 3.28)</li> <li>- การป้องกันด้านสุขภาพ (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ร้อยละ 6.56)</li> </ul>
2	<b><u>การก่อสร้าง</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การติดตามปัญหาเชิงลึกตลอดระยะเวลาของโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม (ร้อยละ 1.64)</li> </ul>
3	<b><u>การจราจรและความปลอดภัย</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดการจราจรโดยรอบท่าเรือแหลมฉบัง (ร้อยละ 6.56)</li> <li>- อาชญากรรมและโจรกรรม (ร้อยละ 3.28)</li> <li>- การคำนึงถึงความปลอดภัยในการใช้พื้นที่ส่วนรวม เช่น การขนส่งหิน เป็นต้น (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- ผลกระทบจากการทำงาน เช่น อุบัติเหตุจากการทำงาน การเจ็บป่วยจากการทำงาน และความปลอดภัยของแรงงาน เป็นต้น (ร้อยละ 3.28)</li> <li>- การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- การจัดทำแผนป้องกันโรคระบาด (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- ห้ามมีการเลี้ยงสุนัขหรือสัตว์เลี้ยงต่างๆ ในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงาน (ร้อยละ 1.64)</li> </ul>
4	<b><u>อื่นๆ</u></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- การจ่ายเงินให้กลุ่มเรือประมงพื้นบ้านและการตรวจสอบที่ถูกต้อง (ร้อยละ 1.64)</li> <li>- มาตรการและป้องกันแรงงานต่างด้าว (ร้อยละ 1.64)</li> </ul>

การประเมินผลการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1-4) ครั้งนี้ ในประเด็นต่างๆ โดยแบ่งออกเป็นระดับความเข้าใจออกเป็น 5 ระดับ คือ มาก ค่อนข้างมาก ปานกลาง ค่อนข้างน้อย และน้อย โดยมีรายละเอียดคะแนนดังนี้

สำหรับการให้คะแนนในแต่ละระดับเป็นดังนี้

ระดับความเข้าใจมาก	ได้คะแนนเท่ากับ 5
ระดับความเข้าใจค่อนข้างมาก	ได้คะแนนเท่ากับ 4
ระดับความเข้าใจปานกลาง	ได้คะแนนเท่ากับ 3
ระดับความเข้าใจค่อนข้างน้อย	ได้คะแนนเท่ากับ 2
ระดับความเข้าใจน้อย	ได้คะแนนเท่ากับ 1

และเกณฑ์ในการวิเคราะห์ค่าเฉลี่ยของคะแนนความเข้าใจมีรายละเอียดดังนี้

ค่าเฉลี่ย	ระดับความเข้าใจ
4.5 – 5.0	หมายถึง มาก
3.5 – 4.49	หมายถึง ค่อนข้างมาก
2.5 – 3.49	หมายถึง ปานกลาง
1.5 – 2.49	หมายถึง ค่อนข้างน้อย
ต่ำกว่า 1.5	หมายถึง น้อย



**ตารางผนวกที่ 10 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามประเด็นต่างๆ และระดับความเข้าใจจากการประชุมครั้งนี้**

ประเด็น	ระดับความเข้าใจ					ค่าเฉลี่ย	ระดับความเข้าใจ
	มาก	ค่อนข้างมาก	ปานกลาง	ค่อนข้างน้อย	น้อย		
1. ความเป็นมา วัตถุประสงค์ และรายละเอียดโครงการ	12 (19.67%)	38 (62.30%)	11 (18.03%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.02	ค่อนข้างมาก
2. แผนการก่อสร้างโครงการ	12 (19.67%)	34 (55.74%)	14 (22.95%)	1 (1.64%)	0 (0.00%)	3.93	ค่อนข้างมาก
3. ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง	7 (11.47%)	34 (55.74%)	18 (29.51%)	2 (3.28%)	0 (0.00%)	3.75	ค่อนข้างมาก
4. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	11 (18.03%)	34 (55.74%)	16 (26.23%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	3.92	ค่อนข้างมาก
5. ช่องทางติดต่อสื่อสารกับโครงการ	14 (22.95%)	33 (54.10%)	14 (22.95%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.00	ค่อนข้างมาก

### ส่วนที่ 3 ความพึงพอใจต่อการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการฯ

ตารางผนวกที่ 11 จำนวนและร้อยละของผู้ตอบแบบประเมินจำแนกตามประเด็นต่างๆ และระดับความพึงพอใจจากการประชุมครั้งนี้

ประเด็น	ระดับความพึงพอใจ					ค่าเฉลี่ย	ระดับความพึงพอใจ
	มาก	ค่อนข้างมาก	ปานกลาง	ค่อนข้างน้อย	น้อย		
1. ประโยชน์ที่ได้จากการเข้าร่วมประชุม	14 (22.95%)	40 (65.57%)	7 (11.48%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.11	ค่อนข้างมาก
2. เอกสารแจก/สื่อที่ใช้ในการนำเสนอ	14 (22.95%)	30 (49.18%)	14 (22.95%)	3 (4.92%)	0 (0.00%)	3.90	ค่อนข้างมาก
3. การเปิดโอกาสให้แสดงความคิดเห็น	16 (26.23%)	33 (54.10%)	12 (19.67%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.07	ค่อนข้างมาก
4. ความเหมาะสมของระยะเวลาการบรรยาย	23 (37.71%)	28 (45.90%)	10 (16.39%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.21	ค่อนข้างมาก
5. ความเหมาะสมของสถานที่จัดประชุม	27 (44.26%)	25 (40.98%)	8 (13.12%)	1 (1.64%)	0 (0.00%)	4.30	ค่อนข้างมาก
6. วิทยากรในการอธิบายให้ผู้เข้าร่วมประชุมเข้าใจโครงการฯ	17 (27.87%)	35 (57.38%)	9 (14.75%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.13	ค่อนข้างมาก
7. ภาพรวมต่อการประชุมประชาสัมพันธ์โครงการฯ	15 (24.59%)	38 (62.30%)	8 (13.11%)	0 (0.00%)	0 (0.00%)	4.11	ค่อนข้างมาก

# การประชุมประชาสัมพันธ์ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

# ข้อมูลที่น่าสนใจในการประชุม

- รายละเอียดโครงการ
- แผนการก่อสร้างโครงการ
- ที่ตั้งบ้านพักคนงานก่อสร้าง
- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ช่องทางติดต่อสื่อสารกับโครงการ

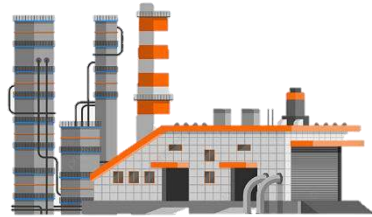
# ความเป็นมาของโครงการ

- ท่าเรือแหลมฉบังเปิดให้บริการตั้งแต่ปี พ.ศ. 2534 และก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 2 ในปี พ.ศ.2540
- การท่าเรือแห่งประเทศไทยได้พิจารณาถึงขีดความสามารถของท่าเรือแหลมฉบัง ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นในอนาคต ตามการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการค้าของประเทศ
- มีความจำเป็นที่จะต้องพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ให้เพียงพอกับปริมาณตู้สินค้าที่เพิ่มขึ้น และรองรับการพัฒนาตามแผนการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก

# วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับตู้สินค้าจาก 11.10 ล้านตู้ต่อปี เป็น 18.10 ล้านตู้ต่อปี
- เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับรถยนต์จาก 2 ล้านคันต่อปี เป็น 3 ล้านคันต่อปี
- เพื่อติดตั้งระบบจัดการตู้สินค้าแบบอัตโนมัติ และให้ความสำคัญกับสภาพแวดล้อมหรือเป็นท่าเรือสีเขียวในเวลาเดียวกัน
- เพื่อเพิ่มสัดส่วนการขนส่งสินค้าทางรางเป็น 30%
- เพื่อพัฒนาเป็นศูนย์กลางการขนส่งสินค้าของภูมิภาคอินโดจีน และประตูการค้าที่สำคัญของของภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง พร้อมก้าวขึ้นเป็นท่าเรือระดับโลก





## โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3







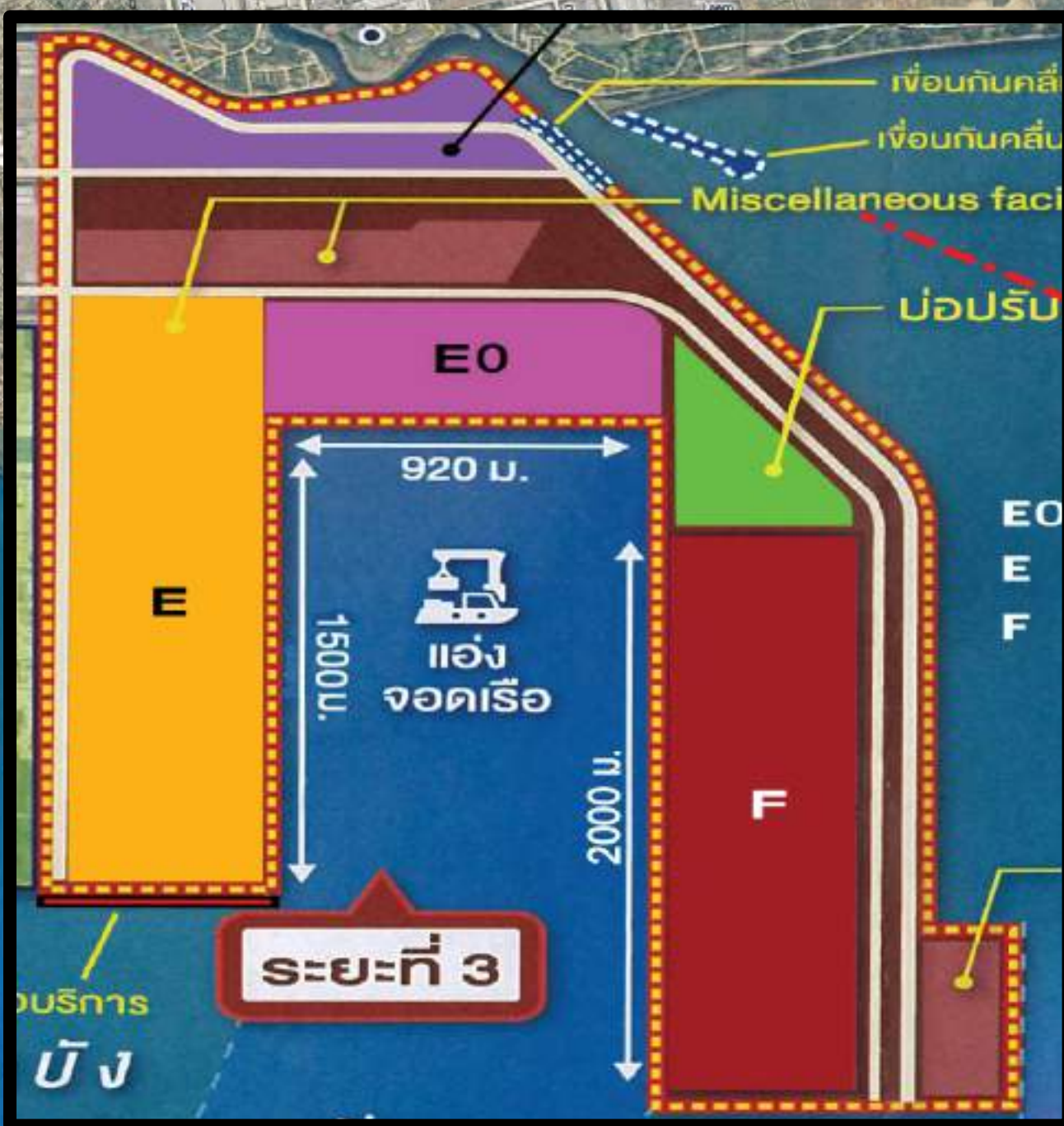




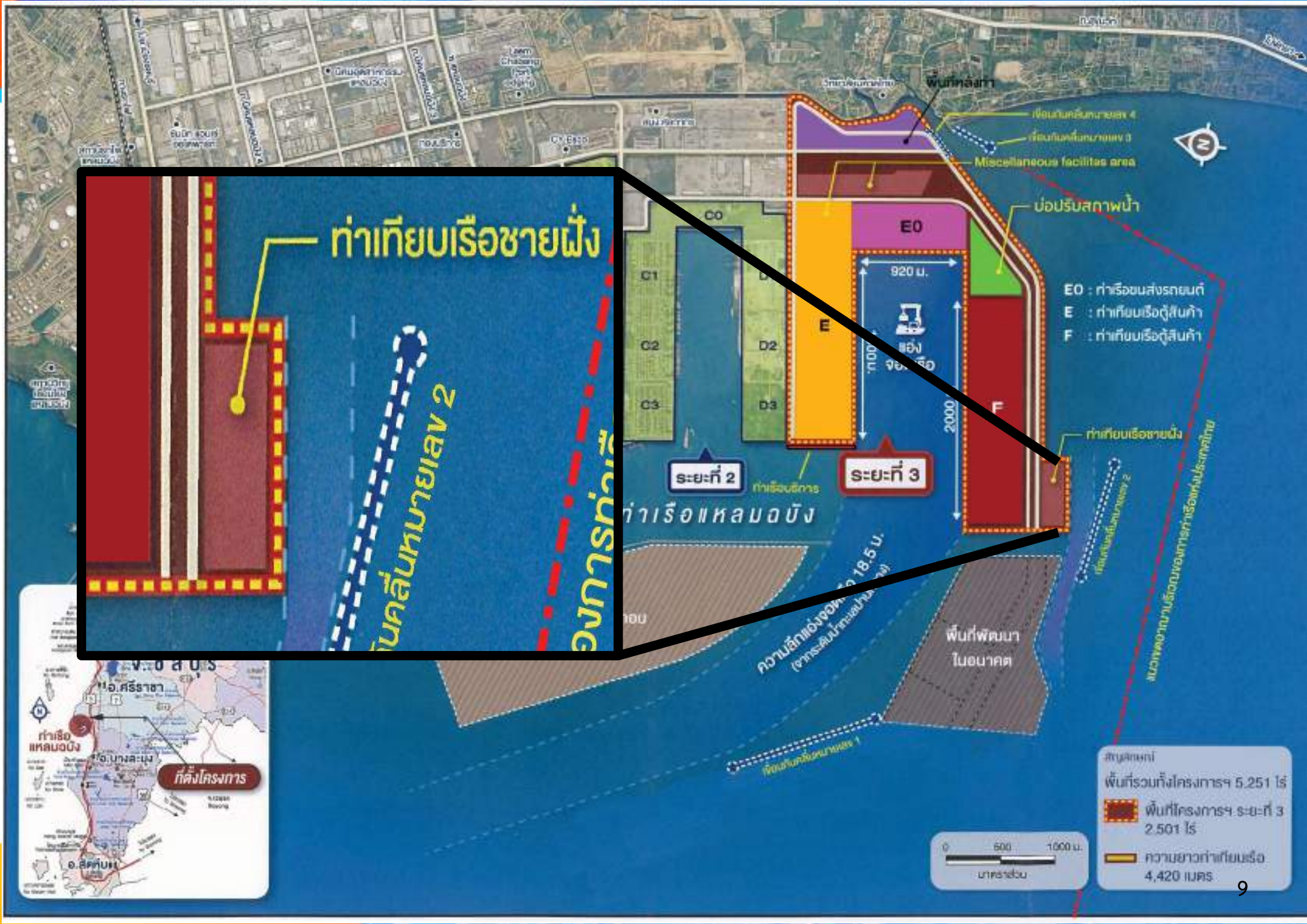
ระยะที่ 3

พื้นที่ท่าเรือ









ท่าเทียบเรือสายฝั่ง

ท่าเรือสายฝั่ง 2

ท่าเรือสายฝั่ง

ระยะที่ 2

ระยะที่ 3

ท่าเรือแหลมฉบัง

ความลึกของน้ำ 18.5 ม.  
(จากสันทรายหน้าท่า)

พื้นที่พัฒนา  
ในอนาคต

E0 : ท่าเรือขนส่งรถยนต์  
E : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า  
F : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า

ท่าเทียบเรือสายฝั่ง

ท่าเทียบเรือสายฝั่ง 2

แนวพาดผ่านบริเวณท่าเรือท่าเทียบเรือสายฝั่ง

สรุปพื้นที่  
พื้นที่รวมทั้งโครงการฯ 5,251 ไร่  
พื้นที่โครงการฯ ระยะที่ 3  
2,501 ไร่  
ความยาวท่าเทียบเรือ  
4,420 เมตร

0 500 1000 ม.  
มาตราส่วน

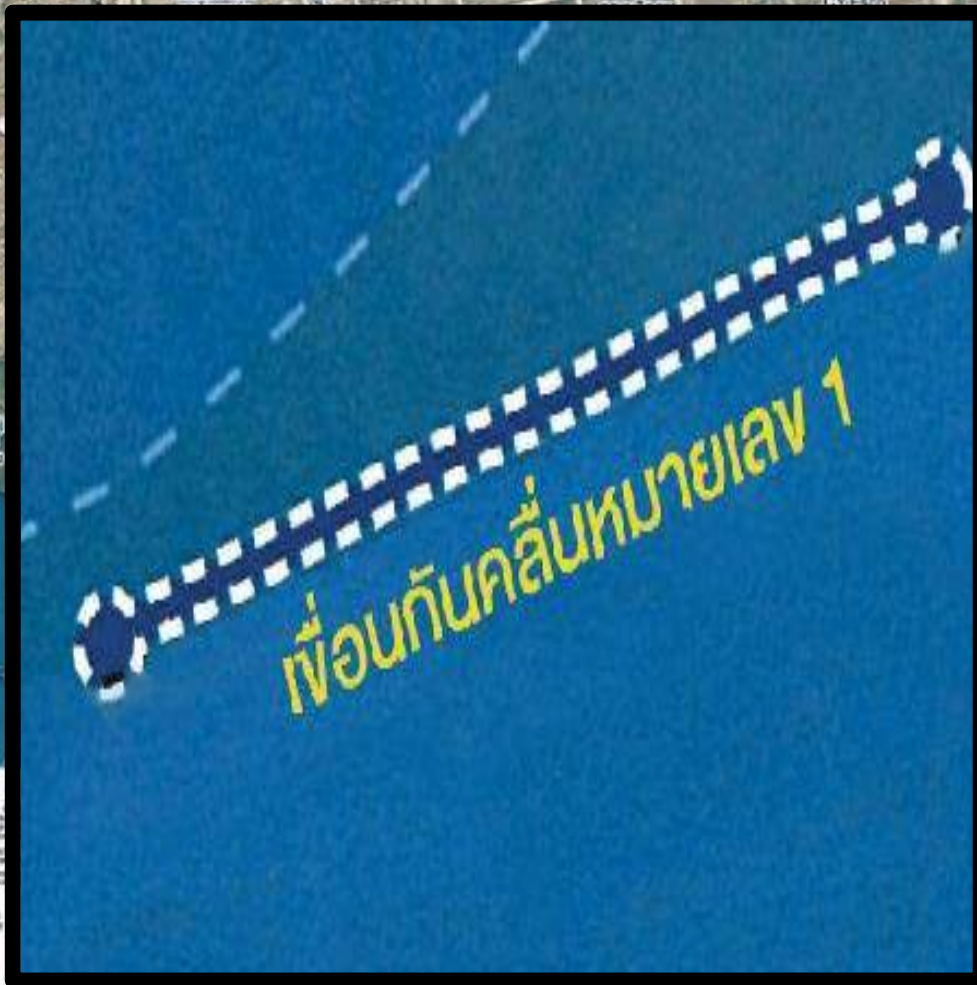












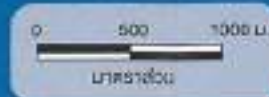
เพื่อนกันคลื่นหมายเลข 1  
เพื่อนกันคลื่นหมายเลข 2  
Miscellaneous facilities area

E0 : ท่าเรือขนส่งรถยนต์  
E : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า  
F : ท่าเทียบเรือตู้สินค้า

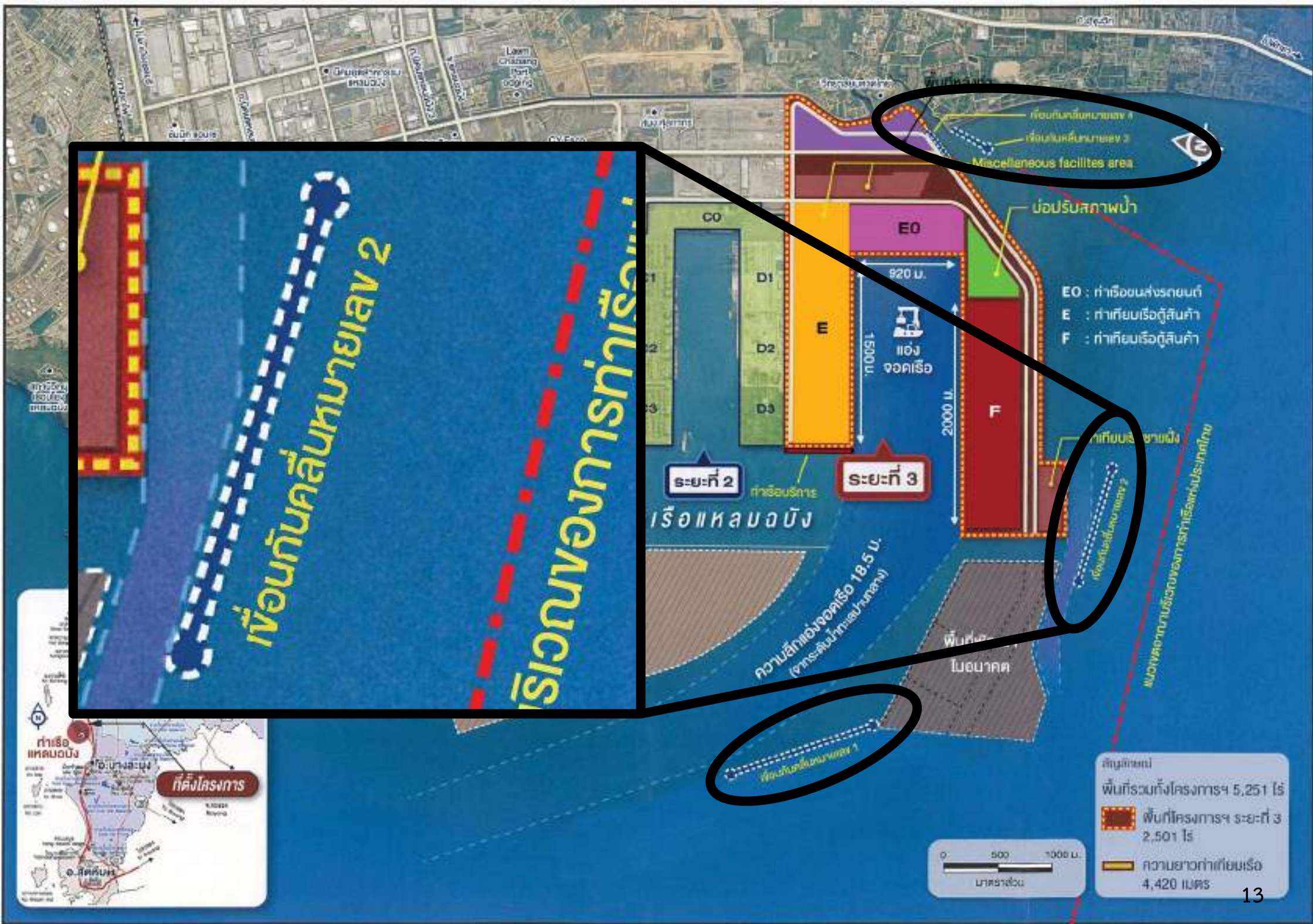
ท่าเทียบเรือสายฝั่ง

พื้นที่พัฒนาในอนาคต

พื้นที่รวมทั้งโครงการฯ 5,251 ไร่  
พื้นที่โครงการฯ ระยะที่ 3 2,501 ไร่  
ความยาวท่าเทียบเรือ 4,420 เมตร















ภาคผนวก 2ฉ

---

---

ประกาศชาวเรือ

ประกาศชาวเรือ  
หมายเลข 11 (ล่องหน้า)/2567  
อ่าวไทย, ฝั่งตะวันออก  
ชลบุรี, ท่าเรือแหลมฉบัง — ลิงก่อสร้างนอกฝั่ง, ท่าเทียบเรือ

---

ประกาศชาวเรือครั้งก่อน หมายเลข 12 (ล่องหน้า)/2565 ยกเลิก

- รายละเอียด --- 1. ตั้งแต่วันที่ 5 พฤษภาคม 2564 ถึงวันที่ 29 มิถุนายน 2569 การท่าเรือแห่งประเทศไทย  
ทำการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ภายในพื้นที่ซึ่งล้อมรอบด้วยตำบลที่ตั้งต่อไปนี้  
(WGS84 DATUM):
- 1.1 แลต.  $13^{\circ} 04' .10''$  น., ลอง.  $100^{\circ} 52' .17''$  อ.
  - 1.2 แลต.  $13^{\circ} 03' .77''$  น., ลอง.  $100^{\circ} 50' .64''$  อ.
  - 1.3 แลต.  $13^{\circ} 00' .88''$  น., ลอง.  $100^{\circ} 52' .18''$  อ.
  - 1.4 แลต.  $13^{\circ} 01' .08''$  น., ลอง.  $100^{\circ} 54' .54''$  อ.
  - 1.5 แลต.  $13^{\circ} 02' .04''$  น., ลอง.  $100^{\circ} 54' .93''$  อ.
2. มีการวางทุ่นเครื่องหมายพิเศษกำกับพื้นที่ก่อสร้าง
- 2.1 No SP-1, FL.Y.4s แลต.  $13^{\circ} 04' .10''$  น., ลอง.  $100^{\circ} 52' .17''$  อ.
  - 2.2 No SP-2, FL.Y.4s แลต.  $13^{\circ} 02' .04''$  น., ลอง.  $100^{\circ} 54' .93''$  อ.
  - 2.3 No SP-3, FL.Y.4s แลต.  $13^{\circ} 01' .08''$  น., ลอง.  $100^{\circ} 54' .54''$  อ.
  - 2.4 No SP-4, FL.Y.4s แลต.  $13^{\circ} 00' .88''$  น., ลอง.  $100^{\circ} 52' .18''$  อ.
  - 2.5 No SP-5, FL.Y.4s แลต.  $13^{\circ} 03' .77''$  น., ลอง.  $100^{\circ} 50' .64''$  อ.
3. ชาวเรือควรหลีกเลี่ยงในการทอดสมอ หรือใช้ลากอวนในบริเวณดังกล่าว
4. จะมีการปรับปรุงแผนที่เดินเรือเมื่อดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว

แผนที่ที่เกี่ยวข้อง ----- 156 164 และ 142

ข้อมูลจาก ----- การท่าเรือแห่งประเทศไทย, ลง 29 ตุลาคม 2567

ประกาศโดยกรมอุทกศาสตร์  
กองทัพเรือ กรุงเทพมหานคร  
28 พฤศจิกายน 2567



Notice to Mariners  
No. 11 (P)/24  
Gulf of Thailand, East Coast  
Chon Buri, Laem Chabang Port — Offshore installations, Jetty

---

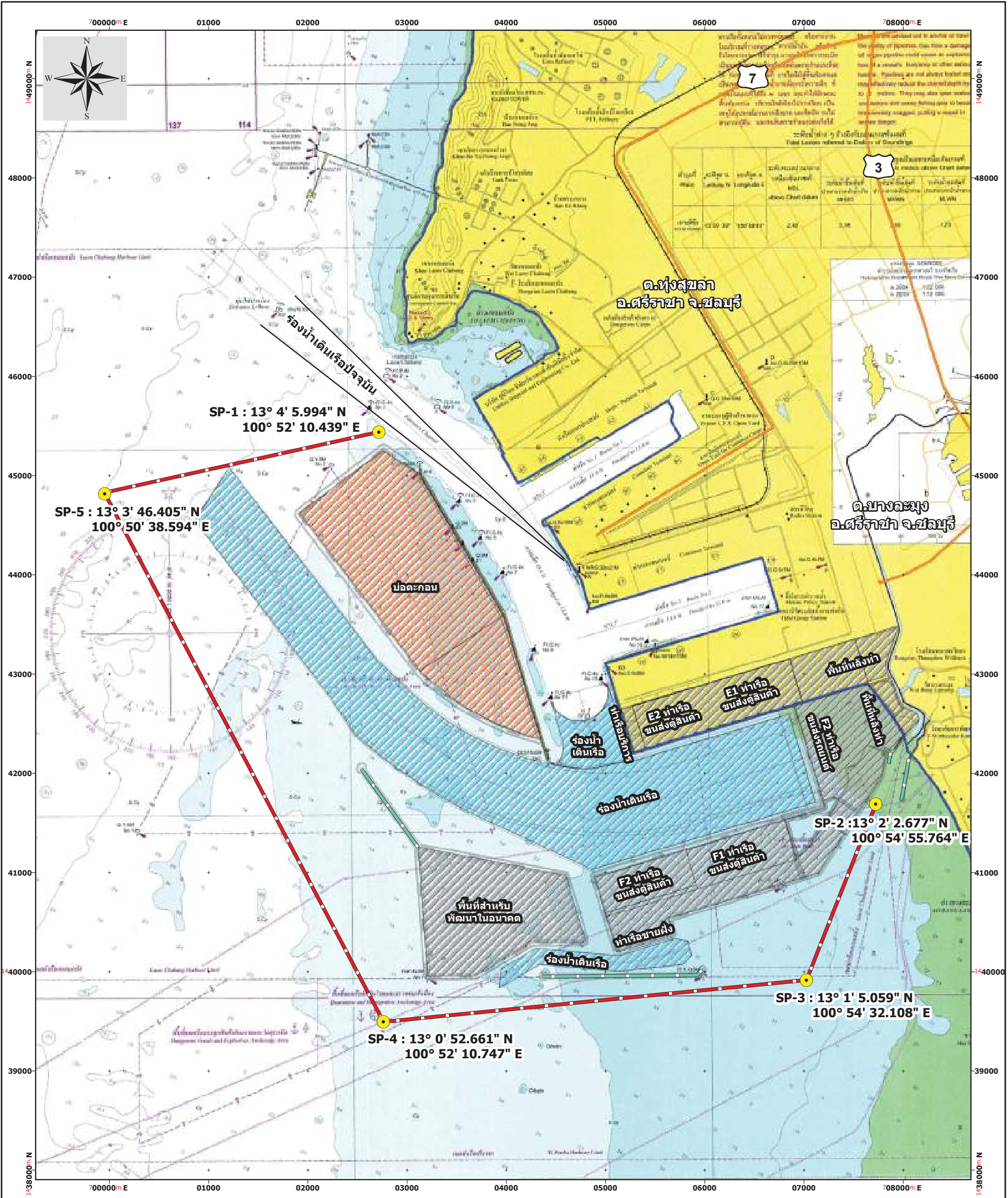
Former Notice No. 12(P)/22 is cancelled.

- Details :**
1. From 5<sup>th</sup> May 2021 to 29 May 2026 Port Authority of Thailand., have been construction new jetty duration in area bounded by (WGS84 DATUM) :
    - 1.1 Lat. 13° 04' .10 N. Long. 100° 52' .17 E.
    - 1.2 Lat. 13° 03' .77 N. Long. 100° 50' .64 E.
    - 1.3 Lat. 13° 00' .88 N. Long. 100° 52' .18 E.
    - 1.4 Lat. 13° 01' .08 N. Long. 100° 54' .54 E.
    - 1.5 Lat. 13° 02' .04 N. Long. 100° 54' .93 E.
  2. The construction area is marked by yellow special buoys.
    - 2.1 *No SP-1, Fl.Y.4s* Lat. 13° 04' .10 N. Long. 100° 52' .17 E.
    - 2.2 *No SP-2, Fl.Y.4s* Lat. 13° 02' .04 N. Long. 100° 54' .93 E.
    - 2.3 *No SP-3, Fl.Y.4s* Lat. 13° 01' .08 N. Long. 100° 54' .54 E.
    - 2.4 *No SP-4, Fl.Y.4s* Lat. 13° 00' .88 N. Long. 100° 52' .18 E.
    - 2.5 *No SP-5, Fl.Y.4s* Lat. 13° 03' .77 N. Long. 100° 50' .64 E.
  3. Mariners are advised not to anchor or trawl in the vicinity.
  4. Charts will be updated when works are complete.

**Charts affected :** 156 164 and 142

**Source from :** Port Authority of Thailand., dated 29<sup>th</sup> October 2024

Issued by the Hydrographic Department,  
Royal Thai Navy, Bangkok, Thailand  
28<sup>th</sup> November 2024



### คำอธิบายสัญลักษณ์

ตำแหน่งทุน ตามประกาศชาวเรือใหม่

เขตพื้นที่ก่อสร้างทางทะเล

ตามประกาศชาวเรือใหม่

พื้นที่พัฒนาโครงการ

พื้นที่ปรับปรุงดินและถมทะเล

พื้นที่ขุดลอกร่องน้ำเดินเรือ

พื้นที่ก่อสร้างเป็นปอดตะกอน

เขื่อนกันคลื่น

เส้นทางคมนาคม สายหลัก

เส้นทางคมนาคม สายรอง

เส้นทางรถไฟ

ขอบเขตตำบล

ขอบเขตอำเภอ

ขอบเขตจังหวัด

0

0.375

0.75

1.5

Kilometers

Scale 1:35,000

รูปทรงรี.....ยูทียเอ็ม เขตกริด 47 ระยะห่าง 1,000 เมตร

เส้นโครงแผนที่.....ทราเนอเวอร์สเมอร์เคเตอร์

พื้นที่หลักฐานทางดิน.....ระบบน้ำทะเลปานกลาง


พื้นที่หลักฐานทางราบ.....ระบบ WGS 1984

Key Map

## ภาคผนวก 2ช


ตัวอย่างการบันทึกการฉีดพรมน้ำ



	แบบฟอร์ม (Form) : แบบบันทึกการฉีดพ่นน้ำ (Spray Water Record Form)	
	ชื่อโครงการ (Project Name) : โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างท่าเรือ	
	สถานที่ (Location) : 514	
	เดือน, ปี (Month, Year) : July 2024	


วันที่ (Date)	เวลา (Time)		สภาพอากาศ (Weather)	เลขไมล์ (Mileage)		ผู้ปฏิบัติงาน (operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด		เริ่มต้น	สิ้นสุด			
21/7/24	08:00	09:30	แดด	2091584		ส.4		ฉีดพ่น
	09:30	11:00	แดด		2091555	ส.4		ฉีดพ่น
	11:00	12:00	แดด	2091555	2091500	ส.4		ฉีดพ่น
	13:30	15:00	แดด	2091500	2091560	ส.4		ฉีดพ่น
	15:00	16:30	แดด	2091560	2091627	ส.4		ฉีดพ่น
	16:30	17:30	แดด	2091627	2091656	ส.4		ฉีดพ่น
22/7/24	09:00	09:30	แดด	2091656	2091732	ส.4		ฉีดพ่น
	09:30	11:00	แดด	2091732		ส.4		ฉีดพ่น
	11:00	12:00	แดด		2091620	ส.4		ฉีดพ่น
	13:30	15:00	แดด	2091620	2091737	ส.4		ฉีดพ่น
	15:00	16:30	แดด	2091737	2091921	ส.4		ฉีดพ่น
	16:30	17:30	แดด	2091921	2091950	ส.4		ฉีดพ่น
23/7/24	08:00	09:30	แดด			ส.4		ฉีดพ่น
	09:30	11:00	แดด			ส.4		ฉีดพ่น
	11:00	12:00	แดด			ส.4		ฉีดพ่น
	13:30	15:00	แดด	2091900	2092260	ส.4		ฉีดพ่น
	15:00	16:30	แดด	2092260	2092308	ส.4		ฉีดพ่น
	16:30	17:30	แดด	2092308	2092358	ส.4		ฉีดพ่น

หมายเหตุ : กรณีอากาศไม่เหมาะสม

	แบบฟอร์ม (Form) : แบบบันทึกการฉีดพ่นน้ำ (Spray Water Record Form)	
	ชื่อโครงการ (Project Name) : โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมบำรุง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างท่าเรือ	
	สถานที่ (Location) : 514	
	เดือน, ปี (Month, Year) : July 2024	

วันที่ (Date)	เวลา (Time)		สภาพอากาศ (Weather)	เลขไมล์ (Mileage)		ผู้ปฏิบัติงาน (operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด		เริ่มต้น	สิ้นสุด			
18/7/24	08:00	09:30	แดด	2090613	2090650	ส.4		ฉีดพ่น
	09:30	11:00	แดด	2090650	2090896	ส.4		ฉีดพ่น
	11:00	12:00	แดด	2090896	2090915	ส.4		ฉีดพ่น
	13:30	15:00	แดด	2090915	2090979	ส.4		ฉีดพ่น
	15:00	16:30	แดด	2090979	2090997	ส.4		ฉีดพ่น
	16:30	17:30	แดด	2090997	2091024	ส.4		ฉีดพ่น
19/7/24	08:00	09:30	แดด	2091024	2091004	ส.4		ฉีดพ่น
	09:30	11:00	แดด	2091004		ส.4		ฉีดพ่น
	11:00	12:00	แดด		2091076	ส.4		ฉีดพ่น
	13:30	15:00	แดด	2091076	2091179	ส.4		ฉีดพ่น
	15:00	16:30	แดด	2091179		ส.4		ฉีดพ่น
	16:30	17:30	แดด		2091201	ส.4		ฉีดพ่น
20/7/24	08:00	09:30	แดด	2091201		ส.4		ฉีดพ่น
	09:30	11:00	แดด			ส.4		ฉีดพ่น
	11:00	12:00	แดด	2091201	2091305	ส.4		ฉีดพ่น
	13:30	15:00	แดด	2091305		ส.4		ฉีดพ่น
	15:00	16:30	แดด		2091309	ส.4		ฉีดพ่น
	16:30	17:30	แดด	2091309	2091401	ส.4		ฉีดพ่น

หมายเหตุ : กรณีอากาศไม่เหมาะสม

	แบบฟอร์ม (Form) : แบบบันทึกการฉีดพ่นน้ำ (Spray Water Record Form)	
	ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างท่าเรือพาณิชย์	
	(Project Name) : Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work	
	สถานที่ (Location) :	เดือน ปี (Month, Year) :

วันที่ (Date)	เวลา (Time)		สภาพอากาศ (Weather)	เลขไมล์ (Mileage)		ผู้ปฏิบัติงาน (operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด		เริ่มต้น	สิ้นสุด			
5/4/67	0.8.00	0.9.00	พายุฝน			เล็ก	}	
	0.9.00	11.00	พายุฝน			เล็ก		
	11.00	12.00	พายุฝน			เล็ก		
	13.30	15.00	แดด			เล็ก		
	15.00	16.30	แดด			เล็ก		
	16.30	17.30	แดด			เล็ก		
6/4/67	0.8.00	0.9.00	แดด			เล็ก	}	ลมพัด
	0.9.00	11.00	แดด			เล็ก		
	11.00	12.00	แดด			เล็ก		
	13.30	15.00	แดด			เล็ก		
	15.00	16.30	แดด			เล็ก		ลมพัด
	16.30	17.30	แดด			เล็ก		ลมพัด
7/8/67	0.8.00	0.9.00	พายุฝน			เล็ก	}	น้ำขึ้นน้ำลง
	0.9.00	11.00	พายุฝน			เล็ก		
	11.00	12.00	พายุฝน			เล็ก		
	13.30	15.00	พายุฝน			เล็ก		
	15.00	16.30	พายุฝน			เล็ก		
	16.30	17.30	พายุฝน			เล็ก		


หมายเหตุ : การฉีดพ่นน้ำ ให้ดูตามแผนที่

	แบบฟอร์ม (Form) : แบบบันทึกการฉีดพ่นน้ำ (Spray Water Record Form)	
	ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างท่าเรือพาณิชย์	
	(Project Name) : Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work	
	สถานที่ (Location) :	เดือน ปี (Month, Year) :

วันที่ (Date)	เวลา (Time)		สภาพอากาศ (Weather)	เลขไมล์ (Mileage)		ผู้ปฏิบัติงาน (operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด		เริ่มต้น	สิ้นสุด			
8/8/67	0.8.00	0.9.00	แดด			เล็ก	}	น้ำขึ้นน้ำลง
	0.9.00	11.00	แดด			เล็ก		
	11.00	12.00	แดด			เล็ก		
	13.30	15.00	แดด			เล็ก		
	15.00	16.30	แดด			เล็ก		
	16.30	17.30	แดด			เล็ก		
9/8/67	0.8.00	0.9.00	แดด			เล็ก	}	น้ำขึ้นน้ำลง
	0.9.00	11.00	พายุฝน			เล็ก		
	11.00	12.00	พายุฝน			เล็ก		
	13.30	15.00	พายุฝน			เล็ก		
	15.00	16.30	พายุฝน			เล็ก		
	16.30	17.30	พายุฝน			เล็ก		
10/8/67	0.8.00	0.9.00	แดด			เล็ก	}	น้ำขึ้นน้ำลง
	0.9.00	11.00	แดด			เล็ก		
	11.00	12.00	แดด			เล็ก		
	13.30	15.00	แดด			เล็ก		
	15.00	16.30	แดด			เล็ก		
	16.30	17.30	แดด			เล็ก		


หมายเหตุ : การฉีดพ่นน้ำ ให้ดูตามแผนที่



	แบบฟอร์ม (Form) : แบบบันทึกการฉีดละอองน้ำ (Spray Water Record Form)	
	ชื่อโครงการ (Project Name) : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานสำรวจทางทะเล	
	สถานที่ (Location) : Site	
	เดือน, ปี (Month, Year) : Sep 2024	


วันที่ (Date)	เวลา (Time)		สภาพอากาศ (Weather)	ละอองน้ำ (Nozzle)		ผู้ปฏิบัติงาน (operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด		เริ่มต้น	สิ้นสุด			
16/9/24	0.4.00	0.9.00	อากาศเย็น	-	-	เล็ก	No report	ฉีดพ่นน้ำ
	0.9.00	1.00	อากาศเย็น	-	-	เล็ก		ฉีดพ่นน้ำ
	11.00	12.00	อากาศเย็น	-	-	เล็ก		ฉีดพ่นน้ำ
	13.30	15.00	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	15.00	16.30	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	16.30	17.30	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
17/9/24	0.4.00	0.9.00	อากาศเย็น	-	-	เล็ก	No report	ฉีดพ่นน้ำ
	0.9.00	11.00	อากาศเย็น	-	-	เล็ก		ฉีดพ่นน้ำ
	11.00	12.00	อากาศเย็น	-	-	เล็ก		ฉีดพ่นน้ำ
	13.30	15.00	แดด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	15.00	16.30	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	16.30	17.30	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
18/9/24	0.4.00	0.9.00	อากาศเย็น	-	-	เล็ก	No report	ฉีดพ่นน้ำ
	0.9.00	11.00	อากาศเย็น	-	-	เล็ก		ฉีดพ่นน้ำ
	11.00	12.00	อากาศเย็น	-	-	เล็ก		ฉีดพ่นน้ำ
	13.30	15.00	แดด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	15.00	16.30	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	16.30	17.30	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ

หมายเหตุ : บันทึกการฉีดละอองน้ำ

	แบบฟอร์ม (Form) : แบบบันทึกการฉีดละอองน้ำ (Spray Water Record Form)	
	ชื่อโครงการ (Project Name) : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานสำรวจทางทะเล	
	สถานที่ (Location) : Site	
	เดือน, ปี (Month, Year) : Sep 2024	

วันที่ (Date)	เวลา (Time)		สภาพอากาศ (Weather)	ละอองน้ำ (Nozzle)		ผู้ปฏิบัติงาน (operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด		เริ่มต้น	สิ้นสุด			
19/9/24	0.4.00	0.9.00	อากาศเย็น	-	-	เล็ก	No report	ฉีดพ่นน้ำ
	0.9.00	11.00	อากาศเย็น	-	-	เล็ก		ฉีดพ่นน้ำ
	11.00	12.00	อากาศเย็น	-	-	เล็ก		ฉีดพ่นน้ำ
	13.30	15.00	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	15.00	16.30	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	16.30	17.30	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
20/9/24	0.4.00	0.9.00	แดดจัด	-	-	เล็ก	No report	พ่นน้ำ
	0.9.00	11.00	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	11.00	12.00	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	13.30	15.00	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	15.00	16.30	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	16.30	17.30	แดดจัด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
21/9/24	0.4.00	0.9.00	แดด	-	-	เล็ก	No report	พ่นน้ำ
	0.9.00	11.00	แดด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	11.00	12.30	แดด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	13.30	15.00	แดด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	15.00	16.30	แดด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ
	16.30	17.30	แดด	-	-	เล็ก		พ่นน้ำ


หมายเหตุ : บันทึกการฉีดละอองน้ำ

	แบบฟอร์ม (Form) :	แบบบันทึกการฉีดพ่นน้ำ (Spray Water Record Form)
	ชื่อโครงการ (Project Name) :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ
	สถานที่ (Location) :	Site
		เดือน, ปี (Month, Year) : Oct 2024

วันที่ (Date)	เวลาดำเนินงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ (Remarks)
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
19-10-25	08.00	08.40	08.50	09.30	มีแดด	[Redacted]	[Redacted]	ฉีดพ่นน้ำ
	09.30	10.30	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	11.08	11.50	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	13.33	14.20	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	15.00	15.40	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	16.31	17.30	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
20-10-25	08.01	08.40	08.49	09.20	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	09.30	10.10	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	11.00	11.45	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	13.00	13.50	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	16.30	17.30	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
21-10-25	08.00	09.00	09.30	09.50	มีแดด	[Redacted]	[Redacted]	ฉีดพ่นน้ำ
	09.30	10.30	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	11.00	11.50	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	13.30	14.10	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	15.00	15.50	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	16.30	17.30	-	-	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ

หมายเหตุ : บันทึกการฉีดพ่นน้ำ

LCNCS-FM-DNA-003 REV2\_202410


	แบบฟอร์ม (Form) :	แบบบันทึกการฉีดพ่นน้ำ (Spray Water Record Form)
	ชื่อโครงการ (Project Name) :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ
	สถานที่ (Location) :	Site
		เดือน, ปี (Month, Year) : Nov 2024

วันที่ (Date)	เวลาดำเนินงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ (Remarks)
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
1-11-25	08.00	08.50	-	-	มีแดด	[Redacted]	[Redacted]	ฉีดพ่นน้ำ
	09.30	10.50	-	-	"			ฉีดพ่นน้ำ
	11.00	12.00	-	-	"			ฉีดพ่นน้ำ
	13.20	14.20	15.10	15.30	"			ฉีดพ่นน้ำ
	15.30	16.30	-	-	"			ฉีดพ่นน้ำ
	16.40	17.30	-	-	"			ฉีดพ่นน้ำ
2-11-25	08.00	08.50	08.50	09.20	มีแดด			ฉีดพ่นน้ำ
	09.30	10.10	10.30	10.50	"			ฉีดพ่นน้ำ
	11.00	12.00	-	-	"			ฉีดพ่นน้ำ
	13.30	14.30	-	-	"			ฉีดพ่นน้ำ
	15.00	15.50	15.50	16.30	"			ฉีดพ่นน้ำ
	16.30	17.30	-	-	"			ฉีดพ่นน้ำ
3-11-25	08.00	08.50	08.50	09.30	มีแดด	[Redacted]	[Redacted]	ฉีดพ่นน้ำ
	09.30	10.10	10.30	10.50	"			ฉีดพ่นน้ำ
	10.30	11.30	12.20	13.00	"			ฉีดพ่นน้ำ
	13.20	14.05	14.15	14.50	"			ฉีดพ่นน้ำ
	15.00	15.40	15.40	16.30	"			ฉีดพ่นน้ำ
	16.30	17.30	-	-	"			ฉีดพ่นน้ำ

หมายเหตุ : บันทึกการฉีดพ่นน้ำ

LCNCS-FM-DNA-003 REV2\_202411




	แบบฟอร์ม (Form) : แบบบันทึกการฉีดพ่นน้ำ (Spray Water Record Form)	
	ชื่อโครงการ (Project Name) : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ	
	สถานที่ (Location) : Site	
	เดือน, ปี (Month, Year) : Nov 2024	

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาฉีดน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ (Remarks)
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
1-11-12	08.00	08.30	-	-	1100			พ่นน้ำ
	09.30	10.30	-	-	"			พ่นน้ำ
	11.00	12.00	-	-	"			พ่นน้ำ
	13.20	14.20	15.10	15.30	"			พ่นน้ำ
	15.30	16.30	-	-	"			พ่นน้ำ
	16.40	17.30	-	-	"			พ่นน้ำ
2-11-12	09.00	09.50	09.50	09.50	1100			พ่นน้ำ
	09.50	10.10	10.30	10.50	"			พ่นน้ำ
	11.01	12.00	-	-	"			พ่นน้ำ
	13.30	14.00	-	-	"			พ่นน้ำ
	15.04	15.50	15.50	16.30	"			พ่นน้ำ
	16.30	17.30	-	-	"			พ่นน้ำ
3-11-12	09.00	09.30	09.30	09.30	1100			พ่นน้ำ
	09.30	10.10	10.30	10.50	"			พ่นน้ำ
	10.30	11.30	12.20	13.00	"			พ่นน้ำ
	13.20	14.05	14.15	14.50	"			พ่นน้ำ
	15.01	15.40	15.40	16.30	"			พ่นน้ำ
	16.30	17.30	-	-	"			พ่นน้ำ

หมายเหตุ : กรณีฝนตก ให้เว้นการฉีดพ่นน้ำ

LCNCS-FM-019A-003 REV2\_202401

	แบบฟอร์ม (Form) : แบบบันทึกการฉีดพ่นน้ำ (Spray Water Record Form)	
	ชื่อโครงการ (Project Name) : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างท่าเทียบเรือ	
	สถานที่ (Location) : Site	
	เดือน, ปี (Month, Year) : Nov 2024	

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาฉีดน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ (Remarks)
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
1/11/67	08.56	09.31	09.35	09.16	1100	เล็ก	Weirapap	พ่นน้ำ
	09.24	10.02	10.07	10.42	1100			พ่นน้ำ
	10.56	11.32	11.36	12.26	1100			พ่นน้ำ
	13.27	14.05	14.11	14.50	1100			พ่นน้ำ
	14.57	15.29	15.33	16.11	1100			พ่นน้ำ
	16.14	17.30	-	-	1100			พ่นน้ำ
2/11/67	-	-	-	-	-		Weirapap	พ่นน้ำ
3/11/67	08.11	08.51	09.01	09.25	1100	เล็ก	Weirapap	พ่นน้ำ
	09.28	10.22	10.29	10.51	1100			พ่นน้ำ
	10.58	11.35	11.39	12.23	1100			พ่นน้ำ
	13.29	14.02	14.08	14.46	1100			พ่นน้ำ
	14.51	15.20	15.25	16.08	1100			พ่นน้ำ
	16.20	17.30	-	-	1100			พ่นน้ำ
4/11/67	08.00	08.40	08.46	09.25	1100	เล็ก	Weirapap	พ่นน้ำ
	09.33	10.11	10.16	10.51	1100			พ่นน้ำ
	11.01	11.37	11.42	12.24	1100			พ่นน้ำ
	13.23	14.04	14.10	14.51	1100			พ่นน้ำ
	15.01	15.40	15.46	16.18	1100			พ่นน้ำ
	16.24	17.30	-	-	1100			พ่นน้ำ

หมายเหตุ : กรณีฝนตก ให้เว้นการฉีดพ่นน้ำ

LCNCS-FM-019A-003 REV2\_202401




แบบฟอร์ม (Form) : แบบบันทึกการฉีดพ่นน้ำ (Spray Water Record Form)

ชื่อโครงการ (Project Name) : โครงการพัฒนากำแพงกันคลื่น ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล

สถานที่ (Location) : ท่าเรือ

เดือน, ปี (Month, Year) : 2024

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time of work)		เวลาเติมน้ำ (Time to add water)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (Operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
13/12/67	08.00	08.33	08.37	09.03	ไม่มีฝน	เล็ก	}	พอสัญ
	09.09	09.52	09.57	10.26	ไม่มีฝน	เล็ก		พอสัญ
	10.53	11.40	11.44	12.20	มีเมฆบางส่วน	เล็ก		พอสัญ
	13.18	14.02	14.06	14.33	มีเมฆบางส่วน	เล็ก		พอสัญ
	14.50	15.24	15.28	15.56	มีเมฆบางส่วน	เล็ก		พอสัญ
	16.08	17.30			มีเมฆบางส่วน	เล็ก		พอสัญ
14/12/67	08.14	08.43	08.46	09.16	มีเมฆบางส่วน	เล็ก	}	น้ำส้มสี
	09.21	09.58	10.02	10.26	มีเมฆบางส่วน	เล็ก		พอสัญ
	10.51	11.34	11.38	12.06	มีเมฆบางส่วน	เล็ก		พอสัญ
	13.22	13.57	14.00	14.24	มีเมฆบางส่วน	เล็ก		พอสัญ
	14.32	15.04	15.07	15.33	มีเมฆบางส่วน	เล็ก		พอสัญ
	15.58	17.30			มีเมฆบางส่วน	เล็ก		พอสัญ
15/12/67	08.53	09.33	09.36	09.40	มีเมฆบางส่วน	เล็ก	}	พอสัญ
	09.12	10.00	10.04	10.31	มีเมฆบางส่วน	เล็ก		พอสัญ
	10.55	11.36	11.41	12.06	มีเมฆ	เล็ก		พอสัญ
	13.13	13.50	13.54	14.20	มีเมฆ	เล็ก		พอสัญ
	14.26	15.05	15.09	15.36	มีเมฆ	เล็ก		พอสัญ
	16.00	17.30			มีเมฆ	เล็ก		พอสัญ



แบบฟอร์ม (Form) : แบบบันทึกการฉีดพ่นน้ำ (Spray Water Record Form)

ชื่อโครงการ (Project Name) : โครงการพัฒนากำแพงกันคลื่น ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล

สถานที่ (Location) : ท่าเรือ

เดือน, ปี (Month, Year) : Dec 2024

วันที่ (Date)	เวลาทำงาน (Time)		เวลาเติมน้ำ (Time)		สภาพอากาศ (Weather)	ผู้ปฏิบัติงาน (operator)	ผู้ตรวจสอบ (Inspector)	หมายเหตุ
	เริ่มต้น	สิ้นสุด	เริ่มต้น	สิ้นสุด				
13-12-2567	08.07	08.39	09.43	09.44	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
	09.16	09.50	09.59	10.30	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
	10.45	11.35	12.10	12.45	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
	13.39	14.08	14.20	14.50	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
	14.57	15.35	15.41	16.05	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
	16.13	17.30	-	-	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
14-12-2567	08.05	08.30	08.55	09.30	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
	09.35	10.20	10.29	10.50	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
	10.58	11.55	13.23	13.36	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
	13.39	14.30	14.26	14.50	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
	14.57	15.30	15.39	16.12	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
	16.19	17.30	-	-	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
15-12-2567	08.25	09.05	09.11	09.25	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
	09.29	10.30	-	-	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ
	10.30	17.30	-	-	มีเมฆบางส่วน			พอสัญ

## ภาคผนวก 2ซ

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบรถบรรทุก





HING

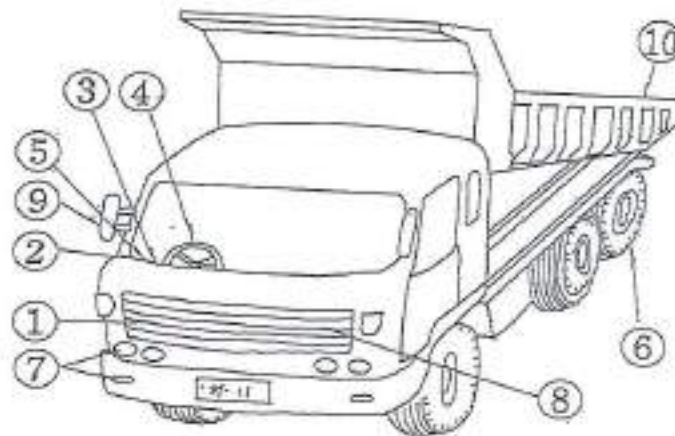
หน่วยงาน	CN/NC
ผู้ตรวจสอบ	Nikhon YTB Nongnua
เจ้าของเครื่องจักร	YTB

รหัสคดี	D110-6V13943
คดี (ส่วน)	47-1845
ตามแผนผู้ควบคุมคดีของอัยการ	จิรพงศ์

 $\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$ 

1. บ้างก็เปรียบเทียบระหว่างตลาดของกับตัวสินค้า คือมองตัวสินค้านั้นไว้ที่ทุกคน  
2. ไม่ไปรับทราบถึงที่ตลาดจะมีอยู่หรือไม่ คือมองผู้ซื้อ  
3. ตลาดของมีผลโดยตรงกับตัวสินค้าหรือไม่  
4. มีการตลาดในที่ที่มีตลาดอยู่จริง คือไม่มองแค่มีตลาด แต่ต้องเห็นถึงความต้องการ  
5. มีการวางตำแหน่งที่ถูกต้องจากที่นักลงทุนไปให้ด้วยกับที่ตลาด จึงดูมูลค่าของ  
6. ตลาดที่มองจะมีความถูกต้อง  
7. ไม่เน้นไปที่ตลาดที่มองแล้วแต่ไม่คำนึงถึงความต้องการ  
8. ไม่สนใจถึงตลาดที่มองแล้วแต่ไม่คำนึงถึงความต้องการ  
9. พยายามที่จะมองที่มองแล้วแต่ไม่คำนึงถึงความต้องการ  
10. ที่มองแล้วแต่ไม่คำนึงถึงความต้องการ

ทันทีการปรับปรุงรถหรือซ่อมแซม



July 2022

[illegible]



အမှတ်အသား	H 0000-266919
အမှတ် (၂)	81-6499

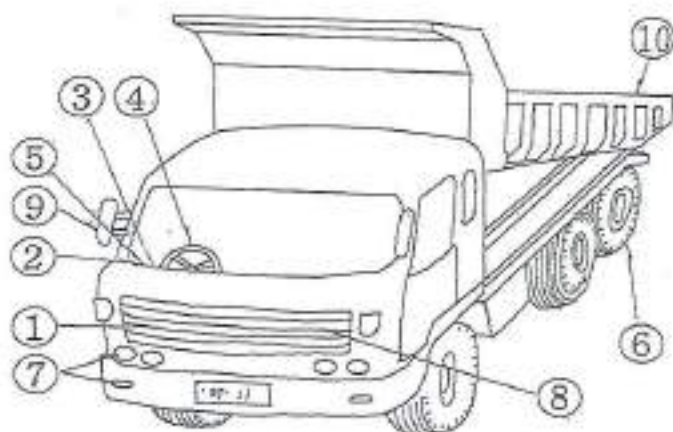
பி.என்.செல்வம்

- [illegible]

ตามเงื่อนไขควบคุมเครื่องจักร

העולם

ชั้นคือการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



18514 August 2020

[illegible]





รหัสเอกสาร	P11G00V12771
วันที่ (ปี)	83-0141

H/NO

ชายหนุ่มควมบกมเครื่องจักร

374

แบบที่ ๒ การปรับปรุงหรือซ่อมแซม



September 2024

[illegible]







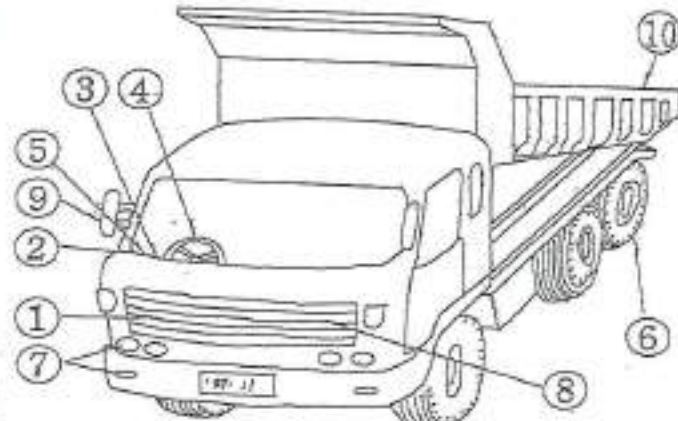


ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน รถยนต์ (ไม่เกิน 10 คัน)

หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Nukoon YTB Nongnua
เข้าของเครื่องจักร	YTB

HINO

รหัสเครื่อง	H070-127148
วันที่ (วัน)	90-1245
สถานะผู้ควบคุมเครื่องจักร	มี 5 ปี



สิ่งที่ต้องระวัง

1. ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรก่อนใช้งานทุกครั้ง
2. ไม่ดื่มแอลกอฮอล์ก่อนปฏิบัติงาน
3. ตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งานทุกครั้ง
4. ห้ามขับรถเร็วเกินไป
5. ห้ามขับรถขณะเหนื่อยหรือหลับ
6. ห้ามขับรถขณะเมาสุรา
7. ห้ามขับรถขณะมีโรคประจำตัว
8. ห้ามขับรถขณะมีอารมณ์โกรธ
9. ห้ามขับรถขณะมีอารมณ์เสีย

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม


เดือน November 2024

			เดือน November 2024																														
No.	รายการตรวจสอบ	จุดที่ต้องตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	เครื่องยนต์	ตรวจการสทาร์ทเครื่องยนต์, ตรวจสอบไฟเตือนเป็นปกติหรือไม่, มีเสียงผิดปกติหรือไม่	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
2	แบตเตอรี่/ไฟส่องสว่าง/ลมยาง/น้ำมัน/กระจก/น้ำยาฉีดกระจก	ไฟสัญญาณต่างๆ เป็นปกติ (มีเสียง หรือไม่มี)	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
3	ยาง/น้ำมัน	น้ำมันได้หรือไม่	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
4	พวงมาลัย	ทำงานปกติหรือไม่, เช็กระดับน้ำมันพวงมาลัย	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
5	เบรก	ระบบเบรกทำงานปกติกับพื้นผิวถนน, เบรก, หนืดตามล้อ/เบรกมือทำงานปกติหรือไม่, เบรกกับพื้นผิวเปียกหรือไม่, เบรกเป็นปกติหรือไม่	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
6	ฮิล, ยาง	มีเสียงแปลกประหลาดหรือไม่, ยางสึกหรือไม่, มีรอยแตกที่ยางหรือไม่, ยางแตกหรือไหม	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
7	ใบพัดระบายน้ำ, ไล่ฝ้า	ทำงานตามปกติหรือไม่	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
8	ระบบสัญญาณเตือนภัย	ทำงานหรือไม่, สัญญาณเตือนภัยทำงานหรือไม่	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
9	กระจกมองหลัง, กระจกมองข้าง	สะท้อนภาพได้ชัดเจนหรือไม่, มีรอยร้าวหรือไม่	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
10	กระจกลูกปืน	ทำงานตามปกติหรือไม่, มีน้ำมันหรือไม่	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
11	ควิลล์/น้ำยาฉีด	สัณฐานการปล่อยควิลล์จากท่อฉีด	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
12	น้ำมัน	การไม่มีน้ำมันมากหรือจากท่อฉีด/เครื่องยนต์	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-	/	/	/	/	/	/	-
การดำเนินการในส่วนของการตรวจสอบ		ผู้ใช้งานและคนขับให้ข้อมูลหลักฐาน	ดี	ดี	-	ดี	ดี	ดี	ดี	ดี	ดี	-	ดี	ดี	ดี	ดี	ดี	ดี	-	ดี	ดี	ดี	ดี	ดี	ดี	-	ดี	ดี	ดี	ดี	ดี	ดี	-
		การตรวจสอบจาก Safety	NN	NN	-	NN	NN	NN	NN	NN	NN	-	NN	NN	NN	NN	NN	NN	NN	-	NN	NN	NN	NN	NN	NN	-	NN	NN	NN	NN	NN	NN
ให้วิศวกรตรวจสอบต่อไปเป็นการตรวจ			ดี	✓	ต้องปรับปรุงหรือซ่อมแซม										×	ปรับปรุงหรือซ่อมแซมแล้ว										○	ไม่อยู่ในการตรวจ					-	

## ภาคผนวก 2ณ

ตัวอย่างเอกสารการตรวจสอบเครื่องจักร





ตารางตรวจสอบก่อนการใช้งาน รถแทรกเตอร์, JCB เกาบล้อยาง

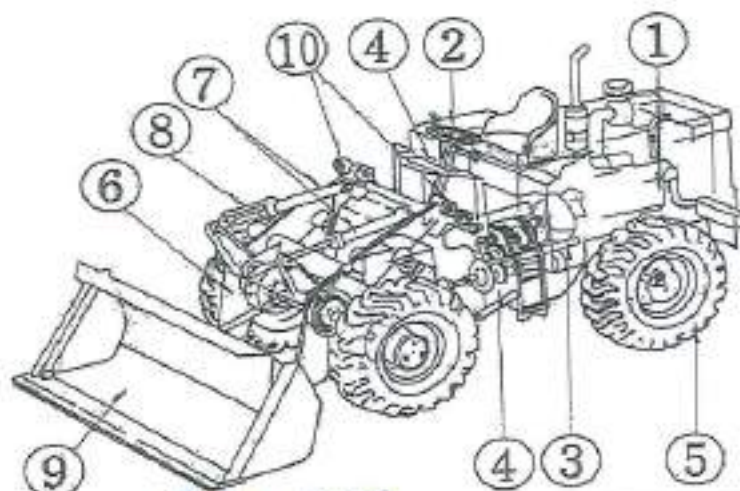
หน่วยงาน	CNMC
ผู้ตรวจสอบ	Nukeon Nornom
เจ้าของทรัพย์สิน	MAAK

Figure 10-25

1. หน่วยงานที่จะต้องมีปฏิสัมพันธ์กับภาคประชาสังคม จะต้องมีความเข้าใจ  
2. การที่หน่วยงานของรัฐต้องบูรณาการกับภาคประชาสังคม จะต้องมีการ  
3. ร่วมมือกันทำงานร่วมกันที่มีประสิทธิภาพ  
4. การที่หน่วยงานของรัฐจะทำงานร่วมกับภาคประชาสังคม จะต้องมีการทำงานร่วมกัน  
5. มีหน่วยงานของรัฐที่มีอำนาจหน้าที่ที่จะต้องมีการทำงานร่วมกับภาคประชาสังคม  
6. การที่หน่วยงานของรัฐจะทำงานร่วมกับภาคประชาสังคม จะต้องมีการทำงานร่วมกัน  
7. การที่หน่วยงานของรัฐจะทำงานร่วมกับภาคประชาสังคม จะต้องมีการทำงานร่วมกัน  
8. การที่หน่วยงานของรัฐจะทำงานร่วมกับภาคประชาสังคม จะต้องมีการทำงานร่วมกัน

รหัสเครื่อง	๕๐158355๕579
รหัส (รุ่น)	BN-211 D-40
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	อนก

บัญชีการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



July 2022

[illegible]





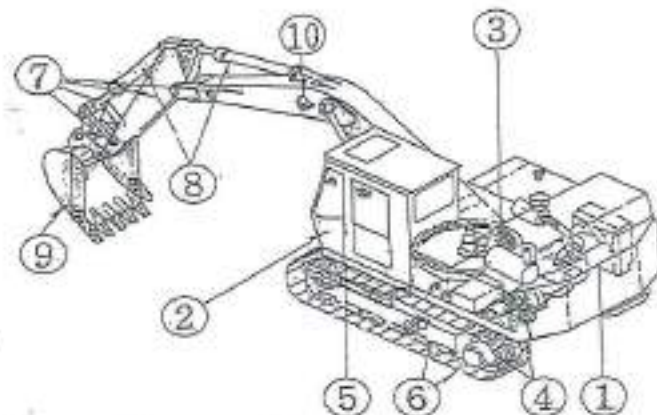
หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Nakorn Namorn
ตำแหน่งหรือองค์กร	CNNC.

ปี ๒๕๖๔

- 1 พนักงานขับรถคือเป็นผู้นำรถขนส่งสินค้ามาลง และจัดส่งไปยัง  
2 ทางช่องประตูหรือคิดเป็นค่าเช่ารถเป็นเงิน 1 บาท ค่าเช่ารถ  
3 ค่านี้ของเจ้าพนักงานที่มีหน้าที่จัดการเท่านั้น  
4 ค่าเช่ารถตามแบบฉบับ  
5 ว่ากำหนดไว้ตามข้อ 1 ของระเบียบนี้ ซึ่งควรส่งมอบก่อนว่าสินค้าไม่ถูกขโมย  
6 หรือเสียหายจนใด ๆ ไม่เกิน 1 ปี หรือ 1 ปีขึ้นไป ค่าเช่ารถ  
7 ไม่เกิน 1 ปี หรือ 1 ปีขึ้นไป ค่าเช่ารถ 1 ปี หรือ 1 ปีขึ้นไป ค่าเช่ารถ 1 ปี หรือ 1 ปีขึ้นไป  
8 ค่าเช่ารถ 1 ปี หรือ 1 ปีขึ้นไป ค่าเช่ารถ 1 ปี หรือ 1 ปีขึ้นไป ค่าเช่ารถ 1 ปี หรือ 1 ปีขึ้นไป  
9 ค่าเช่ารถ 1 ปี หรือ 1 ปีขึ้นไป ค่าเช่ารถ 1 ปี หรือ 1 ปีขึ้นไป ค่าเช่ารถ 1 ปี หรือ 1 ปีขึ้นไป

รหัสเครื่อง	710051
รหัส (รุ่น)	PC-400-6
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	จ.น. พ.ด.ก.

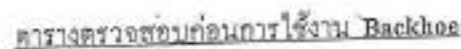
บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



เดือน August 2024

[illegible]





หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Nakoon Namorn
ตำแหน่งผู้ตรวจสอบ	BEE

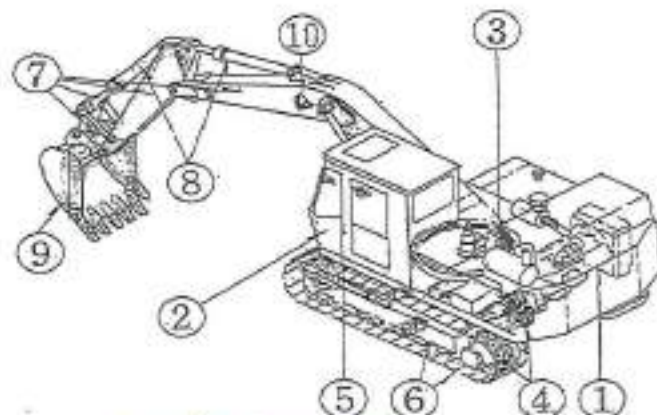
ឱ្យកើតចេញវិញ

1. จะมีการดำเนินการที่จะปรับปรุงพื้นที่ชุมชนบริเวณถนน และทางรถไฟซึ่ง  
2. ทางสถานีรถไฟจะเปิดที่ดินว่างเปล่าบริเวณสถานีรถไฟ และทางรถไฟ  
3. สำหรับใช้เป็นที่ตั้งของอาคารพาณิชย์ ซึ่งทางสถานีรถไฟ  
4. จะดำเนินการเวนคืนที่ดินบริเวณดังกล่าว และจะดำเนินการเวนคืนที่ดิน  
5. สำหรับใช้เป็นที่ตั้งของอาคารพาณิชย์ และจะดำเนินการเวนคืนที่ดิน  
6. สำหรับใช้เป็นที่ตั้งของอาคารพาณิชย์ และจะดำเนินการเวนคืนที่ดิน  
7. สำหรับใช้เป็นที่ตั้งของอาคารพาณิชย์ และจะดำเนินการเวนคืนที่ดิน  
8. สำหรับใช้เป็นที่ตั้งของอาคารพาณิชย์ และจะดำเนินการเวนคืนที่ดิน

รหัสครัวเรือน	KA 01098
รหัส (รุ่น)	XE 215C
ตามเงื่อนไขควบคุมเครื่องจักร	NR51R3

ด้านพิธีการปฏิบัติประเพณีและวัฒนธรรม

X 227



September 2020

[illegible]





KOMATSU

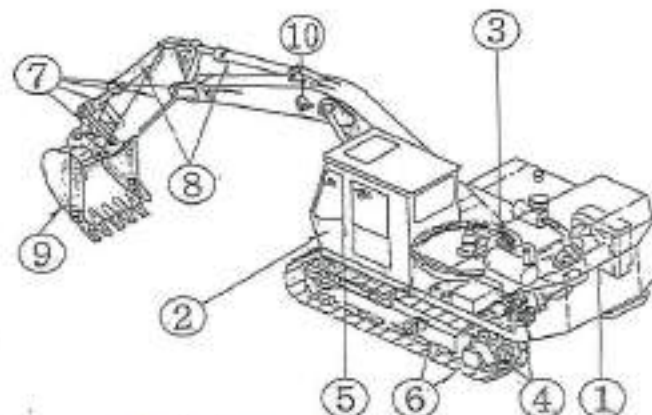
หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Nukoon Nomon
ตำแหน่งหรือองค์กร	YTB.

ซึ่งมีตัวอย่าง

1. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีหน้าที่ต้องสนับสนุนและอำนวยความสะดวก  
2. การขอรับใบอนุญาตหรือการยื่นขอรับใบอนุญาต จะต้องดำเนินการ  
3. ส่วนของเอกสารที่จำเป็นต้องใช้ในการดำเนินการ  
4. ต้องดำเนินการตามขั้นตอน  
5. ถ้าหากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหรือหน่วยงานอื่นใดไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนด  
6. ที่กำหนดไว้จะถือว่าไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้  
7. ในกรณีที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้  
8. ต้องดำเนินการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการดังกล่าว

รหัสคดี	๖๖๐๕๑
รหัส (รุ่น)	PC 400-6
ลายเซ็นผู้ควบคุมเครื่องจักร	ช. น. นรนต์

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



October 2020

[illegible]

COMPLETED





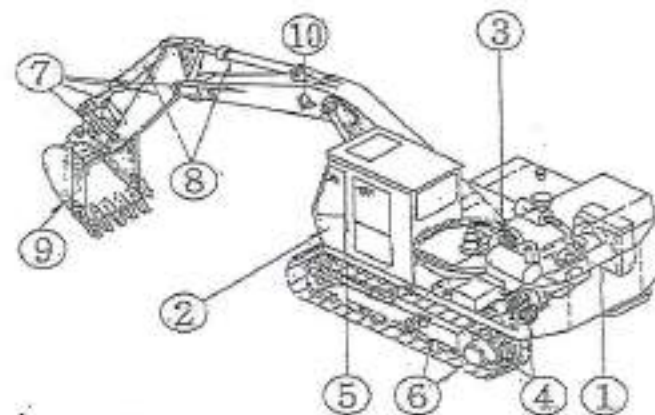
หน่วยงาน	CNNC
ผู้ตรวจสอบ	Ninkoon Namorn
เจ้าของเครื่องจักร	CNNC

2007年12月24日

1. พนักงานบริษัทเอกชนที่มีคู่สมรสและมีภรรยา และต้องคิดเงินเพื่อ  
2. ภาระของลูกสาวหรือคิดเงินอยู่ประจำที่เดิม โดย ต้องจ่ายตาม  
3. ค่าใช้จ่ายส่วนนี้ที่มีสิทธิ์ในการผ่อนชำระ  
4. คือจ่ายตามความสามารถ  
5. ถ้าหากจ่ายไม่ครบตามกำหนดหรือจนครบตาม ต้องขอรายการผ่อนชำระที่เงินจะ ไปจ่ายตามวิธีที่  
6. ง่ายหรือถนัดจนกว่าจะได้นำไปใช้หนี้ที่แท้จริงตามที่กำหนด  
7. โดยที่หนี้สูญจากภาระของภรรยาส่วนนี้หากมีอยู่สูงเกินไป ให้ใช้  
8. เป็นเงินจากหนี้ลูกสาวที่ผ่อนชำระไปให้ตัวผู้ให้เงินกับหนี้ ซึ่งควรขอ และลดดอกเบี้ย  
9. จำนวน 10,000 บาทไปใช้ตามข้อผ่อนชำระ  
10. ต้องพิจารณาให้ดี และขอจนครบก่อนการชำระเงินทุกครั้ง

รหัสคดี -	RK00411
รหัส (ส่วน)	350
ตามหนังสือควบคุมเครื่องจักร	ส.ม.ต.ด

บันทึกการปรับปรุงหรือซ่อมแซม



18816 November 2024

[illegible]



ข้อมูลเอกสาร :

โครงการพัฒนาไฟฟ้าเขื่อนลพบุรี ระยะที่ 3 (ตัวเก็บ) งานก่อสร้างอาคารควบคุม

Project name :

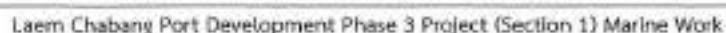
Laem Chabane Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

แบบบันทึกการตรวจสอบการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของเรือ  
Ship Safety and Environmental Management Inspection Record Form

สถานที่ (Location)	: Main Basin	วันที่ตรวจสอบ (Inspection date)	: 6/4/2024
ชื่อเรือ Ship Name	: HST 01	ชนิดเรือ Ship Type	: Cutter Suction Dredger
หมายเลขเรือ Ship No	:	หมายเลขจดทะเบียน No.	:
Yes: ใช้งานได้/Good Condition		No: ใช้งานได้ ไม่ปกติ/No Good Condition	
		N/A: ไม่มีการขอ/No Application	

ลำดับ No.	รายการ List	ผลการตรวจ (Inspection Result)		
		Yes: สภาพดี	No: สภาพไม่ดี	N/A: ไม่มีในรายการ
1	ใบอนุญาตการใช้เรือพาณิชย์, ใบรับรองการตรวจสภาพเรือ, หนังสือเดินเรือสมุดบันทึกการตรวจสภาพเรือ (Ship use license book, ship inspection certificate, ship book, ship inspection logbook)	/		
2	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ, หนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรม หนังสือฉบับประจำตัวมีเก็บเอาไว้ (Certificate showing knowledge and expertise, certificate of training The seaman's book is kept)	/		
3	สภาพโครงสร้างเรือและสี (Condition of body / structure / color)	/		
4	แผนผังเรือ (Ship / barge layout)	/		
5	คู่มือการใช้งานเรือ (Manual / WI)			
6	สมุดตรวจความปลอดภัย การเติมน้ำมัน ระบบน้ำ (Safety log book refueling, draining)			
7	ตารางจดบันทึกการใช้งานของอุปกรณ์ฉุกเฉิน (Recording table for use of emergency equipment)	/		
8	สมุดบันทึกเรือ บันทึกประจำวันของเครื่องยนต์ และบันทึกการทำงานประจำวัน ให้ผู้ปฏิบัติงานต้องบันทึกการทำงาน ห้ามมีการแก้ไข และตรวจสอบบันทึกของทางอื่น (Log recording logs engine opportunities and possible operation logs. Many people will log their work without permission and check the logs at night.)	/		
9	ตรวจสอบและบำรุงรักษา ทุ่นยาง เมื่อยูธียู อุปกรณ์ด้านเสียง อุปกรณ์ชูชีพ ถังดับเพลิง เวชภัณฑ์ อุปกรณ์โยนเชือกและสัญญาณตรวจเช็กกันชนและเครื่องกว้าน แพร์มีและเครื่องมือใช้ทำงานบนสภาพท่าหรืออุปกรณ์ที่ใช้ประจำ บำรุงรักษาโดยการใช้น้ำมันหล่อลื่น และทำการบันทึก (Inspection and maintenance of rubber rings, life vests, firefighting equipment, life raft equipment, fire extinguishers, medical supplies, rope throwing equipment and contracts to inspect anchor winches, winches, fairies and equipment used on deck. or equipment used regularly confidently maintained by using lubricant and make a record)	/		
10	ตรวจสอบไฟนำทาง ไฟสัญญาณอันตรายและระบบสัญญาณเตือนน้ำท่วม (Check the navigation lights, fire alarm light and a water leak alarm system)	/		
11	อุปกรณ์ฉุกเฉินสำหรับการกำจัดน้ำมันรั่วไหล หรืออุปกรณ์ดับเพลิงฉุกเฉิน อุปกรณ์ตัดวงจรเครื่อง ฉุกเฉินสภาพใช้งานได้ (Emergency equipment for the removal of oil spills. with emergency light switch switching device engine room fan in working condition)	/		
12	การตรวจสอบการปลอดภัยต้องตรวจสอบเป็นประจำ หากมีการเสียหายของอุปกรณ์ต้องแจ้งและให้ทันเวลาและบันทึก (Security checks must be checked regularly. If there is any damage to the equipment, it must be repaired in time and recorded.)	/		
13	ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย บริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะให้เกิดอุบัติเหตุ (Install a warning sign and protective equipment Areas at risk of causing accidents)	/		





Acknowledged By ผู้ทรงคุณวุฒิ 2



The project Laem Chabang Port Phase 3 (Section 1 ) Marine Construction Works

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1 ) งานก่อสร้างงานทางทะเล

แบบฟอร์มรายการตรวจสอบสภาพเรือยนต์ Ship Inspection Checklist

โครงการ Project:	LCBP 3	บริษัท/ผู้รับเหมา Company /Sub-contractor:	NHE
ชื่อของเรือ Ship of name:	พพพ 1689	หมายเลขทะเบียน Register No:	
ชนิดเรือ Ship of type:	Barge with Excavator	หมายเลขเรือ Ship No:	
วันที่ตรวจสอบ Inspection Date:	14/8/2024	สถานที่ Location:	Main Basin

Yes: สภาพดี/Good Condition

No: สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition

N/A: ไม่มีใบรายการ/No Application

No.	รายการ ITEM	Yes	No	N/A
1	ใบอนุญาตใช้เรือ ส่วเรือ (The real Boat License)	/		
2	ใบอนุญาตเดินเรือของกัปตันเรือส่วเรือ (The sailing license of the real ship captain)	/		
3	ธงสัญชาติเรือมองเห็นได้ชัดเจนและถูกต้อง (The national flag of the ship is clearly visible and accurate.)			/
4	เลข IMO มองเห็นได้ชัดเจนและถูกต้อง (The IMO numbers are clearly visible and accurate.)			/
5	สมอเรือห้ขึ้นลงได้พร้อมใช้งาน (The anchor can be pulled up and down ready for use.)	/		
6	รหัสวิทยุ (Call sign) มองเห็นได้ชัดเจนและถูกต้อง (Radio Code (Call sign) clearly visible and accurate.)	/		
7	คู่มือการใช้งาน (Manual/M)			/
8	การคุ้มครองส่วนหมุน (Cover guard for rotary part)			/
9	สภาพเครื่องยนต์ เมื่อวิ่งแล้ว ควรมีเสียง (Condition of engine)	/		
10	ระบบบังคับทิศทางเรือ (Steering and backrest system)	/		
11	ระบบไฟส่องสว่างและสัญญาณเตือนภัย (Condition of electric/warning alarms system/safety/safety sign)	/		
12	สภาพการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิก หรือ น้ำ อากาศ (Condition any oil leak/hydraulic boiler/drip tray system)	/		
13	สภาพห้องน้ำเป็นระบบปิด (Condition of toilet is close system)	/		
14	สภาพถังขยะมีฝาปิดถูกต้อง (Condition rubbish bin)	/		
15	สภาพอุปกรณ์ฉุกเฉินพร้อมใช้ (Condition emergency device/ring buoy/fire extinguisher/first aid kit)	อุปกรณ์ไม่พร้อม, แจ้งผู้ควบคุมงาน		
16	สภาพบันได 2 ด้านของเรือ/ท่าลงเรือ (Condition of 2 ladder and gangway boat and barge)	/		
17	สภาพสายโซ่ (Condition cable)	/		
18	สภาพโครงสร้างเรือ (Condition of body / structure / color)	/		
19	สภาพโครงสร้างเครื่องจักร/ปั้นลม/ขลึง/สายไฟฟ้า (Structural condition of the machine / crane / anchor / sling / electrical cable)	/		
20	สภาพบันไดทางขึ้นลงเรือ (The condition of the stairs at the entrance to the ship)	/		
21	ตรวจสอบเพื่อไม่ให้มีควันดำ (Check for black smoke.)	/		

ข้อเสนอแนะ/Comments:

ผู้ตรวจ/Inspector Name

ลงชื่อ/Signature

วันที่ตรวจต่อไป/Next inspection Date

11/9/2024

Report By

Acknowledged By

	ชื่อโครงการ : Project name :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
---	---------------------------------	---


แบบบันทึกการตรวจสอบการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของเรือ			
Ship Safety and Environmental Management Inspection Record Form			
สถานที่ (Location)	: ท่าเรือ ๒๐๖/๖	วันที่ตรวจ (Inspection date)	: 13/1/2024
ชื่อเรือ (Ship Name)	: TJS ๐1	ชนิดเรือ (Ship Type)	: Cutter Suction Dredger
หมายเลขเรือ (Ship No)	:	ทะเบียน (Registration No.)	:
Yes: สภาพดี/Good Condition		No: สภาพไม่ดี พักการใช้งาน/No Good Condition	
		N/A: ไม่มีใบรายการ/No Application	


ลำดับ No.	รายการ List	ผลการตรวจสอบ (Inspection Result)		
		Yes: สภาพดี	No: สภาพไม่ดี	N/A: ไม่มีใบรายการ
1	ใบอนุญาตใช้เรือหนังสือ, ใบรับรองการตรวจสภาพเรือ, หนังสือบันทึกสมุดบันทึกการตรวจเรือ (Ship use license book, ship inspection certificate, ship book, ship inspection logbook)	/		
2	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความชำนาญ, หนังสือรับรองความรู้ความสามารถ หนังสือมอบประจำเรือ (Certificate showing knowledge and expertise, certificate of training The seaman's book is kept)	/		
3	สภาพโครงสร้างเรือและสี (Condition of body / structure / color)	/		
4	แผนผังเรือ (Ship / barge layout)	/		
5	คู่มือการใช้งานเรือ (Manual / VM)	/		
6	สมุดลงความปลอดภัย การเติมน้ำมัน ระบายน้ำ (Safety log book refueling, draining)			
7	ตารางจดบันทึกการใช้งานของอุปกรณ์ฉุกเฉิน (Recording table for use of emergency equipment)	/		
8	สมุดบันทึกเรือ บันทึกประจำวันของเครื่องยนต์ และบันทึกการทำงานประจำวัน ให้ผู้ปฏิบัติงานบันทึกโอกาสในการทำงาน ห้ามมีการแก้ไข และตรวจสอบบันทึกตอนกลางคืน (Log recording logs engine opportunities and possible operation logs. Many people will log their work without permission and check the logs at night.)	/		
9	ตรวจสอบและบำรุงรักษา ทำความสะอาด เชื้อเพลิง อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์กู้ชีพ (ถังชูชีพ) อุปกรณ์ยกของ อุปกรณ์โยกย้ายและสิ่งอำนวยความสะดวกบนเรือ เครื่องมือ เครื่องมือและเครื่องมือที่ใช้บนเรือ ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษา อุปกรณ์ที่ใช้ประจำ นำอุปกรณ์ไปตรวจสอบ ทำการบันทึก (inspection and maintenance of rubber rings, life vests, firefighting equipment, life raft equipment, fire extinguishers, medical supplies, rope throwing equipment and contracts to inspect anchor winches, winches, fairies and equipment used on deck. or equipment used regularly confidently maintained by using lubricant and make a record)	ไม่มีใบรายชื่ออุปกรณ์ประจำเครื่อง		
10	ตรวจสอบไฟนำทาง ไฟสัญญาณเตือนภัยกับ และระบบสัญญาณเตือนน้ำรั่ว (Check the navigation lights, fire alarm light and a water leak alarm system)	/		
11	อุปกรณ์ฉุกเฉินสำหรับการกำจัดน้ำมันรั่วไหล หรืออุปกรณ์ดับเพลิงในห้องเครื่อง อุปกรณ์ที่พร้อมใช้ตลอดเวลา (Emergency equipment for the removal of oil spills. with emergency light switch switching device engine room fan in working condition)			
12	การตรวจสอบความปลอดภัยต้องตรวจสอบเป็นประจำ หากมีการเสียหายของอุปกรณ์ต้องซ่อมให้ทันเวลา และลงบันทึก (Security checks must be checked regularly. If there is any damage to the equipment, it must be repaired in time and recorded.)	/		
13	ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย บริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ (Install a warning sign and protective equipment Areas at risk of causing accidents)	/		



	ชื่อโครงการ :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
	Project name :	Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

ลำดับ No.	รายการ List	ผลการตรวจสอบ (Inspection Result)		
		Yes: สภาพดี	No: สภาพไม่ดี	N/A: ไม่มีในรายการ
14	ประตูกับน้ำที่มีมือจับ ควรมีสภาพที่สามารถใช้งานได้ ห้ามวางของขวางทางอพยพหนีภัย และทางเดินต้องมีป้ายชี้เห็นอย่างชัดเจน(waterproof door with handle It should be in a usable condition. Do not place objects in the way of evacuation, and the walkway must be clearly signposted)	/		
15	ลูกเรือใช้อุปกรณ์ต่างๆบนเรือเสร็จแล้วให้นำไปเก็บไว้ตามตำแหน่งที่กำหนด และแขวนป้ายคู่มือการใช้งานที่สามารถเห็นได้ชัด (The crew has finished using various equipment on the ship to keep it in the specified location, and hang a clearly visible instruction manual label)	/		
16	ซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (Emergency drills shall be conducted at least once a year.)	/		
17	ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตลอดเวลาในพื้นที่ทำงาน (Wear personal protective equipment at all times in the work area.)	/		
18	ขณะปฏิบัติงานบนดาดฟ้าเรือหรือส่วนสูงใดๆต้องสวมเสื้อแจ็คเก็ต และหมวกนิรภัยถูกต้อง และหมวกนิรภัยต้องถูกปรับให้พอดีกับศีรษะ (When working on the deck, the crew members must wear life jackets and helmets correctly. If they must work outside the ship, the crew members must open and close the fuel tank. Hydraulic pressure, radiator and tray are in working condition)	/		
19	ห้ามลูกเรือนำสายไฟ เสียบ หลอดไฟ หรือเครื่องมือไฟฟ้าที่ไม่ได้รับอนุญาต เข้ามาในบริเวณพื้นที่ทำงาน หรือห้องพัก (The crew shall not carry unauthorized wires, bulbs or electrical appliances. They shall not be brought into the work area or room)	/		
20	ขณะปฏิบัติงานห้ามดื่มสุรา ขณะขับเรือ (หากมีการดื่มสุราต้อง 1 ชั่วโมงก่อนขึ้นเรือ) (No drinking or quarreling during work (if drinking alcohol 1 hour ago, no boarding))	/		
21	เรือทำงานและเรือที่จอดเทียบท่าเรือควรปฏิบัติตามวิธีการจัดการชั่วคราวของเรือที่มีผู้ปฏิบัติงานที่เวรที่เพียงพอ (Working ships and ships docked at ports shall comply with (temporary management method of ships) and have enough watchmen.)	/		
22	สภาพโครงสร้างเครื่องเล่นแรง/ปั้นจั่น/สลิง/สายไฟฟ้า (Structural condition of the machine / crane / anchor / sling / electrical cable)	/		
23	สภาพถังขยะครบถ้วน และต้องไม่เป็นบรรจุภัณฑ์ (Condition rubbish bin)	/		
24	สภาพบันไดทางเข้าออกเรือ (The condition of the stairs at the entrance to the ship)	/		
25	ตรวจสอบท่อไอเสียว่ามีควันดำหรือไม่ (Check for black smoke.)	/		

รายงานโดย   
Report By

รับทราบโดย   
Acknowledged By


รับทราบโดย   
Acknowledged By



	ชื่อโครงการ :	โครงการพัฒนากำแพงแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
	Project name :	Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

แบบบันทึกการตรวจสอบการจัดการด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของเรือ Ship Safety and Environmental Management Inspection Record Form			
สถานที่ (Location)	: Main บ่อ,ท	วันที่ตรวจ Inspection date	: 12/11/2024
ชื่อเรือ Ship Name	: TJJ01	ชนิดเรือ Ship Type	: Cutter Suction Dredger
หมายเลขเรือ Ship No	:	ทะเบียน Registration No.	:
Yes: สภาพดี/Good Condition		No: สภาพไม่ดี ห้ามนำไปใช้/No Good Condition	
		N/A: ไม่มีใบรายการ/No Application	

ลำดับ No.	รายการ List	ผลการตรวจสอบ (Inspection Result)		
		Yes: สภาพดี	No: สภาพไม่ดี	N/A: ไม่มีใบรายการ
1	ใบอนุญาตใช้เรือหนังสือ, ใบรับรองการตรวจสภาพเรือ, หนังสือเดินเรือสมุดบันทึกการตรวจสอบเรือ (Ship use license book, ship inspection certificate, ship book, ship inspection logbook)		/	
2	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ทางช่างเรือ, หนังสือรับรองความรู้การฝึกอบรม หนังสือมอบหมายงาน (Certificate showing knowledge and expertise, certificate of training The seaman's book is kept)	/		
3	สภาพโครงสร้างเรือและสี (Condition of body / structure / color)	/		
4	แผนผังเรือ (Ship / barge layout)	/		
5	คู่มือการใช้งานเรือ (Manual / WI)			/
6	สมุดลงความปลอดภัย การเติมน้ำมัน ระบบน้ำ (Safety log book refueling, dewatering)			
7	ตารางจดบันทึกการใช้เครื่องมือฉุกเฉิน (Recording table for use of emergency equipment)	/		
8	สมุดบันทึกเรือ บันทึกประจำวันของพลเรือและบันทึกการบำรุงรักษาประจำวัน ให้ผู้ปฏิบัติงานต้องบันทึกการทำงาน ทั้งมีการบันทึก และตรวจสอบบันทึกตอนกลางคืน (Log recording logs engine opportunities and possible operation logs. Many people will log their work without permission and check the logs at night.)	/		
9	ตรวจสอบและบำรุงรักษา ทุ่นยาง ลูกรัดกับเหล็ก อุปกรณ์ชูชีพ ดั้งดับเพลิง เวชภัณฑ์ อุปกรณ์โตะชูชีพและสัญญาณตรวจสอบการรั่วซึม เครื่องยกน้ำหนัก ลิฟต์และเครื่องมือที่ใช้บนบดและท่า หรืออุปกรณ์ที่ใช้ประจำ บำรุงรักษาโดยการใช้ น้ำมันหล่อลื่น และทำการบันทึก (Inspection and maintenance of rubber rings, life vests, fire fighting equipment, life raft equipment, fire extinguishers, medical supplies, rope throwing equipment and contracts to inspect anchor winches, winches, fairies and equipment used on deck, or equipment used regularly confidently maintained by using lubricant and make a record)	/		
10	ตรวจสอบไฟนำทาง ไฟสัญญาณเตือนอัคคีภัย และระบบสัญญาณเตือนน้ำรั่ว (Check the navigation lights, fire alarm light and a water leak alarm system)	/		
11	อุปกรณ์ฉุกเฉินสำหรับกำจัดน้ำมันรั่วไหล หรืออุปกรณ์ดับเพลิงฉุกเฉิน อุปกรณ์พัดลมห้องเครื่อง และในสภาพใช้งานได้ (Emergency equipment for the removal of oil spills, with emergency light switch switching device engine room fan in working condition)	/		
12	การตรวจสอบความปลอดภัยต้องตรวจสอบเป็นประจำ หากมีการเสียหายของอุปกรณ์ต้องซ่อมให้ทันเวลาและบันทึก (Security checks must be checked regularly. If there is any damage to the equipment, it must be repaired in time and recorded.)	/		
13	ติดตั้งป้ายเตือนอันตราย และอุปกรณ์ป้องกันอันตราย บริเวณที่มีความเสี่ยงที่จะให้เกิดอุบัติเหตุ (Install a warning sign and protective equipment Areas at risk of causing accidents)	/		

	ชื่อโครงการ :	โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล
	Project name :	Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

ลำดับ No.	รายการ List	ผลการตรวจผล (Inspection Result)		
		Yes: ภาพดี	No: สภาพไม่ดี	N/A: ไม่มีในรายการ
14	ประตูกันน้ำที่มีมือจับ ควรมีสภาพที่สามารถใช้งานได้ ห้ามวางสิ่งของขวางทางอพยพหนีภัย และทางเดินต้องเปิดให้พ้นทางอพยพ (waterproof door with handle it should be in a usable condition, Do not place objects in the way of evacuation, and the walkway must be clearly signposted)	/		
15	ลูกเรือใช้อุปกรณ์ต่างๆบนเรือเสร็จแล้วให้นำไปไว้ตามตำแหน่งที่กำหนด และแขวนป้ายคู่มือการใช้งานที่สามารถเห็นได้ชัด (The crew has finished using various equipment on the ship to keep it in the specified location, and hang a clearly visible instruction manual label)	/		
16	ซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง (Emergency drills shall be conducted at least once a year.)	/		
17	ให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลตลอดเวลาในพื้นที่ทำงาน (Wear personal protective equipment at all times in the work area.)	/		
18	ขณะปฏิบัติงานบนดาดฟ้าเรือต้องสวมชูชีพอย่างถูกต้อง และสวมหมวกนิรภัยหากต้องปฏิบัติงาน โดยด้านนอกเรือถูกต้องจากรัดนิรภัย-ปิดก้นน้ำขึ้น ไก่หรืออีก หมวกน้ำ อากาศหายใจในสภาพใช้งานได้ (When working on the deck, the crew members must wear life jackets and helmets correctly. If they must work outside the ship, the crew members must open and close the fuel tank. Hydraulic pressure, radiator and tray are in working condition)	/		
19	ห้ามลูกเรือนำสายไฟ เสียบ หลอดไฟหรือเครื่องมือใช้ไฟฟ้าที่ไม่ได้ผ่านการอนุญาต นำเข้ามาเข้าห้องที่ทำงาน หรือห้องพัก (The crew shall not carry unauthorized wires, bulbs or electrical appliances. They shall not be brought into the work area or room)	/		
20	ขณะปฏิบัติงานห้ามดื่มสุรา ขณะเฝ้าระวัง (หากมีการดื่มสุราเกิน 1 ชั่วโมงห้ามขึ้นเรือ) (No drinking or quarrelling during work (If drinking alcohol 1 hour ago, no boarding))	/		
21	เรือทำงานและเรือที่จอดเทียบท่าเรือควรปฏิบัติตามวิธีการจัดการชั่วคราวของเรือมีผู้ปฏิบัติงานที่เวรที่เพียงพอ (Working ships and ships docked at ports shall comply with temporary management method of ships) and have enough watchmen.)	/		
22	สภาพโครงสร้างเครื่องผ่อนแรง/ปั้นจั่น/สลิง/สายไฟฟ้า (Structural condition of the machine / crane / anchor / sling / electrical cable)	/		
23	สภาพถังขยะบนเรือ และถังเก็บน้ำเสีย (Condition rubbish bin)	/		
24	สภาพบันไดทางขึ้นลงเรือ (The condition of the stairs at the entrance to the ship)	/		
25	ตรวจสอบท่อไอเสียไม่ให้เกิดควันดำ (Check for black smoke.)	/		

รายงานโดย ..  
Report By

รับทราบโดย ..  
Acknowledged By

ตรวจพบโดย ..  
Acknowledged By

## ภาคผนวก 2ญ

---

แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ของผู้รับจ้างก่อสร้าง  
(กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี) ประจำปี 2567

แผนการดำเนินงานตามข้อกำหนด EHIA ประจำปี 2567

การดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	กำหนดการดำเนินงาน 1/											
		2567											
		ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	Plan											
		Action											
2. การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม													
สำรวจเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ (ควันท้า)	4 ครั้ง/ปี	Plan											
		Action											
สำรวจระดับเสียงจาการบรรทุก	ทุกเดือน	Plan											
		Action											
สำรวจความเร็วในการขับขีในพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกสัปดาห์	Plan											
		Action											
บันทึกปริมาณจราจรบนกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง	ทุกสิ้นเดือน	Plan											
		Action											
3. ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายสัปดาห์	ทุกวันอังคาร	Plan											
		Action											
4. การประชุมติดตามความก้าวหน้าของงานและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	ทุกวันพุธ	Plan											
		Action											
5. ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายใน	เดือนละ 1 ครั้ง	Plan											
		Action											
6. ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายเดือน	เดือนละ 1 ครั้ง	Plan											
		Action											
7. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายเดือน	ก่อนวันที่ 7 ของเดือนถัดไป	Plan											
		Action											

หมายเหตุ : <sup>1/</sup> กำหนดการดำเนินงานอาจมีการปรับเปลี่ยนตามสภาพหน้างานและ/หรือแผนการก่อสร้างของผู้รับจ้างก่อสร้าง

- : แผนการดำเนินงาน (Plan)
- : ผลการดำเนินงาน (Actual)

## ภาคผนวก 2

ผลการตรวจวัดระดับการระบายไอเสีย





ATOM-LAB ENVIRONMENTAL CO., LTD.

บริษัท อะตอม-แลบ เอ็นไวรอนเมนทัล จำกัด

ATOM-LAB ENVIRONMENTAL CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 54/110 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสี่ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

Head Office : 54/110 Moo 4, Klong 4, Klong Luang, Pathum Thani 12120

Tel : 02-000-0249 Fax : 02-000-0249 E-mail : atomlabenvi@gmail.com เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0135564000331

## ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1)  
งานก่อสร้างทางทะเล

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230

เครื่องมือตรวจวัด : Smoke Opacity Meter (Wager, USA)

S/N and Model : EOPWA8500850015944 and 8500

เลขที่ใบรายงานผล : QT2409005

ประเภทตัวอย่าง : Opacity จากท่อไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซล

วันที่เก็บตัวอย่าง : 19 กันยายน 2567

วันที่ทดสอบ : 19 กันยายน 2567

วันที่รายงานผล : 20 กันยายน 2567

จุดตรวจวัด	เวลา	ค่าควันดำ (%)
1. รถบรรทุก HINO 87-2918	11.13 น.	0.2
2. รถบรรทุกพวง HINO 72-5297	11.17 น.	0.1
3. รถบรรทุกพวง HINO 70-3538	11.39 น.	0.4
4. รถชุด KOMATSU-PC-210	14.00 น.	0.4
5. รถเกรดเดอร์ XCMC NT-01-917	14.05 น.	4.0
6. รถชุด KOMATSU-PC-200	14.23 น.	1.2
ค่ามาตรฐาน (%)		≤30

หมายเหตุ : ทดสอบขณะไม่มีภาระ

ค่ามาตรฐาน : ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2565

.....  

(SAVINEE KUNATREE)

Results Analyst

.....  

(SARAWUT GARAGED)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้ได้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัทเด็ดขาด



ATOM-LAB ENVIRONMENTAL CO., LTD.

บริษัท อะตอม-แลบ เอ็นไวรอนเมนทัล จำกัด

ATOM-LAB ENVIRONMENTAL CO., LTD.

สำนักงานใหญ่ : 54/110 หมู่ที่ 4 ตำบลคลองสี่ อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

Head Office : 54/110 Moo 4, Klong 4, Klong Luang, Pathum Thani 12120

Tel : 02-000-0249 Fax : 02-000-0249 E-mail : atomlabenvi@gmail.com เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0135564000331

## ANALYSIS REPORT

ชื่อโครงการ : พัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1)  
งานก่อสร้างทางทะเล

ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20230

เครื่องมือตรวจวัด : Smoke Opacity Meter (Wager, USA)

S/N and Model : EOPWA8500850015944 and 8500

เลขที่ใบรายงานผล : QT2409005

ประเภทตัวอย่าง : Opacity จากท่อไอเสียของเครื่องยนต์ดีเซล

วันที่เก็บตัวอย่าง : 7 ธันวาคม 2567

วันที่ทดสอบ : 7 ธันวาคม 2567

วันที่รายงานผล : 9 ธันวาคม 2567

จุดตรวจวัด	เวลา	ค่าควันดำ (%)
1. รถบดดิน SAKAI (SV521DF)	09.39 น.	0.0
2. รถขุด SANY NO.4 (375 H)	09.54 น.	0.0
3. รถขุด SANY NO.9 (SY245H)	10.00 น.	0.0
4. รถบรรทุก HINO 90-5752	10.30 น.	0.2
5. รถบรรทุก HINO 87-2882	10.33 น.	0.1
6. รถบรรทุก HINO 72-5204	10.38 น.	0.3
ค่ามาตรฐาน (%)		≤30

หมายเหตุ : ทดสอบขณะไม่มีภาระ

ค่ามาตรฐาน : ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2565

.....

(SAVINEE KUNATREE)

Results Analyst



ATOM-LAB ENVIRONMENTAL CO., LTD.

.....

(SARAWUT GARAGED)

Laboratory Supervisor

ผลวิเคราะห์นี้ได้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์และเป็นผลทดสอบตามตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น

ห้ามคัดลอกใบรายงานผลแต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตอย่างเป็นทางการจากทางบริษัทเด็ดขาด

ภาคผนวก 2

แบบรายงานสรุปเรื่องราวเรียน



โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา	ผู้ควบคุมงาน	
			(ไม่มีขั้วร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

..... เรื่อง

\*สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข

..... เรื่อง

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน

..... เรื่อง

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข

..... เรื่อง

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

ชื่อผู้จัดทำรายงาน กิติพล

4 มีปัญหา อุปสรรค

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป 01 ส.ค. 2567

5 อื่น ๆ ระบุ

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา	ผู้ควบคุมงาน	
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข

..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน

..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข

..... เรื่อง

ชื่อผู้จัดทำรายงาน อ.โจฬ

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป

๑2 มิ.ย. 2567

\*สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ

แบบรายงานสารางสรุปเรื่องร้องเรียนประจำ เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา	ผู้ควบคุมงาน	
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข

..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน

..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข

..... เรื่อง

ชื่อผู้จัดทำรายงาน **พิชณ**

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป **01 ต.ค. 2567**

\*สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

4 มีปัญหา อุปสรรค

5 อื่น ๆ ระบุ



โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา	ผู้ควบคุมงาน	
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

..... 0 ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข

..... 0 ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ-ประสานงาน

..... 0 ..... เรื่อง

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข

..... 0 ..... เรื่อง

ชื่อผู้จัดทำรายงาน *นพิน*

วัน-เวลาที่บันทึกและสรุป 1 พ.ย. 2567

\*สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน

- 1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว
- 2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน
- 3 อยู่ระหว่างการดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน
- 4 มีปัญหา อุปสรรค
- 5 อื่น ๆ ระบุ

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3

ลำดับ	วัน-เดือน-ปี ที่ร้องเรียน	รายชื่อ-ที่อยู่-เบอร์ติดต่อ ผู้ร้องเรียน	รายละเอียดประเด็นเรื่องร้องเรียน	ผู้เกี่ยวข้อง-ผู้รับผิดชอบดำเนินการ เรื่องร้องเรียน			สถานภาพ* การแก้ไขปัจจุบัน
				ท่าเรือแหลมฉบัง	ผู้รับเหมา	ผู้ควบคุมงาน	
			(ไม่มีข้อร้องเรียน)				

สรุปเรื่องที่ได้รับการแก้ไขแล้ว

..... เรื่อง

\*สถานภาพการแก้ไขปัจจุบัน

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างการแก้ไข

..... เรื่อง

1 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ และแจ้งผู้ร้องเรียนทราบแล้ว

สรุปเรื่องที่อยู่ระหว่างดำเนินการ-ประสานงาน

..... เรื่อง

2 ดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ยังไม่ได้แจ้งผู้ร้องเรียน

สรุปเรื่องที่มีปัญหาอุปสรรค ในการแก้ไข

..... เรื่อง

3 อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไข-ประสานงาน

ชื่อผู้จัดทำรายงาน นีโอ พณ

4 มีปัญหา อุปสรรค

วันเวลาที่บันทึกและสรุป 2 ธ.ค. 2567

5 ขึ้น ๆ ลง ๆ

## ภาคผนวก 2ฐ

ผังเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ



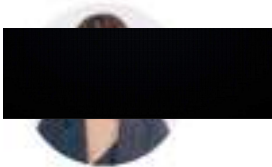
## ผังบุคลากรด้านประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์



ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์  
ผศ.ดร.อนุรัตน์ อนันตนาร



เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และมวลชนสัมพันธ์อาวุโส  
คุณโสภา รักษาพล



เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์  
และมวลชนสัมพันธ์  
คุณลภัสราภรณ์ พงษ์தியานนท์



เจ้าหน้าที่กราฟิกดีไซน์  
คุณฐิตินันท์ วงษ์วัน

## ภาคผนวก 2๓

---

ข้อกำหนดด้านการขนส่งตาม EHIA

4. 当月石料发票数量的计算方式

1 张

5. 基于 EHI 运输规定

附件 5 张

5. EHI 运输规定

1 张

此协议一式两份，双方各执一份，具有同等法律效力。

本协议相关各当事方已于上述日期正式签署本协议，特此为证。

甲方代表：陈贵

姓名：陈贵

职位：Mr. Chen Gui

姓名：Mr. Chen Gui

职位：Representative of Zhongyuan Construction

姓名：[REDACTED]

职位：[REDACTED]

姓名：Mr. Xie Yu

职位：[REDACTED]

姓名：[REDACTED]

职位：[REDACTED]

姓名：Mr. Pawan Paboonhom

职位：Representative of Pathalin Co., Ltd.

姓名：Mr. Vinit phol Chutaisin

职位：Representative of PTT Public Co., Ltd.

姓名：[REDACTED]

职位：[REDACTED]

姓名：V-Rock Supply Co., Ltd.

姓名：Mr. Nibharon Sangthong and Mr. Weerapob Suvrat

职位：Managing Director

姓名：[REDACTED]

职位：[REDACTED]

授权人：[REDACTED]

姓名：[REDACTED]

姓名：[REDACTED]

岗位：[REDACTED]

见证人：[REDACTED]

姓名：[REDACTED]

姓名：[REDACTED]

岗位：[REDACTED]

附件 5：基于 EHI 运输的规定

附件 5：基于 EHI 运输的规定

公路运输/ Land Transportation

公路运输/ Land Transportation

目的：

为了运输石料，从 x 个采石场（有石场采矿许可证的石场）运到项目区域的临时码头，运到 最多运输石头数量为 366,576 m³/月

目的：

为了运输石料，从 x 个采石场（有石场采矿许可证的石场）运到项目区域的临时码头，运到 最多运输石头数量为 366,576 m³/月

工作范围：

包括 x 个采石场（有石场采矿许可证的石场），分为 1, xxx

项目施工区域是 Leam Chabang Phase 3 Project

工作范围：

包括 x 个采石场（有石场采矿许可证的石场），分为 1, xxx

项目施工区域是 Leam Chabang Phase 3 Project

工作范围：

1. 使用半挂式卡车，载重不超过 50.5 吨/辆

2. 使用半挂式卡车，载重不超过 50.5 吨/辆

3. 使用半挂式卡车，载重不超过 50.5 吨/辆

4. 使用半挂式卡车，载重不超过 50.5 吨/辆

5. 使用半挂式卡车，载重不超过 50.5 吨/辆

VRock

1. 使用半挂式卡车，载重不超过 50.5 吨/辆

2. 使用半挂式卡车，载重不超过 50.5 吨/辆

3. 使用半挂式卡车，载重不超过 50.5 吨/辆



มาตรการป้องกันและบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม/Environmental Mitigation Measures

ลำดับ	รายละเอียด	หมายเหตุ
1.	ฉีดพ่นน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง (เช้าและช่วงบ่าย) ส่วนถนนชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้างฉีดพ่นน้ำ วันละ 4 ครั้ง หรือ ฉีดเมื่อมีฝุ่นเมื่อรถวิ่งผ่าน และเมื่อมีการก่อสร้าง ที่ทางโดยชุมชนใกล้เคียง เพราะฝุ่นสามารถถูกพัดพาไปเป็นมลพิษ Spray water at a construction site in everyday with 2 times/day and at a temporary road with 4 times/day.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ
2.	ในระหว่างการขนถ่ายวัสดุหรือวัสดุที่เป็นฝุ่นละ (ดินทราย) ต้องใช้ผ้าปิดคลุมรถบรรทุก หรือใช้ผ้าคลุมรถบรรทุกเพื่อป้องกันการเกิดฝุ่น While dumping the construction materials (Such as sand soil). Must use the curtain or net for keeping the dust/Spray water on time dumping and after time dumping.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ
3.	ตรวจสอบรถบรรทุกที่ขนถ่ายวัสดุในสภาพสมบูรณ์ดีแล้ว หรือใช้กัน และปิดกั้นไม่ให้มีการเกิดฝุ่นระหว่างการขนถ่ายวัสดุหรือวัสดุเป็นฝุ่นละ (ดินทราย) หรือการวิ่งของรถบรรทุก ถนนสาธารณะและชุมชน Check a tray of truck. It has to in the good condition and cover with a covered cover at a truck.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ
4.	ล้างพื้นบริเวณรอยต่อระหว่างถนนกับพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ Cleaning and washing at a connection between road and construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ
5.	ผู้รับเหมาต้องทำความสะอาดถนนบริเวณก่อสร้าง โดยให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดและเก็บกวาดพื้นถนนสาธารณะให้สะอาด โดยเฉพาะบริเวณจุดตัดกับถนนสาธารณะ เพื่อลดการเกิดฝุ่นและมลพิษจากพื้นที่ก่อสร้าง The contractor have to clean the road especially at a connection between construction road and public road.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ ยกเว้นหากมีการร้องเรียนระหว่างเส้นทางถนนหรือเกิดผลกระทบ
6.	ไม่มีการล้างล้อรถ หรือล้างรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อไม่ให้มีฝุ่นโคลนติดล้อรถและรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง Clean wheels and vehicles before leaving from the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ
7.	รับฟังข้อร้องเรียนเรื่องมลพิษทางอากาศจากสาธารณะ และนำมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไข ซึ่งอาจทำได้เป็นกรณีไป เช่น การฉีดพ่นน้ำเพื่อลดฝุ่น เป็นต้น Hearing for air pollution topics during the construction phase and using them for improving.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ

8.	ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนถ่ายวัสดุหรือวัสดุเป็นฝุ่นละ (ดินทราย) ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อขับผ่านชุมชนและบริเวณ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะขนถ่ายวัสดุในพื้นที่สาธารณะหรือพื้นที่ใกล้เคียง Control the truck speed to below 40 km/hour at the communities area and to below 30 km/hour at the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ
9.	กำหนดให้ผู้รับเหมาขนส่งวัสดุหรือวัสดุเป็นฝุ่นละ (ดินทราย) ปฏิบัติตามมาตรการที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัสดุหรือวัสดุเป็นฝุ่นละ (ดินทราย) ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก Control the subcontractor (Transport) to follow up EHA requirement from the mining to construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ แต่ต้องแจ้งกรมการขนส่งทางบกก่อน
10.	เลือกใช้เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ต่างๆ ชนิด ที่มีความเหมาะสมและประหยัดน้ำมัน Using the machine/equipment with the low noise.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ
11.	ตรวจสอบระดับเสียงที่เกิดจากรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างที่อยู่ในเขตชุมชนที่กำหนด Check the noise from the construction trucks.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ สามารถตรวจค่าพิกัด
12.	บำรุงรักษาผิวจราจรเพื่อลดความสั่นสะเทือนจากรถบรรทุก Maintain the road for decreasing the vibration from the truck.	เป็นไปตามสัญญาข้อ 5.1
13.	ควบคุมความเร็วรถบรรทุกที่ขนถ่ายวัสดุหรือวัสดุเป็นฝุ่นละ (ดินทราย) ไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่อขับผ่านชุมชนและบริเวณ 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ขณะขนถ่ายวัสดุในพื้นที่สาธารณะหรือพื้นที่ใกล้เคียง Control the truck speed to below 40 km/hour at the communities area and to below 30 km/hour at the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ
14.	รับฟังข้อร้องเรียนเรื่องมลพิษทางอากาศจากสาธารณะ และนำมาพิจารณาปรับปรุงแก้ไข ซึ่งอาจทำได้เป็นกรณีไป เช่น การฉีดพ่นน้ำเพื่อลดฝุ่น เป็นต้น Hearing for noise pollution topics during the construction phase and using them for improving.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ
15.	หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุหรือวัสดุเป็นฝุ่นละ (ดินทราย) ในช่วงเวลาห้าม EHA ทำงาน To avoid the transportation in the rush hour. The construction material will transport in EHA time.	เป็นความรับผิดชอบของผู้รับ

16	รถบรรทุกที่ขนานำไปใช้การขนส่งสิ่งก่อสร้าง ต้องมีความแข็งแรง ปลอดภัย เหมาะสมกับการใช้งาน โดยที่น้ำหนักบรรทุกที่ใช้การขนส่งจะต้องไม่เกินพิกัดที่ระบุไว้ The truck for transportation(Construction material) have to safe and suitable for a job. Do not use the truck that have the abnormal engine and having the black smoke.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง
17	อบรมพนักงานขับรถบรรทุก ของคนขับของโครงการก่อสร้าง เมื่อมีการดำเนินการ และการใช้สารเสพติดรวมทั้งมีผลกระทบว่าอยู่ในสภาพไม่เหมาะสม ไม่ให้พนักงานขับรถบรรทุกปฏิบัติงานที่รถบรรทุก Training the truck drivers. If the truck drivers are in drunken or narcotic condition, the truck drivers must stop the duty.	ผู้จ้าง
18	ควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกไม่เกิน 25 ตัน (น้ำหนักบรรทุก 10 ล้อ บรรทุกได้ไม่เกิน 25 ตัน (น้ำหนักบรรทุกที่รถบรรทุก) Control the truck weight. For 10 wheels truck is not over 25 ton (by gross weight).	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง และจะมีการลงบันทึก ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด
19	กำหนดความเร็วของรถบรรทุกให้ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่ออยู่บนทางหลวง และไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เมื่ออยู่ในพื้นที่ชุมชนหรือใกล้ชุมชน ความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง Control the truck speed to below 80 km/hour on the highway, the truck speed to below 40 km/hour at the communities area and to below 30 km/hour at the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง
20	ติดป้ายที่แสดงการก่อสร้างหรือรถบรรทุกเข้าพื้นที่โครงการ และป้ายบอกทางจราจร Post the project or contractor label at the truck.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง
21	กำหนดให้มีการปิดคลุมรถบรรทุกให้มิดชิดด้วยผ้าใบ เพื่อป้องกันฝุ่นละออง The tray of truck must be covered with a covered canvas at a truck.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง
22	ติดตั้งป้ายเตือนและป้ายสัญญาณจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง Set up the warning sign and transportation sign in a construction area and the gate of construction area.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง
23	ติดตั้งแผงกั้น บาน ไฟสัญญาณ หรือการจราจร แถบบริเวณที่ทำการก่อสร้าง Set up the traffic barriers/signal lights/traffic cones at construction	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง

	with the safety standard.	
24	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจรและตำรวจ ความสะอาดบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ และพื้นที่ก่อสร้าง Provide the staff for control the traffic in a construction area and the gate of construction area.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง
25	โครงการได้กำหนดไว้แล้วว่าจะไม่มีการใช้รถบรรทุกในการขนส่งวัสดุหรือการ กิจกรรมก่อสร้างและการขนถ่ายวัสดุ Having the accident insurance for the construction activities and transportation activities.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง
26	ให้มีการล้างล้อรถ หรือใช้วิธีการลดฝุ่นตามมาตรฐานที่กำหนด เพื่อไม่ให้มีฝุ่นหรือโคลน ติดรถไปบนถนนสาธารณะที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่ก่อสร้าง Clean wheels and vehicles before leaving from the construction area.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง
27	หลีกเลี่ยงการขนส่งผ่านย่านชุมชนโดยไม่จำเป็น โดยให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 7 ช่วง จากบุรีรัมย์-นครราชสีมา และทางหลวงหมายเลข 331 ช่วงจากบุรีรัมย์-นครราชสีมา Use the highway NO.7 and NO.331 and pass a community area for transportation a construction material.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง
28	ทำการตรวจสอบและบันทึกอุบัติเหตุจากการขนส่งตามมาตรฐานและข้อกำหนดเป็น ประจำทุกวันหรือทุกเดือน และจะบันทึกเป็นรายเดือน Checking and recording the accident for transportation in everyday and keeping in monthly.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง
29	กำหนดให้ผู้ขับรถบรรทุกต้องปฏิบัติตามกฎจราจรและปฏิบัติตามข้อกำหนด และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และนำรถบรรทุกไปปฏิบัติตาม Contractor have to control the truck drivers to follow the regulation and rules.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง
30	นำผลการบันทึกปริมาณการจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ มาประเมินผลกระทบที่มีขึ้น จากกิจกรรมของโครงการและผลกระทบที่มีมาจากการขนส่งวัสดุ และผลกระทบ ต่อผู้ใช้งานบนถนนที่สาธารณะไว้กับผู้รับทราบ ก่อนดำเนินการขนส่งวัสดุ เพื่อลด ผลกระทบ ซึ่งการประเมิน Evaluate a traffic at the construction gate from the recording and adjust the transportation plan for decreasing the impact.	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง
31	รายงานผลการดำเนินงานของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ป้อนเอกสารทางเอกสารและสถิติการเกิดเหตุ ความปลอดภัยในการทำงาน ตามวัน สัปดาห์หรือเดือนตามระยะเวลาที่กำหนด 3 เดือน	เป็นความรับผิดชอบของ ผู้จ้าง



	Making the safety report follow with Thailand Labor Act. every 3 months.	
12	ตรวจสอบ เครื่องจักร เครื่องมือต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอตามคู่มือการใช้งานของเครื่องมือเครื่องจักร และประเภทเพื่อป้องกันการบาดเจ็บสาหัสหรือเสียชีวิตจากการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ (Checking engines and machines at construction area for accident protection.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้
13	กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 อย่างเคร่งครัด Contractors have to follow up Labour Protection Act, BE 2541 and Occupational Safety, Health And Environment Act, B.E.2554.	เป็นความรับผิดชอบของผู้จ้าง
14	จัดให้มีช่องทางร้องเรียนเมื่อพบการก่อความไม่ปลอดภัยของหน่วยงานก่อสร้าง หากมีการร้องเรียนในขณะดำเนินการก่อสร้าง โดยหากต้องเร่งดำเนินการแก้ไขทันที Prepare the complaint channel for the construction worker case.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้
15	บันทึกปัญหา ร้องเรียนจากชุมชน รวมทั้งการแก้ไขปัญหากรณีที่ได้รับ Record problems, complaint cases from the communities.	เป็นความรับผิดชอบของผู้จ้าง เฉพาะที่ไม่ใช่จากภายนอกส่วนท้องถิ่น
36	แจ้งให้ประชาชนทราบส่วนงานที่ไม่กรณีที่มีการดำเนินการก่อสร้างจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อชีวิตความเป็นอยู่ เพื่อให้ประชาชนทราบ และเข้าใจถึงสาเหตุของผลกระทบที่เกิดขึ้น To inform people about the construction activities that impact to the life living and understand the root cause.	เป็นความรับผิดชอบของผู้ใช้
37	กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดการปฏิบัติงานตามประกาศในระเบียบ/กฎกระทรวงว่าด้วยแผนและมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด Contractors have to follow up EHA requirements strictly.	เป็นความรับผิดชอบของผู้จ้าง



**VROCK**  
VROCK SUPPLY CO., LTD.





## ภาคผนวก 2ต


แผนที่การใช้เส้นทางขนส่งวัสดุของโครงการ

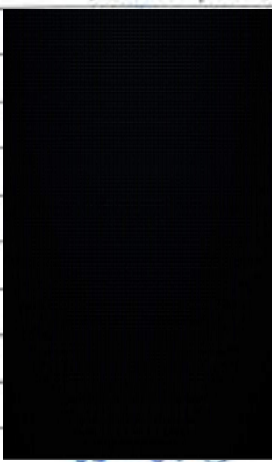


## ภาคผนวก 2ณ

ผลการตรวจวัดระดับเสียงจากรถบรรทุก




	แบบฟอร์ม (Form) : ตรวจวัดระดับเสียง/Sound Level form	
	ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งาน (Project Name) ก่อสร้างงานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work	
	สถานที่ (Location) : พื้นที่โครงการ	วัน, เดือน, ปี (Month, Year) : 23/07/2024

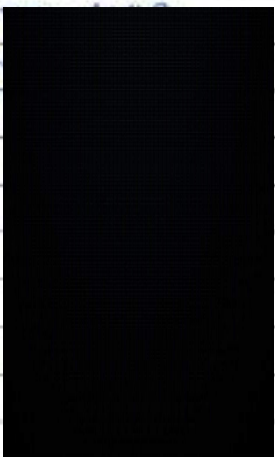
ลำดับ No.	ป้ายทะเบียนรถ (License plate)	ระดับเสียง (dB(A)) (Sound Level)
1		98.7
2		96.3
3		91.6
4		91.0
5		92.4
6		92.8
7		96.5
8		94.7
9		98.0
10		94.3

ผู้ตรวจวัดโดย (By)



เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม/Environmental  
23/07/2567

	แบบฟอร์ม (Form) : ทราบวัดระดับเสียง/Sound Level form	
	ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้าง	
	(Project Name) งานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work	
	สถานที่ (Location) : พื้นที่โครงการ	วัน, เดือน, ปี (Month, Year) : 08/08/2024

ลำดับ No.	ป้ายทะเบียนรถ (License plate)	ระดับเสียง (dB(A)) (Sound Level)
1		87.8
2		88.9
3		90.2
4		87.4
5		88.4
6		91.5
7		87.9
8		89.4
9		88.1
10		92.3

ผู้ตรวจวัดโดย (By)



เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม/Environmental

8/08/2567

แบบฟอร์ม (Form) : ตรวจวัดระดับเสียง/Sound Level form

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้าง

(Project Name) งานท่าทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3  
Project (Section 1) Marine Work

สถานที่ (Location) : พื้นที่โครงการฯ      วัน, เดือน, ปี (Month, Year) : 23/09/2024

[illegible]

กลุ่มตรวจ

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม/Environmental

23/9/2567



แบบฟอร์ม (Form) : ตรวจวัดระดับเสียง/Sound Level form

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้าง  
(Project Name) งานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3  
Project (Section 1) Marine Work

สถานที่ (Location) : พื้นที่โครงการฯ วันที่, เดือน, ปี (Month, Year) : 16/10/24

[illegible]

กลุ่มตรวจวัดโดย (8y)

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม/Environmental

16/10/2567



แบบฟอร์ม (Form) : ตรวจวัดระดับเสียง/Sound Level form

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้าง  
(Project Name) งานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3  
Project (Section 1) Marine Work

สถานที่ (Location) : พื้นที่โครงการฯ

วัน, เดือน, ปี (Month, Year) : 14/11/2024

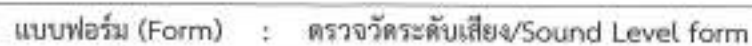
ลำดับ No.	ป้ายทะเบียนรถ (License plate)	ระดับเสียง (dB(A)) (Sound Level)
1		88
2		90
3		93.7
4		85.7
5		97.9
6		95.6
7		88.6
8		87.8
9		92.8
10		87.8

ผู้ตรวจวัดโดย (By)



เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม/Environmental

14/11/2567



ชื่อโครงการ (Project Name)	: โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้าง งานทางทะเล Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work
-------------------------------	--

สถานที่ (Location) : พื้นที่โครงการฯ วันที่, เดือน, ปี (Month, Year) : 13/12/2021

สูตรตรวจวัดโดย (Bv)

เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม/Environmental

13/12/2567



## ภาคผนวก 2ด

---

### ตัวอย่างเอกสาร Safety Talk



TOOLBOXSAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Lee Port Phase 3 สถานที่ Area  
 Project Name Place  
 วันที่ 22/6/2024 เวลา 08.00 น.  
 Date Time  
 ชื่อผู้บรรยาย Mr. Nukoon Nantoon  
 Name of presenter  
 เรื่อง 1.7 การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ที่ปลอดภัย  
 Subjects 2.7 การป้องกันอันตรายจากพลังงานไฟฟ้า  
3.7 House Keeping บริเวณก่อสร้าง

รายละเอียด

- Details
- การเลือกใช้เครื่องมือทำงานให้มีความปลอดภัย
  - การเลือกใช้เครื่องมือทำงานให้มีความปลอดภัย
  - การเลือกใช้เครื่องมือทำงานให้มีความปลอดภัย
  - การเลือกใช้เครื่องมือทำงานให้มีความปลอดภัย

พื้นที่ที่ควรระวังเป็นพิเศษ 1.7 การใช้งานเครื่องมือ, อุปกรณ์ หรือสิ่งกีดขวางในบริเวณ  
 Problem Areas or Concerns การปฏิบัติงานในบริเวณที่  
2.7 การเลือกใช้เครื่องมือ

ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกต  
 Comments and issues raised

ข้อเสนอแนะที่จะปรับปรุงจากพนักงาน 2.7 การเลือกใช้เครื่องมือ  
 Employee Improvement Suggestions ความปลอดภัย  
3.7 การเลือกใช้เครื่องมือ

ลงชื่อ/Name

ลงชื่อ/Name



TOOLBOXSAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Lee port phase 3 (stage 1) สถานที่ E, N, A, AK2, AK3, B  
 Project Name Place  
 วันที่ 5/7/2024 เวลา  
 Date Time  
 ชื่อผู้บรรยาย ผู้วิจัย  
 Name of presenter  
 เรื่อง 1. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)  
 Subjects 2. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)  
3. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)  
4. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)

รายละเอียด

- Details
- 1. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)
  - 2. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)
  - 3. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)
  - 4. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)

ข้อเสนอแนะ และข้อสังเกต 1. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)  
 Comments and issues raised 2. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)  
3. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)  
4. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)  
5. การบำรุงรักษา (เครื่องจักร)

ข้อเสนอแนะที่จะปรับปรุงจากพนักงาน  
 Employee Improvement Suggestions

ลงชื่อ/Name

ลงชื่อ/Name



TOOLBOX SAFETY TALK RECORDING FORM  
บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ / Project Name: LCB Port Phase 3  
วันที่ / Date: 2/8/2024  
ชื่อผู้บรรยาย / Name of presenter: Mr. Nakoon Nantong  
สถานที่ / Place: Area EO, E, F1  
เวลา / Time: 09.00 AM

หัวข้อ / Subject:  
1) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามปฏิบัติงานในลิ้นชัก  
2) ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย  
3) วิธีปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน  
4) House Keeping บริเวณพื้นที่ทำงาน

รายละเอียด / Details:  
- อธิบายให้ลูกจ้างทุกคนทราบถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่ถูกต้องและเหมาะสม  
- อธิบายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานในลิ้นชัก และวิธีป้องกันอันตรายเหล่านั้น  
- อธิบายถึงขั้นตอนการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน  
- อธิบายถึงหลักเกณฑ์ของ House Keeping ที่ต้องปฏิบัติตาม

ปัญหาหรือข้อกังวล / Problem Areas or Concerns:  
1) พนักงานบางส่วนยังไม่เข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

ข้อเสนอแนะและข้อควรระวัง / Comments and issues raised:

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการทำงาน / Employee Improvement Suggestions:

ผู้บรรยาย / Presenter: [Redacted]  
ผู้รับฟัง / Audience: [Redacted]



TOOLBOX SAFETY TALK RECORDING FORM  
บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ / Project Name: LCB Port Phase 3  
วันที่ / Date: 9/8/2024  
ชื่อผู้บรรยาย / Name of presenter: Mr. Nakoon Nantong  
สถานที่ / Place: Area E, EO, P1  
เวลา / Time: 09.00 AM

หัวข้อ / Subject:  
1) การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ตามปฏิบัติงานในลิ้นชัก  
2) ข้อควรระวังเกี่ยวกับความปลอดภัย

รายละเอียด / Details:  
- อธิบายให้ลูกจ้างทุกคนทราบถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน โดยเฉพาะการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (PPE) ที่ถูกต้องและเหมาะสม  
- อธิบายถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงานในลิ้นชัก และวิธีป้องกันอันตรายเหล่านั้น  
- อธิบายถึงขั้นตอนการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน  
- อธิบายถึงหลักเกณฑ์ของ House Keeping ที่ต้องปฏิบัติตาม

ปัญหาหรือข้อกังวล / Problem Areas or Concerns:  
1) พนักงานบางส่วนยังไม่เข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

ข้อเสนอแนะและข้อควรระวัง / Comments and issues raised:  
1) สวมใส่ PPE ที่ถูกต้องและเหมาะสม  
2) ระวังอันตรายจากการทำงานในลิ้นชัก

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงการทำงาน / Employee Improvement Suggestions:

ผู้บรรยาย / Presenter: [Redacted]  
ผู้รับฟัง / Audience: [Redacted]







TOOLBOXSAFETY TALK RECORDING FORM  
บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ LCB Port Phase 3 สถานที่ Area E, E0, F1  
Project Name Place  
วันที่ 12/10/2024 เวลา 08.00 AM.  
Date Time  
ชื่อผู้บรรยาย Mr. Nukoon Nangun  
Name of presenter

เรื่อง 1) การใส่ชุดป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) การปฏิบัติงาน  
Subjects  
2) ส่วนงานที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับงานช่างซ่อมท่ออุตสาหกรรม  
3) House Keeping สังกัดอุตสาหกรรม

รายละเอียด - ห้ามใส่เสื้อแขนสั้น แขนเปลือย และกางเกงขาสั้น กางเกง  
Details โดยเด็ดขาดหากพบในชุดปฏิบัติงานโดยทันที  
- ห้ามสวมรองเท้าวิ่งในสถานที่ทำงาน โดยเด็ดขาดหากพบในชุดปฏิบัติงาน  
โดยทันทีโดยทันที

- จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ของส่วนงานให้เรียบร้อยก่อนไป-กลับบ้านเพื่อ  
ความปลอดภัย

เรื่องที่ยังมีข้อสงสัยหรือเป็นปัญหา 1) การใส่หน้ากากอนามัยและถุงมือ  
Problem Areas or Concerns 2) ไม่เห็นการปฏิบัติงานโดยทันที  
3) ไม่รู้กฎระเบียบความปลอดภัย

ข้อเสนอแนะและเรื่องที่เกี่ยวข้อง 1) การใส่ PPE ให้ถูกต้องตามข้อกำหนด  
Comments and issues related 2) จัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน   
Employee Improvement Suggestions

ลงชื่อ/นาม  ลงชื่อ/นาม



TOOLBOXSAFETY TALK RECORDING FORM  
บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ LCB Port Phase 3 สถานที่ Area E0, E, F1  
Project Name Place  
วันที่ 15/10/2024 เวลา 08.00 AM.  
Date Time  
ชื่อผู้บรรยาย Mr. Nukoon Nangun  
Name of presenter

เรื่อง 1) มาตรการความปลอดภัย 3 (ED)  
Subjects 2) การปฏิบัติงานตามข้อกำหนดความปลอดภัย

รายละเอียด - ห้ามถอดเข็ม หรือทำเป็นกิจกรรมอื่นให้เบี่ยงเบนความสนใจ  
Details จากการทำงาน  
- การถอดเข็มต้องสวมหน้ากากป้องกันเชื้อโรค  
- การปฏิบัติงานต้องสวมหน้ากากป้องกันเชื้อโรค

- การปฏิบัติงานต้องสวมหน้ากากป้องกันเชื้อโรค  
- การปฏิบัติงานต้องสวมหน้ากากป้องกันเชื้อโรค

เรื่องที่ยังมีข้อสงสัยหรือเป็นปัญหา   
Problem Areas or Concerns

ข้อเสนอแนะและเรื่องที่เกี่ยวข้อง   
Comments and issues related

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน   
Employee Improvement Suggestions

ลงชื่อ/นาม  ลงชื่อ/นาม





TOOLBOX SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Lcb Port Phase 3 สถานที่ Area E, E0, F1  
 Project Name Place  
 วันที่ 15/11/2024 เวลา 08.00 Am.  
 Date Time

ชื่อผู้บรรยาย Mr. Nukoon Nantorn  
 Name of presenter

เรื่อง 1.1 งานจัดเก็บขยะ  
 Subjects 2.1 การใส่ถุงมือ PPE  
3.1 House keeping บริเวณจุดทำงาน

รายละเอียด - เก็บขยะในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานให้สะอาดเรียบร้อย ไม่ให้มีขยะตกค้าง  
 Details รวมถึง

- พนักงานต้องสวมใส่ถุงมือทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน

- การปฏิบัติงานต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยทุกครั้ง

- พนักงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย

ปัญหาหรือข้อกังวลเป็นพิษ 1.1 การใส่ถุงมือไม่ถูกต้อง  
 Problem Areas or Concerns 2.1 การใส่หน้ากากไม่ถูกต้อง  
3.1 การปฏิบัติตามกฎระเบียบไม่ถูกต้อง

ข้อเสนอแนะและสิ่งที่นำเสนอ 1.1 การใส่ถุงมือ (PPE) ให้ถูกต้อง  
 Comments and issues raised 2.1 การใส่หน้ากากให้ถูกต้อง

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน   
 Employee Improvement Suggestions

ลงชื่อ/Name

ลงชื่อ/Name



TOOLBOX SAFETY TALK RECORDING FORM

บันทึกการสนทนาเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน

ชื่อโครงการ Lcb Port Phase 3 สถานที่ Area E, E0, F1  
 Project Name Place  
 วันที่ 16/11/2024 เวลา 08.00 Am.  
 Date Time

ชื่อผู้บรรยาย Mr. Nukoon Nantorn  
 Name of presenter

เรื่อง 1.1 การใส่ถุงมือ  
 Subjects 2.1 การใส่หน้ากาก PPE  
3.1 House keeping บริเวณจุดทำงาน

รายละเอียด - พนักงานต้องสวมใส่ถุงมือทุกครั้งเมื่อปฏิบัติงาน  
 Details รวมถึง

- พนักงานต้องสวมใส่หน้ากากอนามัยทุกครั้ง

- พนักงานต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย

ปัญหาหรือข้อกังวลเป็นพิษ 1.1 การใส่ถุงมือไม่ถูกต้อง  
 Problem Areas or Concerns 2.1 การใส่หน้ากากไม่ถูกต้อง  
3.1 การปฏิบัติตามกฎระเบียบไม่ถูกต้อง

ข้อเสนอแนะและสิ่งที่นำเสนอ 1.1 การใส่ถุงมือ (PPE) ให้ถูกต้อง  
 Comments and issues raised 2.1 การใส่หน้ากากให้ถูกต้อง

ข้อเสนอแนะเพื่อปรับปรุงจากพนักงาน   
 Employee Improvement Suggestions

ลงชื่อ/Name

ลงชื่อ/Name



附件 1:

## 班组每日班前安全活动记录

单位/班组	海神湾1	班组长	马培基	班员人数	6
班前负责人	马培基	班前地点	主甲板反		
教育时间	2024年7月4日 10:00时, 时长 10 分钟	教育地点	主甲板反		
昨日工作回顾					
1	昨天我们主要干了什么?	回答: 否	备注:		
2	出了什么问题?	回答: 否	备注:		
3	设备设施和工作具合格吗?	回答: 否	备注:		
4	设备设施和工作具是否正确使用?	回答: 否	备注:		
5	工作是否按计划进行?	回答: 否	备注:		
6	还有什么未完成的工作?	回答: 否	备注:		
今日作业内容描述: 主甲板反侧打磨网格, 按刀刀背打磨, 焊补, 林果腰处钢丝绳托架, 漆托注油保养					
可能发生的危险:					
<input type="checkbox"/> 火灾 <input type="checkbox"/> 触电 <input checked="" type="checkbox"/> 机械伤害 <input type="checkbox"/> 起重伤害 <input type="checkbox"/> 物体打击 <input type="checkbox"/> 坍塌 <input type="checkbox"/> 爆炸 <input type="checkbox"/> 火灾 <input type="checkbox"/> 触电 <input type="checkbox"/> 机械伤害 <input type="checkbox"/> 起重伤害 <input type="checkbox"/> 物体打击 <input type="checkbox"/> 坍塌 <input type="checkbox"/> 爆炸					
风险降低措施:					
1	人员经过相应的培训	<input checked="" type="checkbox"/>	11	设置生命线, 使用安全带	<input checked="" type="checkbox"/>
2	特殊工种人员持证上岗	<input checked="" type="checkbox"/>	12	孔洞覆盖或防护	<input checked="" type="checkbox"/>
3	规范站立姿势, 穿工作服, 戴手套, 安全鞋	<input checked="" type="checkbox"/>	13	有合适的上下通道或爬梯	<input checked="" type="checkbox"/>
4	使用防护用品或防护用品	<input checked="" type="checkbox"/>	14	清除物件要稳固	<input checked="" type="checkbox"/>
5	员工精神状态良好, 身体健康	<input checked="" type="checkbox"/>	15	清除上落物件及时固定	<input checked="" type="checkbox"/>
6	办理作业许可证	<input checked="" type="checkbox"/>	16	高处作业受配重物和电击人员	<input checked="" type="checkbox"/>
7	设置警戒区域或围栏, 具有标识牌	<input checked="" type="checkbox"/>	17	严格按照操作规程作业	<input checked="" type="checkbox"/>
8	夜间应警示灯	<input checked="" type="checkbox"/>	18	起重物件使用吊钩	<input checked="" type="checkbox"/>
9	临边设防护栏杆	<input checked="" type="checkbox"/>	19	使用作业要有足够照明	<input checked="" type="checkbox"/>
10	作业前全面检查工具, 确保施工机具完好	<input checked="" type="checkbox"/>	20	各类安全防护装置完好有效	<input checked="" type="checkbox"/>
特别强调或补充措施及落实情况: 特别强调作业时, 必须穿戴好个人防护用品, 严格按照操作规程作业, 按刀按刀应协同作业 工作建议:					
班前人员签字: 马培基 李德云 张森 蔡振峰 包晶, 王炳胜					

附件 1:

## 班组每日班前安全活动记录

单位/班组	海神湾1	班组长	马培基	班员人数	6
班前负责人	马培基	班前地点	主甲板反		
教育时间	2024年7月5日 10:00时, 时长 10 分钟	教育地点	主甲板反		
昨日工作回顾					
1	昨天我们主要干了什么?	回答: 否	备注:		
2	出了什么问题?	回答: 否	备注:		
3	设备设施和工作具合格吗?	回答: 否	备注:		
4	设备设施和工作具是否正确使用?	回答: 否	备注:		
5	工作是否按计划进行?	回答: 否	备注:		
6	还有什么未完成的工作?	回答: 否	备注:		
今日作业内容描述: 右舷主甲板前部不锈钢刷工度面漆					
可能发生的危险:					
<input type="checkbox"/> 火灾 <input type="checkbox"/> 触电 <input checked="" type="checkbox"/> 机械伤害 <input type="checkbox"/> 起重伤害 <input type="checkbox"/> 物体打击 <input type="checkbox"/> 坍塌 <input type="checkbox"/> 爆炸 <input type="checkbox"/> 火灾 <input type="checkbox"/> 触电 <input type="checkbox"/> 机械伤害 <input type="checkbox"/> 起重伤害 <input type="checkbox"/> 物体打击 <input type="checkbox"/> 坍塌 <input type="checkbox"/> 爆炸					
风险降低措施:					
1	人员经过相应的培训	<input checked="" type="checkbox"/>	11	设置生命线, 使用安全带	<input checked="" type="checkbox"/>
2	特殊工种人员持证上岗	<input checked="" type="checkbox"/>	12	孔洞覆盖或防护	<input checked="" type="checkbox"/>
3	规范站立姿势, 穿工作服, 戴手套, 安全鞋	<input checked="" type="checkbox"/>	13	有合适的上下通道或爬梯	<input checked="" type="checkbox"/>
4	使用防护用品或防护用品	<input checked="" type="checkbox"/>	14	清除物件要稳固	<input checked="" type="checkbox"/>
5	员工精神状态良好, 身体健康	<input checked="" type="checkbox"/>	15	清除上落物件及时固定	<input checked="" type="checkbox"/>
6	办理作业许可证	<input checked="" type="checkbox"/>	16	高处作业受配重物和电击人员	<input checked="" type="checkbox"/>
7	设置警戒区域或围栏, 具有标识牌	<input checked="" type="checkbox"/>	17	严格按照操作规程作业	<input checked="" type="checkbox"/>
8	夜间应警示灯	<input checked="" type="checkbox"/>	18	起重物件使用吊钩	<input checked="" type="checkbox"/>
9	临边设防护栏杆	<input checked="" type="checkbox"/>	19	使用作业要有足够照明	<input checked="" type="checkbox"/>
10	作业前全面检查工具, 确保施工机具完好	<input checked="" type="checkbox"/>	20	各类安全防护装置完好有效	<input checked="" type="checkbox"/>
特别强调或补充措施及落实情况: 特别强调作业时, 必须穿戴好个人防护用品, 临边, 登高, 船外, 应协同作业, 做好“四不伤害”原则, 安全生产 工作建议:					
班前人员签字: 马培基 蔡振峰 李德云 张森					

附件 1:

班组每日班前安全活动记录

单位/班组	海神波 1																																																															
班组长/负责人	马培东	班组成员	1																																																													
活动时间	2024年8月6日 08:00时, 时长 10 分钟	活动地点	主甲板																																																													
昨日工作回顾																																																																
1	昨天我们干了些什么?	✅ 已检查	备注:																																																													
2	出了什么事吗?	✅ 已检查	备注:																																																													
3	设备设施和工作环境安全吗?	✅ 已检查	备注:																																																													
4	设备设施和工作环境安全吗?	✅ 已检查	备注:																																																													
5	工作量和计划一致吗?	✅ 已检查	备注:																																																													
6	是否按计划工作并按时完成?	✅ 已检查	备注:																																																													
今日作业内容描述: 备用横移轴清洗刷工度面漆, 亦门架检修力维修平台局部除锈																																																																
可能发生的危险:																																																																
<input type="checkbox"/> 触电 <input type="checkbox"/> 坍塌 <input type="checkbox"/> 火灾 <input type="checkbox"/> 起重 <input type="checkbox"/> 机械伤害 <input type="checkbox"/> 高处坠落 <input type="checkbox"/> 物体打击 <input type="checkbox"/> 车辆 <input type="checkbox"/> 爆炸 <input type="checkbox"/> 中毒 <input type="checkbox"/> 窒息 <input type="checkbox"/> 中暑 <input type="checkbox"/> 淹溺 <input type="checkbox"/> 辐射 <input type="checkbox"/> 噪声 <input type="checkbox"/> 环境污染 <input type="checkbox"/> 职业病 <input type="checkbox"/> 交通安全 <input type="checkbox"/> 其他危害																																																																
风险降低措施:																																																																
1	人员经过相应的培训	✅	11	设置生命线, 使用安全带	✅																																																											
2	特殊工种人员持证上岗	✅	12	孔洞覆盖或防护	✅																																																											
3	规范戴安全帽, 穿工作服, 安全带	✅	13	✅	4	使用防护罩或防护网	✅	14	移动物件要稳固	✅	5	员工精神状态良好, 身体健康	✅	15	高空上落物件及时固定	✅	6	办理作业许可证	✅	16	起重作业要设置指挥和司索人员	✅	7	设置警戒区域或围栏, 且有标识牌	✅	17	严禁按照程序操作	✅	8	临时设施防护	✅	18	吊钩物件使用吊钩	✅	9	作业前全面检查工具, 确保施工用具完好	✅	19	使用作业要有足够照明	✅	10	作业前全面检查工具, 确保施工用具完好	✅	20	各类安全保护装置完好有效	✅	特别强调或补充措施及落实情况: 特别强调作业时必须戴好防护用品, 严格按照操作规程作业, 确保各类安全保护装置完好有效 工作建议:						班组成员签字:						马培东 张毅 孙海 蔡振 包品 王雨 板才 侯云					
4	使用防护罩或防护网	✅	14	移动物件要稳固	✅																																																											
5	员工精神状态良好, 身体健康	✅	15	高空上落物件及时固定	✅																																																											
6	办理作业许可证	✅	16	起重作业要设置指挥和司索人员	✅																																																											
7	设置警戒区域或围栏, 且有标识牌	✅	17	严禁按照程序操作	✅																																																											
8	临时设施防护	✅	18	吊钩物件使用吊钩	✅																																																											
9	作业前全面检查工具, 确保施工用具完好	✅	19	使用作业要有足够照明	✅																																																											
10	作业前全面检查工具, 确保施工用具完好	✅	20	各类安全保护装置完好有效	✅																																																											
特别强调或补充措施及落实情况: 特别强调作业时必须戴好防护用品, 严格按照操作规程作业, 确保各类安全保护装置完好有效 工作建议:																																																																
班组成员签字:																																																																
马培东 张毅 孙海 蔡振 包品 王雨 板才 侯云																																																																

附件 1:

班组每日班前安全活动记录

单位/班组	海神波 1				
班组长/负责人	马培东	班组成员	1		
活动时间	2024年8月7日 08:00时, 时长 10 分钟	活动地点	主甲板		
昨日工作回顾					
1	昨天我们干了些什么?	✅ 已检查	备注:		
2	出了什么事吗?	✅ 已检查	备注:		
3	设备设施和工作环境安全吗?	✅ 已检查	备注:		
4	设备设施和工作环境安全吗?	✅ 已检查	备注:		
5	工作量和计划一致吗?	✅ 已检查	备注:		
6	是否按计划工作并按时完成?	✅ 已检查	备注:		
今日作业内容描述: 主甲板固定架焊补, 主甲板吊钩架打磨除锈					
可能发生的危险:					
<input type="checkbox"/> 触电 <input type="checkbox"/> 坍塌 <input type="checkbox"/> 火灾 <input type="checkbox"/> 起重 <input type="checkbox"/> 机械伤害 <input type="checkbox"/> 高处坠落 <input type="checkbox"/> 物体打击 <input type="checkbox"/> 车辆 <input type="checkbox"/> 爆炸 <input type="checkbox"/> 中毒 <input type="checkbox"/> 窒息 <input type="checkbox"/> 中暑 <input type="checkbox"/> 淹溺 <input type="checkbox"/> 辐射 <input type="checkbox"/> 噪声 <input type="checkbox"/> 环境污染 <input type="checkbox"/> 职业病 <input type="checkbox"/> 交通安全 <input type="checkbox"/> 其他危害					
风险降低措施:					
1	人员经过相应的培训	✅	11	设置生命线, 使用安全带	✅
2	特殊工种人员持证上岗	✅	12	孔洞覆盖或防护	✅
3	规范戴安全帽, 穿工作服, 安全带	✅	13	有合适的上下通道或爬梯	✅
4	使用防护罩或防护网	✅	14	移动物件要稳固	✅
5	员工精神状态良好, 身体健康	✅	15	高空上落物件及时固定	✅
6	办理作业许可证	✅	16	起重作业要设置指挥和司索人员	✅
7	设置警戒区域或围栏, 且有标识牌	✅	17	严禁按照程序操作	✅
8	临时设施防护	✅	18	吊钩物件使用吊钩	✅
9	作业前全面检查工具, 确保施工用具完好	✅	19	使用作业要有足够照明	✅
10	作业前全面检查工具, 确保施工用具完好	✅	20	各类安全保护装置完好有效	✅
特别强调或补充措施及落实情况: 特别强调主甲板生产井期间, 加强值班巡视力度, 把隐患消除在萌芽状态, 警钟长鸣, 安全生产 工作建议:					
班组成员签字:					
马培东 张毅 蔡振 侯云					

附件 1:

班组每日班前安全活动记录

单位/班组	海神渡1			
班组长/负责人	马培杰	班组成员	5 王甲木反	
活动时间	2024年9月2日 08:00, 时长: 10 分钟 活动地点			
昨日工作回顾				
1	昨天我们工作顺利吗?	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	备注:	
2	出了什么事吗?	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	备注:	
3	设备故障和工具是否完好?	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	备注:	
4	设备故障和工具是否及时处理?	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	备注:	
5	工作量和计划一致吗?	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	备注:	
6	是什么使得工作计划未完成?	说明:		
今日作业内容描述: 清渣居住舱室内墙壁、焊补绞刀齿座、清渣扫除甲板积水。				
可能发生的危险:				
<input type="checkbox"/> 坠落 <input type="checkbox"/> 坍塌 <input type="checkbox"/> 火灾 <input type="checkbox"/> 触电 <input type="checkbox"/> 机械伤害 <input type="checkbox"/> 起重伤害 <input type="checkbox"/> 物体打击 <input type="checkbox"/> 辐射 <input type="checkbox"/> 噪音 <input type="checkbox"/> 粉尘 <input type="checkbox"/> 窒息 <input type="checkbox"/> 中毒 <input type="checkbox"/> 缺氧 <input type="checkbox"/> 火灾 <input type="checkbox"/> 爆炸 <input type="checkbox"/> 车辆伤害 <input type="checkbox"/> 淹溺 <input type="checkbox"/> 高处坠落 <input type="checkbox"/> 起重伤害 <input type="checkbox"/> 物体打击				
风险降低措施:				
1	人员经过相应的培训	<input checked="" type="checkbox"/>	11 设置生命线, 使用安全带	<input checked="" type="checkbox"/>
2	特殊工种人员持证上岗	<input checked="" type="checkbox"/>	12 孔洞覆盖或围护	<input checked="" type="checkbox"/>
3	规范佩戴安全带, 穿工作服, 戴手套, 安全帽	<input checked="" type="checkbox"/>	13 符合标准的上下通道或梯梯	<input checked="" type="checkbox"/>
4	使用护栏或设置防护罩	<input checked="" type="checkbox"/>	14 堆放物件稳固	<input checked="" type="checkbox"/>
5	员工精神状态良好, 身体健康	<input checked="" type="checkbox"/>	15 将重上运动物件及时固定	<input checked="" type="checkbox"/>
6	办理作业许可证	<input checked="" type="checkbox"/>	16 起重作业受配置指挥和司索人员	<input checked="" type="checkbox"/>
7	设置警戒区域或围栏, 且有标识牌	<input checked="" type="checkbox"/>	17 严格按照操作规程作业	<input checked="" type="checkbox"/>
8	设置警示灯	<input checked="" type="checkbox"/>	18 起重物件使用吊钩	<input checked="" type="checkbox"/>
9	临边设置防护栏	<input checked="" type="checkbox"/>	19 夜间作业要有足够照明	<input checked="" type="checkbox"/>
10	作业前全面检查工器具, 确保施工机具完好	<input checked="" type="checkbox"/>	20 设置安全保护装置完好有效	<input checked="" type="checkbox"/>
特别强调或补充措施及落实情况:				
特别强调作业时, 必须戴好防护用品, 起重作业前全面检查吊索具, 确保完好, 再作业, 预防为主, 安全第一。				
工作建议:				
班组成员签字: 马培杰 张森 包晶 李修云 王丙振				

附件 1:

班组每日班前安全活动记录

单位/班组	海神渡1			
班组长/负责人	马培杰	班组成员	6 王甲木反	
活动时间	2024年9月2日 08:00, 时长: 10 分钟 活动地点			
昨日工作回顾				
1	昨天我们工作顺利吗?	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	备注:	
2	出了什么事吗?	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	备注:	
3	设备故障和工具是否完好?	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	备注:	
4	设备故障和工具是否及时处理?	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	备注:	
5	工作量和计划一致吗?	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	备注:	
6	是什么使得工作计划未完成?	说明:		
今日作业内容描述: 焊补绞刀齿座、绞刀维修平台除锈、一层甲板走道刷防锈漆、水下吸头管堵头孔盖板制作把手焊补。				
可能发生的危险:				
<input type="checkbox"/> 坠落 <input type="checkbox"/> 坍塌 <input type="checkbox"/> 火灾 <input type="checkbox"/> 触电 <input type="checkbox"/> 机械伤害 <input type="checkbox"/> 起重伤害 <input type="checkbox"/> 物体打击 <input type="checkbox"/> 辐射 <input type="checkbox"/> 噪音 <input type="checkbox"/> 粉尘 <input type="checkbox"/> 窒息 <input type="checkbox"/> 中毒 <input type="checkbox"/> 缺氧 <input type="checkbox"/> 火灾 <input type="checkbox"/> 爆炸 <input type="checkbox"/> 车辆伤害 <input type="checkbox"/> 淹溺 <input type="checkbox"/> 高处坠落 <input type="checkbox"/> 起重伤害 <input type="checkbox"/> 物体打击				
风险降低措施:				
1	人员经过相应的培训	<input checked="" type="checkbox"/>	11 设置生命线, 使用安全带	<input checked="" type="checkbox"/>
2	特殊工种人员持证上岗	<input checked="" type="checkbox"/>	12 孔洞覆盖或围护	<input checked="" type="checkbox"/>
3	规范佩戴安全带, 穿工作服, 戴手套, 安全帽	<input checked="" type="checkbox"/>	13 符合标准的上下通道或梯梯	<input checked="" type="checkbox"/>
4	使用护栏或设置防护罩	<input checked="" type="checkbox"/>	14 堆放物件稳固	<input checked="" type="checkbox"/>
5	员工精神状态良好, 身体健康	<input checked="" type="checkbox"/>	15 将重上运动物件及时固定	<input checked="" type="checkbox"/>
6	办理作业许可证	<input checked="" type="checkbox"/>	16 起重作业受配置指挥和司索人员	<input checked="" type="checkbox"/>
7	设置警戒区域或围栏, 且有标识牌	<input checked="" type="checkbox"/>	17 严格按照操作规程作业	<input checked="" type="checkbox"/>
8	设置警示灯	<input checked="" type="checkbox"/>	18 起重物件使用吊钩	<input checked="" type="checkbox"/>
9	临边设置防护栏	<input checked="" type="checkbox"/>	19 夜间作业要有足够照明	<input checked="" type="checkbox"/>
10	作业前全面检查工器具, 确保施工机具完好	<input checked="" type="checkbox"/>	20 设置安全保护装置完好有效	<input checked="" type="checkbox"/>
特别强调或补充措施及落实情况:				
严格按照规程, 操作规范作业, 做好“四不伤害”原则, 确保船舶安全生产。				
工作建议:				
班组成员签字: 马培杰 张森 包晶 王丙振 王丙振 李修云				



## ภาคผนวก 2ต

คู่มือพนักงานว่าด้วยความปลอดภัย



# CNNC Joint Venture

## กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

**Laem Chabang Port Development  
Phase 3 (Part 1) Marine Project**

**EMPLOYEE HAND BOOK  
(SAFETY & SECURITY RULES)**

**คู่มือพนักงานว่าด้วยกฎความปลอดภัย  
และการรักษาความปลอดภัย**

## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. การฝึกอบรม	3
2. การจัดเก็บรักษาให้เป็นระเบียบ	3
3. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	4
4. อุปกรณ์ไฟฟ้ามือถือ และเครื่องมือประจำตัว	5
5. การเคลื่อนย้ายวัสดุ	6
6. การจราจร	8
7. อุปกรณ์ที่มีสมรรถภาพในการเคลื่อนที่	9
8. เครื่องกีดขวาง	10
9. บันได และ นั่งร้าน	10
10. งานขุด	11
11. การเข้าไปทำงานในที่อับอากาศ	12
12. การเชื่อม และ การตัด	12
13. การป้องกันอัคคีภัย	13
14. วัสดุที่เป็นอันตราย และการสื่อความหมาย	13
15. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร	14
16. การอนุญาตให้ทำงาน	14
17. การทำงานบนน้ำ	15
18. การรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์	15
19. การรักษาความปลอดภัย	16
20. ระเบียบว่าด้วยความปลอดภัยทั่วไป	17
21. การรับทราบ	18

## 1. การฝึกอบรม

1. พนักงานใหม่ทุกท่านจะได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยจากกิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ก่อนที่จะได้รับบัตรพนักงานและอนุญาตให้ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง
2. กิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี จะเป็นผู้เก็บข้อมูลทางด้านการฝึกอบรมของพนักงานทุกคน
3. กิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี จะเป็นผู้รับผิดชอบในการฝึกอบรมเฉพาะงานให้กับพนักงาน สำหรับข้อมูลในการฝึกอบรมจะต้องจัดส่งให้กับกิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

## 2. การจัดเก็บรักษาให้เป็นระเบียบ

1. สถานที่ปฏิบัติงาน อุปกรณ์ และอาคาร ต้องอยู่ในสภาพที่สะอาด และถูกจัดเก็บอย่างเรียบร้อยตลอดเวลา
2. สถานที่ปฏิบัติงานต้องปราศจากสิ่งทีก่อให้เกิดอันตราย ที่อาจจะเป็นอุปสรรคต่อการทำงาน และต้องไม่มีเศษขยะ น้ำมัน และ น้ำบนพื้น
3. หอ้งน้ำตลอดจนอ่างล้างมือ ต้องอยู่ในสภาพที่สะอาดและถูกสุขลักษณะ
4. อาหารต้องไม่จัดเก็บไว้ในสถานที่ปฏิบัติงาน
5. ขยะต้องจัดเก็บไว้ให้ถูกประเภท ในแต่ละถังที่มีเครื่องหมายบ่งไว้
6. ขยะ และ ของเหลือใช้ ต้องถูกนำออกไปนอกเขตปฏิบัติงานทุกวัน โดยผู้รับเหมา

7. ของเสียที่สามารถติดไฟได้ ต้องเก็บไว้ในถังโลหะ และเก็บไว้ในที่ปลอดภัยห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ
8. น้ำมันจารบีที่หกเรี่ยราดบนพื้น ต้องรีบทำความสะอาดให้เรียบร้อย
9. จัดเก็บวัสดุบนพื้นที่ได้ระดับ และอยู่ในสภาพเรียบร้อยมั่นคง
10. จัดทำลิ้ม ไม่หมอน สำหรับรองวัสดุที่เป็นรูปทรงกลม เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัว
11. การรักษาให้เป็นระเบียบจะช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้

การรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อย มีอยู่ในทุกสถานที่เสมอ

## 3. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

1. พนักงานทุกคนต้องทราบถึงสถานที่เก็บอุปกรณ์ความปลอดภัย และการใช้อุปกรณ์นั้นจริงๆ
2. ต้องสวมหมวกนิรภัย(ANSI Z.89.1), แว่นตานิรภัย (ANSI Z.87.1) ที่มีที่ป้องกันด้านข้าง และถุงมือสำหรับแต่ละงานอย่างเหมาะสม
3. ต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันตา และใบหน้า (เช่น อุปกรณ์ป้องกันใบหน้าเต็มส่วน (ANSI Z.87.1) ครอบอยู่บนแว่นตานิรภัย (ANSI Z.87.1) สำหรับงานขัด, งานตัดและงานเจียร)
4. ต้องสวมรองเท้าหุ้มข้อนิรภัย (EN345) หรือบู๊ท ที่แข็งแรงตลอดเวลาทำงาน
5. ต้องสวมใส่เสื้อสะท้อนแสงตลอดเวลาทำงาน



6. สวมอุปกรณ์ป้องกันเสียงที่เหมาะสม และได้รับการยอมรับเมื่อทำงานในที่ๆ มีระดับเสียง 85 เดซิเบล (เอ) หรือมากกว่า ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ดังกล่าวให้กับพนักงาน
7. กางเกงขาสั้น และเสื้อที่ไม่มีแขน ไม่อนุญาตให้สวมใส่ในเวลาทำงาน
8. ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันเกี่ยวกับการหายใจให้กับพนักงานที่ทำงานในที่ๆ มีโอกาสสัมผัสกับสารระเหยของสารอันตราย หรือก๊าซพิษ
9. การทำงานในที่สูงกว่า 2.0 ม. ขึ้นไปจากพื้นดิน พนักงานต้องสวมใส่เครื่องป้องกันการตก ถ้าไม่มีเครื่องป้องกันการตกอื่นๆ เช่น ราวกันตก
10. ผู้รับเหมาต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันมือให้พนักงานในกรณีที่พนักงานทำงานในที่ๆ มีโอกาสได้รับบาดเจ็บที่มือ
11. พนักงานของผู้รับเหมา จะเริ่มปฏิบัติงานได้ต่อเมื่อได้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเรียบร้อยแล้ว
12. เป็นความรับผิดชอบของผู้รับเหมา ที่ต้องให้การฝึกอบรมแก่พนักงานเกี่ยวกับการใช้และการบำรุงรักษาที่ถูกต้องของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

## 4. อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดมือถือและเครื่องมือประจำตัว

ให้ใช้เครื่องมือให้ถูกกับชนิดของงาน และมีการบำรุงรักษาที่ดี

1. พนักงานต้องได้รับการฝึกอบรมในการใช้อุปกรณ์ และเครื่องมืออย่างปลอดภัย โดยสอดคล้องกับคู่มือของอุปกรณ์ และเครื่องมืออื่นๆ
2. อุปกรณ์ และเครื่องมือที่ใช้งานต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยตลอดเวลา
3. ห้ามมิให้มีการดัดแปลงเครื่องมือ หรือการดัดแปลง เครื่องมือที่ทำงานเองไม่อนุญาตให้นำมาใช้งาน
4. เครื่องมือส่วนบุคคล สามารถให้ตรวจได้
5. เก็บรักษาเครื่องมือของท่านให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี คม สะอาด และไม่ทื่อ
6. เครื่องมือที่ใช้ในการตอก และกระแทก (เช่น สิว ดอกสว่านเจาะ) ควรรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่ให้มีเศษโลหะปลิวหลุดได้ ใช้ที่จับเครื่องมือให้เหมาะสม
7. ไม่ใช้เครื่องมือเกินพิกัด หรือพยายามที่จะใช้เกินกำลังโดยวิธีใดวิธีหนึ่ง

8. ใช้เครื่องมือให้เหมาะสมกับชนิดของงาน
9. อุปกรณ์ไฟฟ้าชนิดมือถือ และเครื่องมือ จะต้องมีการต่อ (สาย) ลงดิน หรือ ต้องมีฉนวนหุ้มสองชั้น
10. ปุ่มล๊อคที่ทำให้เครื่องมือทำงานได้ตลอดเวลาควรถอดออกจากตัวเครื่องมือ (ปุ่มสวิตช์กด เมื่อปล่อยแล้วดับ)
11. ตัดอากาศที่จ่ายให้กับเครื่องมือที่ต้องการอาศัยลมในการทำงาน และปล่อยให้ความดันที่มีอยู่หมดไปก่อนที่จะแยกสายออกจากกัน
12. ไม่อนุญาตให้มีข้อต่อที่สายไฟฟ้า

## 5. การเคลื่อนย้ายวัสดุ

### โดยมือ

1. ให้พิจารณาถึงสภาพหลังของท่าน
2. ยกน้ำหนักด้วยขา โดยยืนหลังตรง ไม่ควรใช้แรงจากกล้ามเนื้อหลัง
3. ใช้ถูงมือ เมื่อทำการเคลื่อนย้ายวัสดุมีคม หรือมีเสี้ยน
4. รู้น้ำหนักของวัสดุที่จะยก ถ้าน้ำหนักมากเกินไปหรือมีปัญหาเกี่ยวกับขนาดของวัสดุ ให้ขอความช่วยเหลือ หรือขอคำปรึกษาจากผู้บังคับบัญชา

### โดยเครื่องมือกล

1. ก่อนเริ่มงานให้ปรึกษากับผู้บังคับบัญชาถึงการประกอบเครื่องมือ
2. ต้องรู้ถึงน้ำหนักของวัสดุที่จะทำการเคลื่อนย้าย
3. ต้องรู้ถึงขีดจำกัดของเครื่องมือกลที่จะนำมาใช้การเคลื่อนย้าย (เครน รถโฟล์คลิฟท์)
4. ใช้เชือกประคองเพื่อควบคุมทิศทางการยก

### การเตรียมการเคลื่อนย้าย

1. ทำให้สภาพของขอบโลหะที่ไม่เรียบร้อยให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย
2. ดึงส่วนที่ยื่นออกมาของตะปู หรือลวด หรือพับให้เรียบร้อย
3. เก็บวัสดุให้เรียบร้อยทั้งนี้เพื่อให้ง่ายต่อการเคลื่อนย้าย และป้องกันวัสดุตกจากที่สูง

## ตะขอ โซ ที่หนีบจับ ให้ยึดแน่นกับโครงสร้าง ห่วง

1. ใช้ตะขอ กรณีที่มีที่ยึดเกี่ยวในการยกจุดเดียว และจะใช้โซ่เมื่อของที่จะยกมีที่ยึดมากกว่าสองจุดขึ้นไป
2. ตะขอต้องมีสลักนิรภัยติดอยู่ (ยกเว้น กรณีตะขอบางประเภท)
3. ใช้ตะขอยกน้ำหนัก โดยให้น้ำหนักวัสดุตกตรงกลางร่องตะขอ
4. ขออนุมัติจากผู้บังคับบัญชาก่อนการผูกมัดวัสดุกับโครงสร้างอื่นๆ เพื่อให้มั่นใจว่าไม่เกินขีดจำกัดของโครงสร้างนั้น
5. ห้ามใช้ที่หนีบจับสำหรับแผ่นโลหะ คีม ที่หนีบจับ สำหรับท่อแทนที่หนีบจับ ที่ใช้กับโครงสร้าง
6. ต้องมีการตรวจสอบ และอนุมัติ ตะขอ โซ และที่หนีบจับที่ใช้กับโครงสร้างก่อนการใช้ทุกครั้ง ห้ามใช้เกินจากพิกัดน้ำหนักที่กำหนด
7. ต้องติดสติ๊กเกอร์รหัสสีหลังการตรวจสอบตามช่วงเวลานั้น

## โซ่ยก

1. ห้ามมิให้ยกวัสดุเกินพิกัดน้ำหนักที่โซ่ยกกำหนดไว้
2. พิกัดน้ำหนักยกที่ปลอดภัย ต้องระบุเด่นชัดบนอุปกรณ์
3. โซ่ยกได้รับการออกแบบให้บุคคลเดียวสามารถปฏิบัติงานได้ โดยยกวัสดุที่มีน้ำหนักสูงสุดที่โซ่ยกรับได้
4. ไม่ปล่อยให้วัสดุที่จะยกอยู่ในสภาพไม่รัดกุม และไม่ได้รับการเฝ้าระวัง ถูกห้อยแขวนอยู่กับโซ่ยก
5. ไม่ยืน หรือ ให้ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอยู่ด้านล่างของวัสดุที่กำลังยกโดยโซ่ยก
6. ไม่ใช้โซ่มันรัดวัสดุ เพื่อทำการยก
7. ต้องมีการตรวจสอบโซ่ยก ก่อนมีการยกวัสดุ การตรวจสอบด้วยสายตาให้ตรวจรวมไปถึงตะขอที่อาจผิดปกติตลอดจนสภาพที่เสียหายอันเนื่องจากการนำไปใช้ผิดวัตถุประสงค์
8. ใช้วัสดุป้องกันการฉีกขาดของโซ่ยก บริเวณวัสดุที่จะยก
9. ต้องติดสติ๊กเกอร์รหัสสีหลังการตรวจสอบตามช่วงเวลานั้น

## เส้นลวดสลิง

1. ลวดสลิง: ตรวจสอบการหลุดลุ่ย รอยสึกหรอ การฉีกขาดของลวดสลิง รอยขีดและการคดงอของเส้นลวดสลิง ก่อนจะนำมาใช้ทุกครั้ง
2. ไฟเบอร์: ตรวจสอบการชำรุดที่มากเกินไปของไฟเบอร์ ความสึกหรอ การเสื่อมสภาพทั้งด้านในและด้านนอกของเกลียวเชือกไฟเบอร์ก่อนมีการใช้งาน
3. ต้องติดสติ๊กเกอร์รหัสสีหลังการตรวจสอบตามช่วงเวลานั้น

## 6. การจราจร

1. อนุญาตให้เฉพาะผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในเขตก่อสร้าง
2. จำกัดความเร็ว ในเขตก่อสร้างที่ 30 กม./ชม และให้ความเคารพกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร
3. ไม่อนุญาตให้ขับรถที่เป็นหวาดเสียว ซึ่งจะก่อให้เกิดอันตรายได้
4. การแข่งอย่างปลอดภัยของยานพาหนะ อนุญาตให้ขับในความเร็วกว่าที่กำหนดเท่านั้น
5. พนักงานขับรถยนต์ทุกคนต้องเปิดไฟสว่างก่อนมีด
6. ขณะขับรถพนักงานต้องคาดเข็มขัดนิรภัย รถยนต์ทุกคนต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
7. พนักงานต้องเดินทางขวามือบนถนนในเขตก่อสร้าง ในขณะที่รถยนต์วิ่งสวนกับพนักงาน
8. ไม่อนุญาตให้พนักงานโดยสารรถยนต์ในที่ ๆ ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้เป็นที่นั่ง เช่น ด้านหลังรถกระบะ รถบรรทุก (ต้องมีหลังคาเหล็กเท่านั้น ถึงอนุญาตให้โดยสารได้)
9. พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามกฎที่ปรากฏบนป้ายจราจร และให้ทางกับกับผู้เดินบนพื้นถนน
10. พนักงานให้สัญญาณจากทางด้านหลังของรถยนต์
11. กฎระเบียบว่าด้วยการจราจรทั่วไปให้มีผลใช้บังคับในเขตก่อสร้างด้วย

## 7. อุปกรณ์ที่มีสมรรถภาพในการเคลื่อนที่

1. ข้อมูลทั่วไป
  - 1.1 ตรวจสอบอุปกรณ์ทั่วไปก่อนเริ่มงาน
  - 1.2 ต้องทราบขีดจำกัดและรายละเอียดของอุปกรณ์ที่ท่านใช้ ไม่ใช่เกินขีดจำกัดความสามารถของอุปกรณ์
  - 1.3 ไม่ใช้อุปกรณ์ไปในทางที่ผิดวัตถุประสงค์
2. ปั่นจันสำหรับยกของหนัก
  - 2.1 พนักงานผู้ควบคุมทุกคนต้องมีใบอนุญาตให้ถูกต้องกับชนิดของปั้นจันที่จะใช้งาน
  - 2.2 พนักงานผู้ควบคุมต้องตรวจสอบเครื่องจักรรวมถึงระบบการควบคุมความปลอดภัยทุกชนิดก่อนการปฏิบัติงาน
  - 2.3 พนักงานผู้ควบคุมจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียวในการปฏิบัติงานให้ปลอดภัยกับเครื่องจักรของพนักงาน
  - 2.4 พนักงานผู้ควบคุมมีความรับผิดชอบเกี่ยวกับความปลอดภัยในการยก และจะไม่ยกหากไม่มั่นใจว่าปลอดภัย
  - 2.5 พนักงานผู้ควบคุมต้องมีความเข้าใจและสามารถรู้ถึงขีดความสามารถของปั้นจัน
  - 2.6 สำเนาของน้ำหนักที่ยกได้ ต้องเก็บไว้ในตัวรถปั้นจันตลอดเวลาของการปฏิบัติงาน
  - 2.7 ต้องมีการตั้งเครื่องกีดขวางหรือธงขาว-แดงบริเวณที่จะเข้าไปถึงตัวปั้นจันในรัศมีการหมุนของส่วานของปั้นจัน เพื่อป้องกันและได้รับอันตรายได้
  - 2.8 วัสดุที่ยกต้องไม่แกว่งและอยู่เหนือศีรษะพนักงาน และไม่อนุญาตให้บุคคลอยู่ในตำแหน่งด้านล่างของวัสดุที่กำลังยก
  - 2.9 ส่วนที่ยื่นออกจากตัวปั้นจัน เพื่อค้ำตัวปั้นจันจะต้องอยู่ในระดับ และยื่นไปสุดบนพื้นที่ยก ขณะปฏิบัติงานในการยก หากปั้นจันจะต้องมีหมอนหนุนที่แข็งแรง
  - 2.10 ต้องไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตัวปั้นจัน วัสดุที่ยก เช่น โช้ แขน หรือ สลิงอยู่ใกล้สายไฟฟ้าภายในรัศมี 5 เมตร
  - 2.11 รถเขี่ย (รถบรรทุกชนิดปั้นจันติดตั้ง) ต้องอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีการซ่อมบำรุงที่ดี พนักงานที่ขับจะต้องมีคุณสมบัติเพียงพอ
  - 2.12 พนักงานขับรถแบบไฮดรอลิกต้องมีคุณสมบัติเพียงพอ

## 8. เครื่องป้องกันการตกจากที่สูง

1. เครื่องป้องกันการตกจากที่สูง จำเป็นต้องติดตั้งรอบๆบริเวณงานชุดอุปกรณ์หรือช่องเปิดของพื้นที่, บนหลังคา, ขอบของหลังคา และพื้นที่ ที่ถูกยกให้สูงขึ้นรอบบริเวณที่มีการทำงานเหนือศีรษะ ซึ่งจำเป็นต้องมีป้ายเตือนพนักงาน อาจมีวัสดุตกจากที่สูงได้
2. เครื่องป้องกันการตกจากที่สูง อาจจะประกอบขึ้นจากท่อนไม้ โลหะ เชือกพรวน และ โช้
3. การใช้ไฟกระพริบ เมื่อมีการปิดถนนในยามค่ำคืน

พนักงานคนใดที่เป็นผู้ทำให้เกิดช่องว่างหรืออุปกรณ์ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบ  
ในการจัดทำเครื่องป้องกันการตกจากที่สูง ล้อมรอบบริเวณนั้นๆ

## 9. บันไดและนั่งร้าน

### บันได

1. บันไดต้องมั่นคงและอยู่ในสภาพที่ดี
2. บันไดต้องมีการตรวจสอบก่อน และ หลังการใช้เมื่อตรวจพบข้อบกพร่องต้องรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อซ่อมแซม หรือนำออกจากไซต์งานทันที
3. บันไดต้องมั่นคง ใช้วัสดุที่กันลื่น มีโครงสร้างอย่างมั่นคง และอยู่ในสภาพที่ดี
4. อนุญาตให้ใช้เฉพาะบันไดที่เป็นฉนวนสำหรับงานไฟฟ้าเท่านั้น
5. ไม่ขึ้น หรือ ลงบันไดโดยที่มีมือข้างใดข้างหนึ่งถือวัสดุอยู่ (ใช้หลักการจับยึด 3 จุด)
6. อนุญาตให้ใช้บันไดที่จากไม้ที่ได้มาตรฐานเท่านั้น
7. ไม่อนุญาตให้ใช้บันไดที่ไม่มั่นคงหรือไม่อยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง และต้องผูกมัด, ยึดอย่างมั่นคง แข็งแรง



## นักร้าน

1. ก่อนใช้งานต้องมีการตรวจสอบว่านักร้าน ต้องมีราวกันตก, มีป้าย “**สีเขียว**”, ที่กันของตก, พื้นอยู่ในสภาพสมบูรณ์, ไม่มีช่องว่างหรือเคลื่อนตัวได้
2. ผู้ใช้ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าพื้นที่ของนักร้านอยู่ในสภาพที่มั่นคง ปลอดภัยและไม่มีการแตกร้าว
3. ผู้ใช้ต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่กันของตก อยู่ในสภาพที่มั่นคงทั้งสี่ด้านของพื้นที่บนนักร้าน
4. ห้ามใช้นักร้านที่ไม่ปลอดภัย และให้รายงานทันทีต่อผู้บังคับบัญชา
5. ไม่อนุญาตให้พนักงานใช้นักร้านที่มีป้ายแขวน “**สีแดง**”ซึ่งไม่ปลอดภัย
6. นักร้านต้องถูกประกอบโดยพนักงานที่มีความชำนาญ (ผ่านการอบรมนักร้านแล้ว) และได้รับการคัดเลือกจากผู้รับเหมาเท่านั้น
7. นักร้านที่เคลื่อนที่ได้ ซึ่งมีความสูงมากกว่า 3 เท่าของความกว้างของฐาน จะต้องล็อกเบรกให้แน่นขณะปฏิบัติหน้าที่
8. นักร้านที่เคลื่อนที่ได้ในขณะที่เคลื่อนย้าย จะต้องไม่มีพนักงานวัสดุ หรือ อุปกรณ์ใดๆ อยู่บนนักร้านนั้น
9. แผ่นพื้นไฮดรอลิกที่นำมาใช้งาน โดยพนักงานที่ได้รับการฝึกอบรมมาแล้วเป็นอย่างดีเท่านั้น
10. ชิ้นส่วนของนักร้านห้ามไม่ให้ใช้เป็นตัวค้ำรับน้ำหนัก ( เช่น ท่อ โครงสร้างที่เป็นโลหะ งานคอนกรีต) นอกจากได้มีการปรึกษา และมีความจำเป็นใน การดัดแปลง และได้รับการอนุมัติแล้วเท่านั้น

## 10. งานขุด

1. ต้องได้รับการอนุญาตในการขุดจากกิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ก่อนจึงสามารถจะเริ่มงานขุดได้
2. การขุดพื้นดินที่มีความลึกมากกว่า 1.5 เมตร ต้องมีการค้ำยัน หรือทำให้ลาดเอียง และต้องมีการตรวจสอบโดยพนักงานทุกวันก่อนมีการเข้าไปทำงาน และการตรวจสอบต้องมีการบันทึกเก็บไว้
3. จำเป็นที่จะต้องมีการป้องกันการตก และเครื่องหมายติดตั้งรอบบริเวณที่ต้องการขุด
4. ไม่อนุญาตให้บุคคลใด เข้าไปใกล้บริเวณขอบหลุมที่ทำการขุด เมื่อมีการทำงานของเครื่องจักร
5. จัดเตรียมบันไดพร้อมราวกันตก เมื่อมีการขุดพื้นดินสำหรับการเข้า-ออกพื้นที่ และต้องมีทางเข้า-ออก 2 ทาง
6. สิ่งสกปรก หรือสิ่งของอื่นๆที่ได้จากการขุดต้องจัดเก็บห่างจากขอบของการขุดอย่างน้อย 1 เมตร
7. ต้องทำการตรวจสอบพื้นที่ของการขุดหลังจากฝนตก ต้องมีการป้องกันน้ำท่วม

## 11. งานที่อับอากาศ

1. สถานที่อับอากาศ คือ ท่อที่เปิด หรือถังชนิดใดๆ รวมไปถึงท่อสูง ถัง หรือ สิ่งที่มีรูปกลม ฯลฯ
2. ไม่อนุญาตให้พนักงานเข้าไปในที่อับอากาศก่อนได้รับใบอนุญาตการทำงาน และใบอนุญาตจะต้องระบุรายละเอียดในการทำงาน
3. ก่อนเข้าไปทำงานในที่อับอากาศสิ่งสำคัญที่จะต้องปฏิบัติ ต้องมี การตรวจสอบบรรยากาศและมีพนักงานและอุปกรณ์ช่วยชีวิตคอยสนับสนุน โดยเตรียมพร้อมอยู่ในบริเวณนั้นๆ ในขณะที่มีพนักงานผู้ปฏิบัติงานอยู่
4. ใบอนุญาตในการทำงาน, และบัตรประจำตัวพนักงาน ต้องแขวนให้เห็นเด่นชัดบริเวณทางเข้าไปปฏิบัติงาน

## 12. งานเชื่อม ตัด เจียร์

1. เฉพาะพนักงานที่มีความสามารถ และได้รับมอบอำนาจเท่านั้น ที่จะปฏิบัติงานทางด้านการเชื่อม, การตัด และการเจียร์
2. พนักงานเชื่อม ต้องมีการตรวจสอบเครื่องมือ ก่อนที่จะมีการใช้งานดังต่อไปนี้
  - 2.1 ฉนวนที่ชำรุด มือจับลวดเชื่อม และข้อต่อต่างๆ
  - 2.2 ที่จับสายดินชำรุด และสายดินที่ไม่ต่อเนื่อง
  - 2.3 เกจวัดความดันแก๊สชำรุด ที่ปรับความดันลดเสีย
  - 2.4 ท่อยางชำรุด หรือฉีกขาด
3. ต้องมีถังดับเพลิงประจำอยู่ในขณะปฏิบัติงาน
4. พนักงานที่ปฏิบัติงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันให้ถูกต้อง
5. เครื่องป้องกันไฟย้อนกลับ ต้องติดตั้งที่ระบบจ่ายแก๊สทุกระบบ  
ต่อจากอุปกรณ์ปรับความดันและจะต้องติดตั้งวาล์วกันกลับ ในทุกระบบของการจ่ายแก๊ส
6. ถังที่อัดแก๊สไม่ควรนำไปใช้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ หรือในตู้วาล์วหรือวาล์วบนนักร้าน
7. วาล์วของถังแก๊สต้องมีฝาปิด และยึดอย่างมั่นคง ยกเว้นฝาปิดของถังแก๊ส จะเปิดกรณีใช้งาน
8. ถังแก๊สต้องมีโซ่ยึดในแนวตั้งให้มั่นคง เพื่อป้องกันการล้ม และต้องไม่วางไว้ใกล้ที่มีความร้อนมากเกินไป ตลอดจนวางไว้ บริเวณที่ไม่มีวัสดุอื่นสามารถติดไฟหรืออุปกรณ์อื่นๆ จะกระแทกได้
9. ติดตั้งผ้ากันไฟรอบบริเวณก่อนเริ่มงานเชื่อม ตัด เจียร์

10. ถังออกซิเจนต้องแยกเก็บจากถังแก๊สที่ไวไฟ หรือวัสดุไฟโดยเก็บห่างจากกัน อย่างน้อย 6 เมตร หรือมีกำแพงสูง 2 เมตร และสามารถทนไฟได้นานอย่างน้อย ครึ่งชั่วโมง ยกเว้นกรณีใช้งาน
11. ถังแก๊สต้องได้รับการปฏิบัติอย่างระมัดระวังดังต่อไปนี้
  - ยกขึ้นในระดับสูงด้วยตะกร้ายกของที่ได้รับตรวจอนุมัติแล้ว
  - ไม่ใช้เปลวไฟลงถังแก๊ส
  - ไม่กลิ้งถังแก๊ส
  - ไม่ยกถังแก๊สโดยใช้ลวด หรือยกบริเวณฝาปิด

### 13. การป้องกันอัคคีภัย

1. ผู้รับเหมาต้องจัดฝึกอบรมการป้องกันอัคคีภัย และแผนฉุกเฉินให้กับพนักงาน
2. พนักงานต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของสัญญาณบอกเหตุเพลิงไหม้ และรู้ถึงการใช้
3. พนักงานต้องทราบถึงชนิดต่างๆของสัญญาณบอกเหตุไฟไหม้ การอพยพภัย อื่นๆ และรู้เส้นทางหนีไฟตลอดจุดรวมพล
4. พนักงานต้องทราบสถานที่ที่ใกล้ที่สุดของถังดับเพลิง และรู้วิธีการใช้
5. วัสดุไวไฟต้องเก็บให้ห่างจากแหล่งกำเนิดประกายไฟ
6. เมื่อเติมน้ำมันให้กับอุปกรณ์ จะต้องปิดเครื่อง หรือเครื่องยนต์นั้นต้องไม่ร้อน
7. ทิ้งบุหรี่ในที่ที่จัดหาให้ ไม่ทิ้งในตระกร้า หรือถังขยะโดยทั่วไป

### 14. สารเคมี และการสื่อความหมาย

วัสดุที่เป็นอันตรายทุกชนิดจะต้องมีเอกสารกำกับอันตรายของวัสดุ การปฏิบัติการจัดเก็บที่อาจเกิดขึ้นเนื่องมาจากวัสดุที่เป็นอันตราย ต้องจัดหาให้พนักงานโดยผู้รับเหมา

วัสดุที่เป็นอันตราย จะต้องจัดเก็บโดยเน้นให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของผู้ผลิต และพนักงานที่จะต้องปฏิบัติงานกับวัสดุนี้ ต้องได้รับการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และต้องแจ้งข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมีอันตราย ให้กับแผนกความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ล่วงหน้า 1 วัน ก่อนนำสารเคมีเข้ามาในโครงการ

### 15. อุปกรณ์ป้องกันอันตรายที่ตัวเครื่องจักร

1. ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันอันตราย หรือทำรั้วกันส่วนที่เคลื่อนไหวของเครื่องจักร ซึ่งในภาวะปกติอาจมีบุคคลเข้าไปสัมผัสได้
2. ไม่มีการนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรออกจากตัวเครื่องขณะปฏิบัติงาน
3. ก่อนการปฏิบัติงานต้องนำอุปกรณ์ป้องกันอันตรายของเครื่องจักรที่ถูกถอดออกซ่อมแซม หรือเพื่อจุดประสงค์อื่นกลับมาติดตั้งให้เรียบร้อย

### 16. ใบอนุญาตในการทำงาน

1. ใบอนุญาตให้ทำงานมีความจำเป็นสำหรับงานดังต่อไปนี้
  - 1.1 การปฏิบัติงานในที่อับอากาศ
  - 1.2 งานขุดที่ลึกกว่า 1.5 เมตร
  - 1.3 งานยกของหนักเกิน 20 ตัน
  - 1.4 การทำงานบนที่สูง
  - 1.5 งานไฟฟ้า ที่ต้องใช้อุปกรณ์ไฟฟ้า
  - 1.6 งานฉาวยังสี
  - 1.7 งานที่ก่อให้เกิดประกายไฟและความร้อน
  - 1.8 งานประกอบติดตั้ง, รื้อถอนและดัดแปลงนั่งร้าน
  - 1.9 งานอื่นๆที่ไม่ใช่งานประจำที่ไม่เคยทำมาก่อน และงานที่มีความเสี่ยงสูงอื่นๆ
2. ผู้รับเหมาจะเป็นผู้รับผิดชอบและต้องมั่นใจว่าอุปกรณ์ที่จะใช้งานได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดจากผู้มีอำนาจ

## 17. การทำงานบนน้ำ หรือเหนือน้ำ

1. เสือชูชีพ หรือเครื่องช่วยลอยน้ำตามที่เหมาะสมต้องได้รับการสวมใส่สำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงาน ซึ่งมีเหตุผลที่ต้องระมัดระวังความเสี่ยงภัยในการที่จะตกลงไปในน้ำได้
2. เสือชูชีพทั้งหมดต้องได้รับการออกแบบให้กลับตัว และพยุงผู้ที่ลอยน้ำที่ไม่ได้สติให้สามารถหันหน้าขึ้นเหนือน้ำเองได้
3. พนักงานต้องได้รับการอบรม เพื่อให้เกิดความมั่นใจเมื่อสวมชูชีพ หรือ เครื่องช่วยอย่างมีประสิทธิภาพ
4. ต้องมีการตรวจสอบ ทุกๆ 3 เดือน และเก็บบันทึกไว้ที่หน่วยงาน

## 18. การรายงานอุบัติเหตุ/เหตุการณ์

1. การได้รับบาดเจ็บ (ไม่ว่าเล็กน้อย) และ เหตุการณ์ที่ซึ่งก่อให้เกิดการบาดเจ็บ หรือได้รับความเสียหายต้องมีการรายงานให้ผู้บังคับบัญชารับทราบทันที
2. ผู้บริหารงานของผู้รับเหมาต้องแจ้งให้ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ทราบทันทีเมื่อเหตุการณ์ใดเหตุการณ์หนึ่งเกิดขึ้น
  - การเสียชีวิต
  - อุบัติเหตุเกิดขึ้นถึงขั้นหยุดงาน
  - อุบัติเหตุที่ไม่ถึงขั้นหยุดงาน แต่ผู้ได้รับบาดเจ็บได้รับการรักษาที่โรงพยาบาล
  - อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับยานพาหนะ
  - อุปกรณ์ / เครื่องมือได้รับความเสียหาย
  - ไฟไหม้
  - การไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบว่าด้วยการรักษาความปลอดภัย
  - เหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย
3. การกระทำ / สภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย ต้องรายงานทันทีให้ตัวแทนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี ทราบ

## 19. การรักษาความปลอดภัย

1. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย.....มีสิทธิ์ที่จะตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยรวมถึงการตรวจค้นบุคคล ยานพาหนะ กล้องเก็บเครื่องมือ ยานยนต์ เมื่อพิจารณาแล้วมีความจำเป็น
2. ไม่อนุญาตให้บุคคลดังต่อไปนี้เข้ามาในเขตก่อสร้าง
  - 2.1 มี หรือ เป็นเจ้าของสุรา ยาเสพติด ไม่ว่าชนิดใดๆ
  - 2.2 อยู่ภายใต้อิทธิพลของสุรา หรือยาเสพติดไม่ว่าชนิดใด (มึนเมา)
  - 2.3 ผ่าฝืนกฎระเบียบว่าด้วยความปลอดภัย
  - 2.4 ทะเลาะวิวาท หรือช่มชู้บุคคลใดบุคคลหนึ่ง
  - 2.5 มีอาวุธปืน กล้องถ่ายรูป หรืออาวุธร้ายแรง
  - 2.6 ทำธุรกิจส่วนตัว หรือโฆษณาใดๆ เพื่อให้มาซึ่งประโยชน์ส่วนตน
  - 2.7 ขโมย หรือพยายามขโมยสมบัติของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี
3. กฎระเบียบทั่วไป
  - 3.1 พนักงานที่มีความจำเป็นต้องเข้า – ออกในเขตก่อสร้างจะได้รับบัตรพนักงานติดไว้ในที่เปิดเผยและเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา
  - 3.2 การอนุญาตให้รถยนต์ผ่าน จะต้องได้รับการพิจารณาจากฝ่ายรักษาความปลอดภัย
  - 3.3 เอกสารที่เป็นทางการจะต้องกรอกข้อความให้สมบูรณ์ก่อนการออกบัตรให้ในแต่ละครั้ง
  - 3.4 บัตรแต่ละวันที่ออกให้ จะใช้ได้เฉพาะวันที่ระบุในบัตร และต้องคืนที่เจ้าหน้าที่รักษาการณ์ที่ป้อมก่อนออกจากเขตก่อสร้าง
  - 3.5 ต้องใช้ใบอนุญาตนำออกในการนำวัสดุ อุปกรณ์เครื่องจักรออกนอกเขตก่อสร้าง
  - 3.6 อนุญาตให้สูบบุหรี่ได้ในบริเวณที่กำหนดให้เท่านั้น



## 20. กฎระเบียบความปลอดภัยทั่วไป

1. ต้องปฏิบัติตามเครื่องหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
2. อธิบายให้เพื่อนร่วมงานที่ไม่สามารถอ่าน หรือเข้าใจภาษาไทย / อังกฤษ / จีน ทราบเกี่ยวกับกฎระเบียบที่ระบุในสมุดคู่มือนี้
3. ไม่อนุญาตให้มีการนอนในสถานที่ทำงาน
4. การทะเลาะวิวาท การพุดจาหยาบคาย การเล่นกัน หรือการกระทำใดๆที่ไม่สุภาพไม่อนุญาตให้กระทำในสถานที่ทำงาน
5. ไม่อนุญาตให้ใช้สมเป่าตัวเพื่อปิดฝุ่น หรือทำความสะอาด
6. การใช้อุปกรณ์เกี่ยวกับดับไฟโดยไม่ถูกต้องตามวัตถุประสงค์เป็นสิ่งต้องห้าม
7. ให้เดินบนทางเดิน หรือถนนที่สร้างขึ้นโดยเฉพาะไม่เดินผ่านเข้าไปในเขตก่อสร้าง
8. น้ำที่ดื่มต้องมาจากภาชนะที่มีการระบุเด่นชัดว่าเป็น “น้ำดื่ม” ทั้งภาษาไทย และ อังกฤษ
9. ไม่ยืน หรือเดินด้านล่าง ขยะมีการยกวัสดุที่มีน้ำหนักต้องมีการจัดหาป้าย และเครื่องกีดขวางรอบบริเวณการยกวัสดุ
10. ไม่วิ่งยกเว้นกรณีฉุกเฉิน โปรดสังเกตเส้นทาง และเพื่อนร่วมทางตลอดจนการระมัดระวัง การเคลื่อนย้ายวัสดุ จักรยานบันไดทุกครั้งเมื่อใช้บันได
11. รู้ว่าใครเป็นเจ้าของหน้าที่ความปลอดภัยของบริษัทของท่าน
12. สิ่งที่สำคัญสำหรับกฎความปลอดภัย **คือคิดก่อนทำ** เมื่อมีข้อสงสัยซึ่งอาจจะมีผลต่อความปลอดภัย สุขภาพและสวัสดิการของท่านโปรดสอบถามเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

## 21. การรับทราบ

เป็นที่ยอมรับว่าข้าพเจ้าได้รับสมุดคู่มือพนักงานเกี่ยวกับกฎระเบียบความปลอดภัย

ปลอดภัย/การรักษาความปลอดภัยและได้รับการแนะนำตามสารบัญในหนังสือ

และจะยึดถือตามกฎระเบียบทั้งหมดที่มีอยู่ในคู่มือนี้ ตลอดจนกฎระเบียบที่นอกเหนือจากนี้ที่เกี่ยวกับงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจว่าการทำงานอย่างปลอดภัย ปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัย / การรักษาความปลอดภัย เป็นส่วนหนึ่งของสภาพการทำงาน กรณีที่ข้าพเจ้าไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบหรือมาตรฐานที่กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี กำหนดให้ ข้าพเจ้าจะได้รับการพิจารณาโทษ รวมถึงการปลดออกจากงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจว่าคู่มือ และกฎระเบียบต่างๆ ที่มีอยู่ในคู่มือนี้ มิได้เป็นองค์ประกอบของสัญญาการจ้างงานใดๆ (ทั้งในการแสดงออกหรือโดยนัย) ที่ท่านทำกับกิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซีในฐานะนายจ้างและกับข้าพเจ้า สำหรับการระบุตัวตนที่เกิดขึ้นในช่วงเวลาที่กำหนด

ชื่อ : \_\_\_\_\_

ลายเซ็น : \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง : \_\_\_\_\_

วันที่ : \_\_\_\_\_

แผนก : \_\_\_\_\_

พยานชื่อ : \_\_\_\_\_

ตำแหน่ง : \_\_\_\_\_

แผนก : \_\_\_\_\_

วันที่ : \_\_\_\_\_

หมายเหตุ

ส่วนที่เป็นรอยปรุ และส่วนที่อยู่ด้านหลังของคู่มือนี้มีข้อความเหมือนกัน หลังจากที่มีการลงนาม

ส่วนที่เป็นรอยปรุ จะถูกดึงออกเก็บไว้ในแฟ้มบุคคลของท่านในแผนกความปลอดภัยของ

กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี



“ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเราทุกคน”

## ภาคผนวก 2ถ

เอกสารการสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณ  
ตะกอนสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล





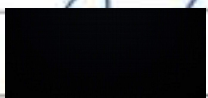
กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี

Communication to control the suspended solid  
for dredging and reclamation activity  
การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน  
สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล

หมายเลขเอกสาร : LCP3/C1/RFA/ENV/MAN/0001

ลำดับการแก้ไข : E

วันที่ออกเอกสาร : 23 เมษายน 2565


Sign					
E	23.04.2022	For Approval	Thanchanok Y.	Cherdvong S.	Chaiwat P.
REV	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECKED	APPROVED



Comment Response Sheet (CRS)

หน้า 1/1

No.	Section/ Page	Response	Date	Remarks
1	4.2 / 2	ปรับปรุงคำนิยามของ "ม่านกันตะกอน (Silt curtain)"	20/4/2022	-
2	ก./ 3	เพิ่มคำบรรยาย "บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล" ตามข้อความ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	20/4/2022	-
3	ข./ 3	เพิ่มคำบรรยาย "บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ" ตามข้อความ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	20/4/2022	-
4	ตารางที่ 1/ 6	เพิ่มข้อความ "บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล" ได้ชื่อตาราง	20/4/2022	-
5	ระดับที่ 2/ 6	เพิ่มข้อความ "จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อน้ำทะเล 15 ต่อ 85 เป็น 5 ต่อ 95" ในเนื้อหาการสื่อสาร	20/4/2022	-
6	ระดับที่ 3/ 6	ปรับปรุงจากนำเสนอจาก "เป็น 3 ชั้น บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ ทะเล" เป็น "บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล จาก 2 ชั้น เป็น 3 ชั้น"	20/4/2022	-
7	ตารางที่ 1/ 6	แยกเนื้อหา ระดับการควบคุม ระดับที่ 4 ในส่วนของ "บริเวณ อ่าวบางละมุง-นาเกลือ" ออกเป็นตารางที่ 2	20/4/2022	-
8	ระดับที่ 4/ 7	ปรับปรุงจากนำเสนอใหม่ ดังนี้ "เพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมการ ขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุด ปล่อยจะอยู่ในระดับการควบคุม ระดับที่ 1 และแจ้งค่าคุณภาพ น้ำอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นข้อมูลให้ดำเนินการต่อไปได้เมื่อปริมาณ ตะกอนมีค่าต่ำกว่า 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร"	20/4/2022	-
9	ระดับที่ 4/ 7	ปรับปรุงจากนำเสนอจาก "อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดแล้ว" เป็น "มีค่าต่ำกว่า 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร"	20/4/2022	-
10	ตารางที่ 1/ 6	แก้ไขค่าพิกัดของสถานีที่ 2 เป็น "สถานีที่ 2 (705055E, 1438039N)"	20/4/2022	-
11	ตารางที่ 2/ 6	ปรับปรุงการนำเสนอตารางที่ 2 ให้สอดคล้องกับตารางที่ 1	20/4/2022	-

<p>ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี</p>	<p>เรื่อง การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล</p>	
--	--	---

## 1.0 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มั่นใจว่ามีการสื่อสารการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงาน EHIA

## 2.0 ขอบเขต

ระเบียบปฏิบัตินี้ใช้ในการสื่อสารการควบคุมรวมถึงการตรวจสอบและเฝ้าระวังการเกิดมลภาวะทางน้ำ อันเนื่องมาจากตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล

## 3.0 ความรับผิดชอบ


- 3.1 ผู้จัดการโครงการ (PM) มีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบในการสั่งการให้ดำเนินงานให้เป็นไปตามระเบียบปฏิบัตินี้
- 3.2 ผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเล มีหน้าที่รับผิดชอบในการควบคุมให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัตินี้
- 3.3 ผู้จัดการ EHIA รวมถึงเจ้าหน้าที่ประจำเรือตรวจคุณภาพน้ำ รับผิดชอบในการประสานงาน และปรับปรุงแก้ไขระเบียบปฏิบัตินี้
- 3.4 วิศวกรงานก่อสร้างงานทางทะเล มีหน้าที่รับผิดชอบในการปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัตินี้

## 4.0 คำจำกัดความ

- 4.1 EHIA หมายถึง รายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการกิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชนอย่างรุนแรง โครงการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 3 ของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย
- 4.2 ม่านกันตะกอน (Silt curtain) หมายถึง อุปกรณ์ที่ทำหน้าที่ล้อมรอบ หรือจำกัดการแพร่กระจายของตะกอนแขวนลอยในน้ำ อันเนื่องมาจากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล

## 5.0 ระเบียบปฏิบัติ

- 5.1 ตะกอนแขวนลอยที่ได้รับการควบคุมจัดการ หมายถึง ตะกอนแขวนลอยที่เกิดขึ้นในกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล ในบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล และบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ
- 5.2 การควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอย หมายถึง การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุในรายงาน EHIA เช่น การติดตั้งม่านกันตะกอน (Silt Curtain) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างในช่วงมรสุม
- 5.3 การสื่อสารการควบคุมความเข้มข้นตะกอนแขวนลอย หมายถึง การสื่อสารเพื่อควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอย ในบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล และบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ ทั้งนี้ การควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในระเบียบปฏิบัตินี้ ประกอบด้วย

<p>ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี</p>	<p>เรื่อง การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล</p>	
--	--	---

#### ก. บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง หัวข้อ 1.4) คุณภาพน้ำ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 นอกน่านน้ำตะกอนในระยะ 50 เมตร ใกล้กับจุดที่ตะกอนหึ่งกระจายอยู่ในน่านน้ำตะกอนมากที่สุด, สถานีที่ 2 ห่างจากสถานีที่ 1 ไปทางด้านซ้ายประมาณ 100 เมตร ขนานกับแนวม่านน้ำตะกอน และ สถานีที่ 3 ห่างจากสถานีที่ 2 ไปทางด้านขวาประมาณ 100 เมตร ขนานกับแนวม่านน้ำตะกอน โดยดำเนินการใน 4 บริเวณ (แต่ละบริเวณจะดำเนินการตามแผนการก่อสร้าง) แสดงตำแหน่งดังรูปที่ 1 ซึ่งมีความถี่ในการตรวจวัดตะกอนแขวนลอยทุก 1 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (การระบายน้ำจากบ่อถมทะเล การระบายน้ำจากบ่อทิ้งตะกอน และการระบายน้ำออกจากพื้นที่ Stock Area) โดยความเข้มข้นของปริมาณตะกอนแขวนลอยทั้ง 3 สถานี ทั้ง 4 บริเวณ ต้องไม่เกิน 89 มิลลิกรัมต่อลิตร

ดังนั้น แบ่งระดับการควบคุมเป็น 4 ระดับ ดังนี้

ระดับที่ 1 ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 70.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

ระดับที่ 2 ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 75.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

ระดับที่ 3 ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 80.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

ระดับที่ 4 ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 89.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

#### ข. บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

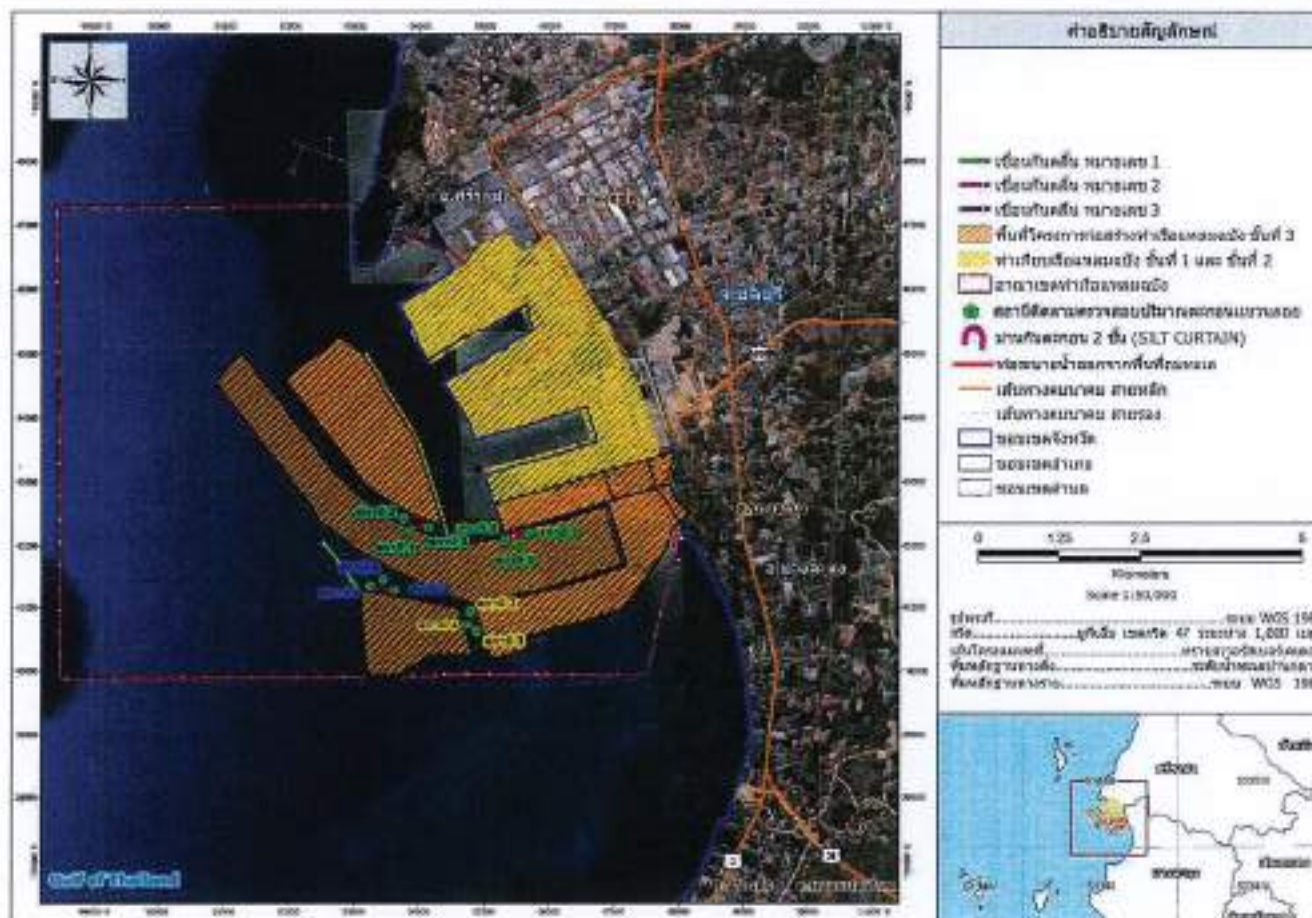
ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง หัวข้อ 1.4) คุณภาพน้ำ กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบปริมาณตะกอนแขวนลอยบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ จำนวน 2 สถานี แสดงตำแหน่งดังรูปที่ 2 ซึ่งมีความถี่ในการตรวจวัดตะกอนแขวนลอยทุก 4 ชั่วโมง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (การขุดลอกร่องน้ำ การระบายน้ำจากบ่อถมทะเล การก่อสร้างคันทราย (เขื่อนล้นพื้นที่ถม) การระบายน้ำจากบ่อทิ้งตะกอน และการระบายน้ำออกจากพื้นที่ Stock Area) โดยกำหนดควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอย รายละเอียด ดังนี้

สถานีที่ 1 (703087E, 1438039N) ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 16.1 มิลลิกรัมต่อลิตร

สถานีที่ 2 (705055E, 1438039N) ควบคุมค่าความเข้มข้นของตะกอนแขวนลอย 16.0 มิลลิกรัมต่อลิตร

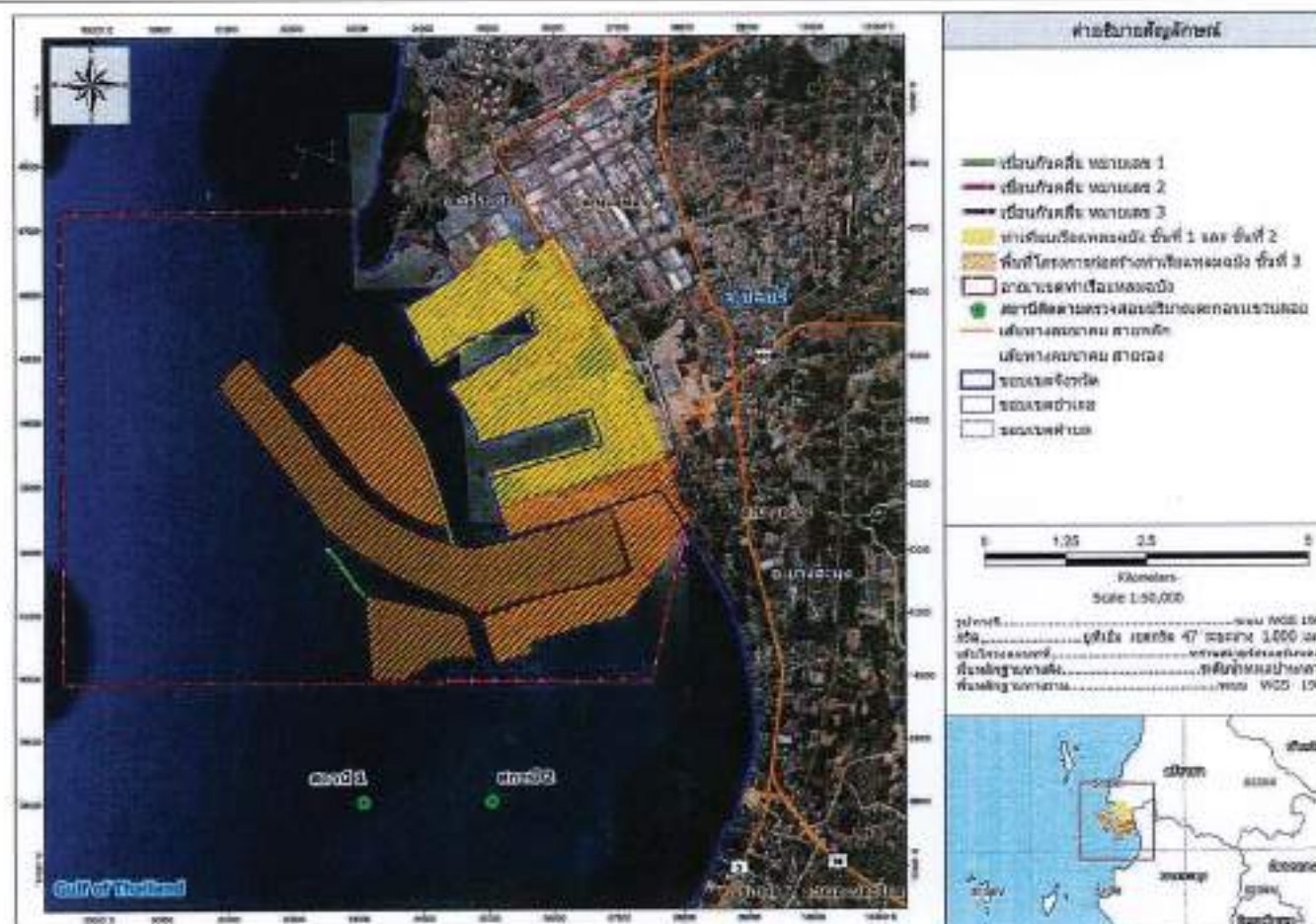
โดยการสื่อสารและสั่งการให้เป็นไปตามตารางสื่อสารเพื่อควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล ดังตารางที่ 1 และตารางที่ 2






รูปที่ 1 สถานีตรวจวัดปริมาณตะกอนแขวนลอย บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล






<p>ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี</p>	<p>เรื่อง การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล</p>	
--	--	---

ตารางที่ 1 ระดับการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล  
บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล

ระดับการควบคุม	ผู้รับผิดชอบ	การสื่อสาร
ระดับที่ 1 (70.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	ผู้จัดการงาน ก่อสร้าง งานทางทะเล	แจ้งไปยังวิศวกรงานก่อสร้างงานทางทะเล/เจ้าหน้าที่ประจำเรือตรวจคุณภาพ น้ำ ด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อรับทราบ และปรับปรุงเทคนิคการขุดลอกและถมทะเลเพื่อลดความขุ่นของตะกอน เช่น เพิ่มอัตราส่วนของน้ำในระบบ Hydraulic จากกิจกรรมการขุดลอกและถม ทะเล จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อน้ำทะเล 25 ต่อ 75 เป็น 15 ต่อ 85
ระดับที่ 2 (75.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	ผู้จัดการงาน ก่อสร้าง งานทางทะเล	แจ้งไปยังวิศวกรงานก่อสร้างงานทางทะเล ด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อปรับปรุงเทคนิคการขุดลอกและถมทะเล เช่น (1) เพิ่มอัตราส่วนของน้ำในระบบ Hydraulic จากกิจกรรมการขุดลอกและถม ทะเล จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อน้ำทะเล 15 ต่อ 85 เป็น 5 ต่อ 95 (2) ปรับลดอัตราการบิ่ดินโคลนทรายจากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลให้ เหลือร้อยละ 50
	ผู้จัดการ EHIA	เริ่มเข้ามาสังเกตการณ์
ระดับที่ 3 (80.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	ผู้จัดการ EHIA	แจ้งคำคุณภาพน้ำไปยังผู้จัดการโครงการ ด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น
	ผู้จัดการโครงการ	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเลด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุ สื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อเพิ่มม่านกันตะกอน (Silt curtain) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล จาก 2 ชั้น เป็น 3 ชั้น
ระดับที่ 4 (89.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	ผู้จัดการ EHIA	แจ้งคำคุณภาพน้ำ หรือเหตุฉุกเฉิน/เหตุที่ไม่สามารถควบคุมปริมาณตะกอน ตามมาตรการ EHIA ไปยังผู้จัดการโครงการด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือ ขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดปล่อยจะอยู่ในระดับการควบคุม ระดับที่ 3 และแจ้งคำคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นข้อมูลให้ดำเนินการต่อไป ได้เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร
	ผู้จัดการโครงการ	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเลด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุ สื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น ให้หยุดกิจกรรมการขุดลอกโดยทันที เพื่อ หยุดการระบายน้ำออกสู่ทะเลในช่วงเวลานั้น และให้ดำเนินการต่อไปได้เมื่อ ปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร

หมายเหตุ : \*รวมถึงการขังขุดรองผ่านกันตะกอน (Silt curtain)/คันทรายชั่วคราว



ระเบียบปฏิบัติ กิจกรรมร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี	เรื่อง การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล	
---	---	---

ตารางที่ 2 ระดับการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล

บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

ค่าการควบคุม	ผู้รับผิดชอบ	การสื่อสาร
(16.1 มิลลิกรัม/ลิตร) <sup>1/</sup> (16.0 มิลลิกรัม/ลิตร) <sup>2/</sup>	ผู้จัดการ EHIA	แจ้งค่าคุณภาพน้ำ หรือเหตุฉุกเฉิน* หากที่ไม่สามารถควบคุมปริมาณตะกอนตามมาตรการ EHIA ไปยังผู้จัดการโครงการด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น เพื่อยังการให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ ค่าต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร และแจ้งค่าคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นข้อมูลให้ดำเนินการต่อไปได้เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร
	ผู้จัดการโครงการ	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเลด้วยวิธี เช่น ทางวาจา วิทยุสื่อสาร โทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น ให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้น และให้ดำเนินการต่อไปได้เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 15.0 มิลลิกรัม/ลิตร

หมายเหตุ : \*รวมถึงการชำระตะกอนผ่านตะกอน (Silt curtain) / คับทรายชำระ

: <sup>1/</sup> บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 1 (703087E, 1438039N) ปริมาณตะกอนแขวนลอยต้องไม่เกิน 16.1 มิลลิกรัมต่อลิตร

: <sup>2/</sup> บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 2 (705055E, 1438039N) ปริมาณตะกอนแขวนลอยต้องไม่เกิน 16.0 มิลลิกรัมต่อลิตร


: โดยจะระบุชื่อและช่องทางการติดต่อในช่วงที่มีกิจกรรม เพื่อความสะดวกในการสื่อสาร

ตารางที่ 3 สรุปการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล

ระดับการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล				
ระดับ	ผู้จัดการ EHIA	ผู้จัดการโครงการ	ผู้จัดการงานก่อสร้าง งานทางทะเล	วิศวกรงานก่อสร้าง งานทางทะเล
ระดับที่ 1 (70.0 มิลลิกรัม/ลิตร)			แจ้งไปยังวิศวกรงานก่อสร้างทางทะเลเพื่อปรับปรุงเทคนิคการขุดลอกและถมทะเลเพื่อลดความขุ่นของตะกอน	เพิ่มอัตราส่วนของน้ำในระบบ Hydraulic จากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อน้ำทะเล 25 ต่อ 75 เป็น 15 ต่อ 85
ระดับที่ 2 (75.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	เริ่มเข้ามาสังเกตการณ์		แจ้งไปยังวิศวกรงานก่อสร้างทางทะเลเพื่อปรับปรุงเทคนิคการขุดลอกและถมทะเลเพื่อลดความขุ่นของตะกอน อีกครั้ง	(1) เพิ่มอัตราส่วนของน้ำในระบบ Hydraulic จากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล จากอัตราส่วนดินโคลนทรายต่อน้ำทะเล 15 ต่อ 85 เป็น 5 ต่อ 95 (2) ปรับลดอัตราการปั๊มดินโคลนทรายจากกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเลให้เหลือร้อยละ 50
ระดับที่ 3 (80.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	แจ้งคำคุณภาพน้ำไปยังผู้จัดการโครงการ	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเลเพื่อเพิ่มม่านกันตะกอน (Silt curtain)	เพิ่มม่านกันตะกอน (Silt curtain) บริเวณจุดปล่อยน้ำออกสู่ทะเล จาก 2 ชั้น เป็น 3 ชั้น	
ระดับที่ 4 (89.0 มิลลิกรัม/ลิตร)	แจ้งคำคุณภาพน้ำ หรือเหตุฉุกเฉิน* / เหตุที่ไม่สามารถควบคุมปริมาณตะกอนตามมาตรการ EHIA ไปยังผู้จัดการโครงการ และแจ้งคำคุณภาพน้ำอย่างต่อเนื่อง	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทางทะเลให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดปล่อยจะอยู่ในระดับการควบคุม ระดับที่ 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือขุดลอกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่จุดปล่อยจะอยู่ในระดับการควบคุม ระดับที่ 1 (70.0 มิลลิกรัม/ลิตร)</li> <li>กิจกรรมการขุดลอกอีกครั้ง เมื่อปริมาณตะกอนมีค่า &lt; 70.0 มิลลิกรัม/ลิตร</li> </ul>	

หมายเหตุ : \*รวมถึงการชำรุดของม่านกันตะกอน (Silt curtain) พื้นทรายชำรุด



<p>ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี</p>	<p>เรื่อง การสื่อสารเพื่อการควบคุมความเข้มข้นปริมาณตะกอน สำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล</p>	
--	--	---

ตารางที่ 4 สรุปการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ

ระดับการควบคุมปริมาณตะกอนแขวนลอยสำหรับกิจกรรมการขุดลอกและถมทะเล บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ				
ระดับ	ผู้จัดการ EHIA	ผู้จัดการโครงการ	ผู้จัดการงานก่อสร้าง งานทางทะเล	วิศวกรงานก่อสร้าง งานทางทะเล
(16.1 มีผลกรับ/สิทธิ์)1/ (16.0 มีผลกรับ/สิทธิ์)2/	แจ้งคำขออนุญาตน้ำ หรือเหตุฉุกเฉิน*/เหตุที่ไม่สามารถ ควบคุมปริมาณตะกอนตามมาตรการ EHIA ไปยัง ผู้จัดการโครงการเพื่อสั่งการให้หยุดกิจกรรมการขุด ลอก โดยให้เรือขุดออกยกหัวขุดขึ้นจนกว่าค่าตะกอนที่ จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ ต่ำกว่า 15.0 มีผลกรับ/สิทธิ์ แลขอแจ้งคำขออนุญาตน้ำ อย่างละเอียดเพื่อเป็นข้อมูลให้ดำเนินการต่อไปได้เมื่อ ปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 15.0 มีผลกรับ/สิทธิ์	สั่งการไปยังผู้จัดการงานก่อสร้างงานทาง ทะเล ให้หยุดกิจกรรมการขุดลอก โดยให้เรือ ขุดออกยกหัวขุดขึ้น และให้ดำเนินการต่อไปได้ เมื่อปริมาณตะกอนมีค่าต่ำกว่า 15.0 มีผลกรับ/สิทธิ์	หยุดกิจกรรมในช่วงเวลานั้นโดยทันที	

1/ บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 1 (703087E, 1438039N)

2/ บริเวณอ่าวบางละมุง-นาเกลือ สถานีที่ 2 (705055E, 1438039N)

หมายเหตุ : \*รวมถึงการเข้ารุดของม่านกันตะกอน (Silt Curtain) คั่นทรายชั่วคราว

ภาคผนวก 2ท

แบบตรวจสอบสภาพที่อุดุดทราย



แบบฟอร์ม (Form) : แบบตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย (Sand suction pipe condition inspection form)

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล  
(Project Name) Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work


สถานที่ (Location) : วัน, เดือน, ปี (Month, Year) : กรกฎาคม 2567

ลำดับ (No.)	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description of inspection)	วันที่ (DATE)																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ท่ออยู่ในสภาพดี (The pipe is good condition.)	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
2	อุปกรณ์บริเวณจุดเชื่อมต่ออยู่ในสภาพดี (Connections & fittings are good.)	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
3	สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อมีความปลอดภัย (The area around the pipe line is safe.)	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
4	ความหนาของท่อมากกว่า 50% (Thickness of piping more than 50%)	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓			✓	✓
สัญลักษณ์ (Symbol)		ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Signature of inspection)																														
/ ผ่าน (Accepted)																																
X ไม่ผ่าน (Not accept)																																
O อยู่ระหว่างแก้ไข (Under repair)																																
ข้อเสนอแนะ (Comment) :																																

หมายเหตุ (Remark) : กรณี 1. พบผิดปกติของท่อ ให้ผู้ตรวจสอบรายงานต่อหัวหน้าหน่วยงานทันที เพื่อบริหารจัดการ (In case found abnormal about pipe, inspector must be informing to supervisor for solve it.)

2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข กับทางบริษัทฯ (The supervisor inform the responsible person to acknowledges and solve the problem.)



	แบบฟอร์ม (Form) : แบบตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย (Sand suction pipe condition inspection form)	
	ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล (Project Name) Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work	
	สถานที่ (Location) :	วัน, เดือน, ปี (Month, Year) : สิงหาคม 2567

ลำดับ (No.)	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description of inspection)	วันที่ (DATE)																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ท่ออยู่ในสภาพดี (The pipe is good condition.)	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
2	อุปกรณ์บริเวณจุดเชื่อมต่ออยู่ในสภาพดี (Connections & fittings are good.)	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
3	สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อมีความปลอดภัย (The area around the pipe line is safe.)	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
4	ความหนาของท่อนมากกว่า 50% (Thickness of piping more than 50%)	/	/	/		/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/			/	/	/	/	/	
สัญลักษณ์ (Symbol)		ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Signature of inspection)																														
/ ผ่าน (Accepted)		<div style="background-color: black; width: 100%; height: 100px;"></div>																														
X ไม่ผ่าน (Not accept)																																
O อยู่ระหว่างแก้ไข (Under repair)																																
ข้อเสนอแนะ (Comment) :																																

หมายเหตุ (Remark): กรณี 1. พบปัญหาต้องแก้ไข ให้ผู้ตรวจสอบรายงานต่อหัวหน้าหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องเบื้องต้น (In case found abnormal about pipe, inspector must be informing to supervisor for solve it.)

2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข กับหน่วยงาน (The supervisor informs the responsible person to acknowledges and solve the problem.)



2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข รับผิดชอบปัญหา (The supervisor informs the responsible person to acknowledges and solve the problem.





แบบฟอร์ม (Form) : แบบตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย (Sand suction pipe condition inspection form)

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

(Project Name) Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

สถานที่ (Location) :

วัน, เดือน, ปี (Month, Year) :

พ.ค. ๒๕๖๕

ลำดับ (No.)	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description of inspection)	วันที่ (DATE)																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ท่ออยู่ในสภาพดี (The pipe is good condition.)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
2	อุปกรณ์บริเวณจุดเชื่อมต่ออยู่ในสภาพดี (Connections & fittings are good.)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3	สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อมีความปลอดภัย (The area around the pipe line is safe.)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4	ความหนาของท่อมากกว่า 50% (Thickness of piping more than 50%)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
สัญลักษณ์ (Symbol)		ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Signature of Inspection)																														
/ ผ่าน (Accepted)																																
X ไม่ผ่าน (Not accept)																																
O ชูระหว่างแก้ไข (Under repair)																																
ข้อเสนอแนะ (Comment) :																																

หมายเหตุ (Remark): กรณี 1. พบปัญหาต้องแก้ไข ให้ผู้ตรวจสอบรายงานต่อหัวหน้างานทันที เพื่อแก้ไขเบื้องต้น (In case found abnormal about pipe, inspector must be informing to supervisor for solve it.)

2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข รับทราบปัญหา (The supervisor informs the responsible person to acknowledges and solve the problem.)



แบบฟอร์ม (Form) : แบบตรวจสอบสภาพท่อดูดทราย (Sand suction pipe condition inspection form)

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล  
(Project Name) Laem Chabang Port Development Phase 3 Project (Section 1) Marine Work

สถานที่ (Location) : Main Basin & Area E วัน, เดือน, ปี (Month, Year) : November 2024

ลำดับ (No.)	รายละเอียดการตรวจสอบ (Description of Inspection)	วันที่ (DATE)																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	ท่ออยู่ในสภาพดี (The pipe is good condition.)	/	/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	
2	อุปกรณ์บริเวณจุดเชื่อมต่ออยู่ในสภาพดี (Connections & fittings are good.)	/	/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	
3	สภาพพื้นที่บริเวณแนวท่อนี้มีความปลอดภัย (The area around the pipe line is safe.)	/	/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	
4	ความหนาของท่อมากกว่า 50% (Thickness of piping more than 50%)	/	/		/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/		/	/	/	/	/	/	/	
สัญลักษณ์ (Symbol)		ลายมือชื่อผู้ตรวจสอบ (Signature of Inspection)																														
/ ผ่าน (Accepted)																																
X ไม่ผ่าน (Not accept)																																
O อยู่ระหว่างแก้ไข (Under repair)																																
ข้อเสนอแนะ (Comment) :																																

หมายเหตุ (Remark): กรณี 1. พบปัญหาต้องแก้ไข ให้ผู้ตรวจสอบรายงานต่อหัวหน้าทราบทันที เพื่อบริหารจัดการ (In case found abnormal about pipe, Inspector must be informing to supervisor for solve it.)

2. หัวหน้างานแจ้งผู้รับผิดชอบแก้ไข รับทราบปัญหา (The supervisor informs the responsible person to acknowledges and solve the problem.)




## ภาคผนวก 2ธ

---

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล  
โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1)  
งานก่อสร้างทางทะเล




ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล	 การแก้ไข: 0 หน้า: 1 of 18
หมายเลข: CNNCJV-WP-EHIA-002		
วันที่ออกเอกสาร: 18 ตุลาคม 2566		

ประวัติการแก้ไขเอกสาร

ลำดับ ที่	รายละเอียดการแก้ไข	วันที่ออก	จัดเตรียมโดย	ตรวจทานโดย	อนุมัติโดย

จัดเตรียมโดย	ตรวจทานโดย	อนุมัติโดย
กมลชนก ครุฑธา	กาญจนา สุขน้อย	ชัยวัฒน์ พรเศรษฐคุณ
วันที่ : 15 ตุลาคม 2566	วันที่ : 17 ตุลาคม 2566	วันที่ : 18 ตุลาคม 2566

ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล	 การแก้ไข: 0 หน้า: 2 of 18
หมายเลข: CNNCJV-WP-EHIA-002		
วันที่ออกเอกสาร: 18 ตุลาคม 2566		

1. บทนำ


กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี (CNNC) เป็นบริษัทผู้รับเหมาหลักในโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล (“โครงการฯ”) ประกอบด้วยงานสำคัญ ได้แก่ งานปรับปรุงคุณภาพดิน, งานขุดลอกและถมทะเล, งานคันหินล้อมพื้นที่ถมทะเล, งานเชื่อมกันคลื่น, งานประตुरะบายน้ำและท่อลอด, งานปรับปรุงคลองบางละมุง, งานอาคารควบคุมสถานีสูบน้ำทะเล และงานติดตั้งเครื่องหมายช่วยการเดินเรือ โดยการก่อสร้างเริ่มต้นตั้งแต่เดือนพฤษภาคม พ.ศ.2564 และคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ.2568

จากสถิติการเกิดน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) ในทะเลไทย (กรมควบคุมมลพิษ, 2566) มีสาเหตุของการรั่วไหลที่พบมากที่สุดคือ (1.) อุปกรณ์ที่ใช้ในการเดินเรือ เกือบกัก หรือสูบลายน้ำมันชำรุด (2.) รั่วไหลระหว่างการสูบน้ำมันกลางทะเลจากเรือขนาดใหญ่สู่อุปกรณ์ขนาดเล็ก หรือระหว่างการเก็บท่าเทียบเรือ (3.) การลักลอบทิ้ง เช่น ปลอยทิ้งน้ำมันชนิดเดิมก่อนบรรทุกน้ำมันชนิดใหม่ หรือลักลอบถายน้ำมันดิบ (4.) เรืออัปปาง เนื่องจากเรือโดนกันชนหินโสโครก/หินฉลาม หรือไฟไหม้ และ (5.) สาเหตุอื่นๆ เช่น น้ำทิ้งจากฝั่ง หรือรั่วไหลตามธรรมชาติ เช่น การรั่วจากแหล่งน้ำมันใต้ดิน โดยผลที่เกิดขึ้นก่อให้เกิดมลพิษทางทะเลที่ยากต่อการขจัด เนื่องจากคราบน้ำมันจะไหลกระจายไปได้ในระยะทางไกลตามทิศทางของลมและกระแสน้ำ และไปสะสมอยู่ในระบบนิเวศต่างๆ ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์พื้นที่ที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

สำหรับงานก่อสร้างนอกชายฝั่ง จะมีเครื่องจักรทางน้ำจำนวนมาก มีทั้งชนิดที่มีเครื่องยนต์และไม่มีเครื่องยนต์ และมีกิจกรรมการเติมน้ำมันให้เรือ การสูบน้ำมันเก่า และอื่นๆ ดังนั้น จึงต้องจัดทำแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล โดยอ้างอิงจากแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหลของท่าเรือแหลมฉบัง จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รายงาน EHIA) ของโครงการฯ และแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันในระดับชาติ ซึ่งกล่าวถึงหน่วยงานที่รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องและวิธีการ ขั้นตอนในการจัดการคราบน้ำมันในทะเล รวมทั้งวิธีการ สารเคมีที่ใช้ในการจัดการคราบน้ำมันในทะเล เพื่อผู้เกี่ยวข้องหรือผู้ประสบเหตุได้เข้าใจและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง

2. ขอบเขตการใช้งาน

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล ภายในสถานที่ก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นซี	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล	
หมายเลข: CNNCJV-WP-EHIA-002		
วันที่ออกเอกสาร: 18 ตุลาคม 2566		
		การแก้ไข: 0
		หน้า: 3 of 18

### 3. วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ อันเนื่องมาจากน้ำมันรั่วไหล หรือ อันเนื่องจากการพบคราบน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้างโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 (ส่วนที่ 1) งานก่อสร้างงานทางทะเล

### 4. วิธีปฏิบัติการป้องกันและแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันรั่วไหล

#### 4.1 ระดับการรั่วไหลของน้ำมัน


การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ทะเลสอดคล้องกับลักษณะการใช้น้ำมันของเครื่องจักรทางน้ำใน โครงการฯ และแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ พ.ศ. 2545 การประสานความร่วมมือ เพื่อปฏิบัติการจัดคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน 3 ระดับ ดังนี้

- ระดับที่ 1 (Tier I) น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานที่ก่อให้เกิดการรั่วไหล และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบในโอกาสแรก
- ระดับที่ 2 (Tier II) น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 - 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการจัดคราบน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ
- ระดับที่ 3 (Tier III) เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการจัดคราบน้ำมันในระดับนี้จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

#### 4.2 การป้องกันการรั่วไหล

##### ก. ด้านความรู้ความเข้าใจของผู้ปฏิบัติงาน

- การวิเคราะห์ขั้นตอนการดำเนินงานและความเสี่ยงที่จะเกิดการหกน้ำมันรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี ในทุกพื้นที่ที่ปฏิบัติการทางทะเลพร้อมกำหนดมาตรการป้องกัน หรือการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (Job Safety Analysis :JSA)
- จัดอบรม “ระเบียบปฏิบัติแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล” “การสื่อสารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน” และ “ข้อกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้อง มาตรการและบทลงโทษในกรณีต่างๆ” เป็นต้น ให้แก่หัวหน้างาน กัปตันเรือและผู้ปฏิบัติงานทุกคน โดยครอบคลุมทุกภาษาตามบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน

ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นซี	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล	
หมายเลข: CNNCJV-WP-EHIA-002		
วันที่ออกเอกสาร: 18 ตุลาคม 2566		
		การแก้ไข: 0
		หน้า: 4 of 18

- การซ่อมแผนฉุกเฉินกรณีการหกน้ำมันรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมี นอกชายฝั่ง เป็นประจำทุกๆ 6 เดือนเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมรับมือกับเหตุฉุกเฉิน
- ให้บรรจุหัวข้อการป้องกันน้ำมันรั่วไหลอยู่ใน Safety talk และการอบรมพนักงานเข้าใหม่


#### ข. ด้านความพร้อมของวัสดุอุปกรณ์

- การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเหตุฉุกเฉิน อาทิ วาล์วนิรภัย ระบบระบายความดันส่วนเกิน ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบตรวจจับการรั่วไหล เครื่องแยกคราบน้ำมันออกจากน้ำทิ้งเรือ (Oily Water Separator) และการปิดระบบฉุกเฉิน
- จัดให้มีวัสดุอุปกรณ์เพื่อรองรับกรณีเกิดการรั่วไหลของน้ำมันประจำเรือ โดยมีชนิดและปริมาณที่เหมาะสมเพียงพอ ได้แก่
  - วัสดุดูดซับน้ำมัน (Oil Sorbent) เช่น เศษผ้า/ผ้าวน ชีล้อย, วัสดุดูดซับน้ำมันชนิดแผ่น, วัสดุดูดซับน้ำมันชนิดหุ่น
  - สารขจัดคราบน้ำมัน (Oil Dispersant) ที่ได้รับการรับรองว่าไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมชุดอุปกรณ์พ่นสารขจัดคราบน้ำมัน
  - ฟันทักน้ำมัน (Oil Boom) เป็นต้น

#### ค. ด้านระบบการทำงาน

- การตรวจสอบสภาพและซ่อมบำรุงอย่างสม่ำเสมอ ตามระยะเวลาที่กำหนดโดยผู้ออกแบบ
- การตรวจสอบเครื่องจักรทางน้ำที่มีโอกาสน้ำมันหกรั่วไหลเป็นประจำทุกสัปดาห์ โดยผ่านแบบฟอร์มรายการตรวจสอบ (Checklist)
- จัดให้มีระบบ Work Permit โดยต้องได้รับอนุญาตจากแผนก Safety และ EHIA ก่อนทำงาน สำหรับงานที่มีความเสี่ยงน้ำมันหกรั่วไหลได้ เช่น งานเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง งานเติมน้ำมันจากเรือสู่เรือ งานขนถ่ายของเสียอันตรายประเภทน้ำมันใช้แล้ว เป็นต้น
- การตรวจสอบระดับน้ำมันเป็นประจำ หากพบน้ำมันลดลงผิดปกติ ให้เร่งดำเนินการตรวจสอบแก้ไข
- การตรวจเช็ควาล์วเปิดปิด โดยการตรวจสอบ Double check ด้วยผู้รับผิดชอบงานและหัวหน้างานตรวจสอบอีกครั้ง
- แสดงรายการ Checklist ตรวจเครื่องจักรทางน้ำเป็นประจำทุกวัน และแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักร
- แสดงเอกสารแผนการจัดการน้ำมันเฉา และเอกสารการกำจัดของเสียบนเรือที่เป็นน้ำมันหรือสิ่งปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมีอื่นๆ



ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นซีเอ็นซี	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล	
หมายเลข: CNNCJV-WP-EHIA-002		
วันที่ออกเอกสาร: 18 ตุลาคม 2566		
		การแก้ไข: 0
		หน้า: 5 of 18

4.3 การตรวจสอบการรั่วไหล


สามารถทำการตรวจสอบได้ทั้งทางอากาศและทางเรือ ซึ่งการตรวจสอบทางอากาศจะสามารถเห็นทิศทางการแพร่กระจายของน้ำมันได้ชัดเจนกว่าทางเรือ การตรวจสอบการรั่วไหลควรพิจารณารายละเอียดดังต่อไปนี้

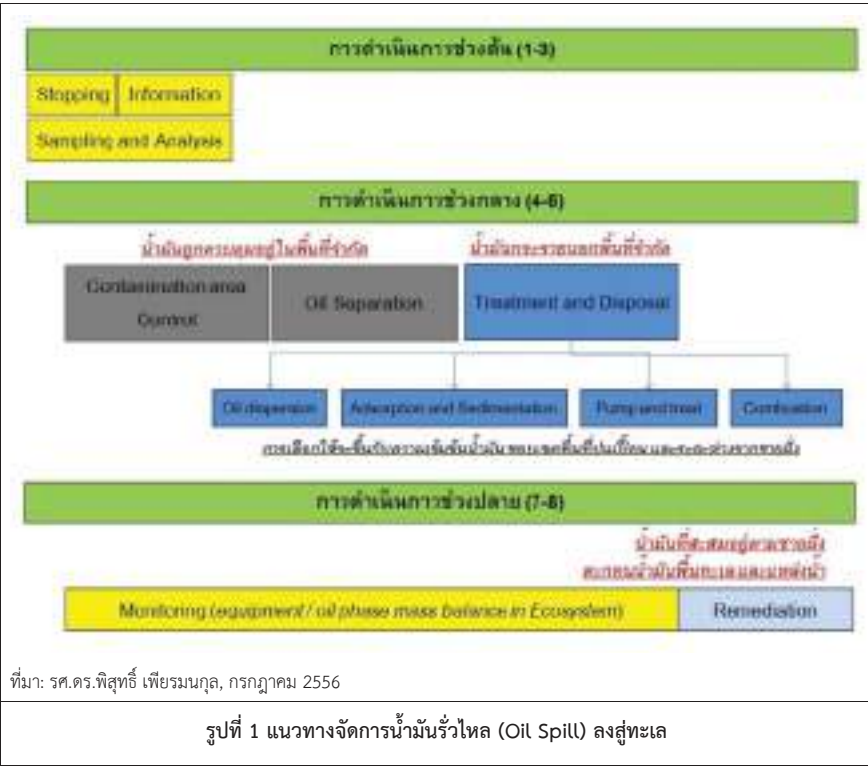
- (1) ตำแหน่งพิกัดของคราบน้ำมัน
- (2) ขนาดของคราบน้ำมันและพื้นที่โดยประมาณ
- (3) ทิศทางการเคลื่อนที่
- (4) ตำแหน่งของพื้นที่อ่อนไหวบริเวณใกล้เคียงหรือพื้นที่บริเวณชายฝั่ง
- (5) สภาพอากาศซึ่งมีผลต่ออัตราการระเหย อัตราการกระจายตัวตามธรรมชาติ และอิมัลชันจากการรวมตัวของน้ำมันกับน้ำทะเล
- (6) การดำเนินการตามแผนการตอบสนองการรั่วไหลที่มีประสิทธิภาพ

4.4 แนวทางจัดการน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) ลงสู่ทะเล

ยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมียุทธวิธีเพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ โดยจะประกอบไปด้วย 8 ขั้นตอน ดังสรุปได้รูปที่ 1 โดยแบ่งขั้นตอนต่างๆ ออกเป็น 3 ช่วงหลัก (รศ.ดร.พิสุทธิ เพ็ชรมนกุล, กรกฎาคม 2556 และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ, สิงหาคม 2556) ดังนี้


ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นซีเอ็นซี	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล	
หมายเลข: CNNCJV-WP-EHIA-002		
วันที่ออกเอกสาร: 18 ตุลาคม 2566		
		การแก้ไข: 0
		หน้า: 6 of 18



รูปที่ 1 แนวทางจัดการน้ำมันรั่วไหล (Oil Spill) ลงสู่ทะเล

(1) การหยุดการรั่วไหลของน้ำมันให้ได้โดยเร็วที่สุด (Stopping) โดยดำเนินการตามคู่มือการปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ อาทิ การหยุดการส่งน้ำมันและควบคุมสถานการณ์ด้วยการปิดวาล์วทันที เพื่อไม่ให้มีการรั่วเพิ่ม การส่งสัญญาณหรือแจ้งสถานการณ์ให้บุคลากรรับทราบและให้ความร่วมมือ รวมไปถึงป้องกันการระเบิดหรือถูกไหม้ในบริเวณพื้นที่โดยรวม เป็นต้น ในกรณีที่ไม่ทราบจุดที่มีการรั่วไหลให้หยุดการทำงานของเครื่องจักรทางน้ำในบริเวณที่เกิดเหตุทันที

(2) การแจ้งเตือนและให้ข้อมูลกับภาคส่วนต่างๆ (Information) เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจะต้องรีบดำเนินการแจ้งเตือนและให้ข้อมูลโดยด่วน เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผู้เสียชีวิตหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ และการปนเปื้อนของน้ำมันที่รั่วไหลลงในสภาพแวดล้อม นอกจากนี้ การประสานและร่วมมือกับทีมงานผู้เชี่ยวชาญนั้นมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการวางแผนรับมือ และการคัดเลือกแนวทางการดำเนินการในขั้นตอนต่างๆ ให้เหมาะสมกับปริมาณ

ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล	 การแก้ไข: 0 หน้า: 7 of 18
หมายเลข: CNNCJV-WP-EHIA-002		
วันที่ออกเอกสาร: 18 ตุลาคม 2566		


น้ำมันที่รั่วไหล และสภาพแวดล้อมโดยรวม ขึ้นดำเนินการสื่อสารให้เป็นไปตามเอกสาร แผนตอบโต้เหตุการณ์งานนอกชายฝั่งและงานทางบก เลขที่ : LCP3-C1-RFA-SFT-MAN-0011-B รายละเอียดในหัวข้อ 5. การสื่อสาร

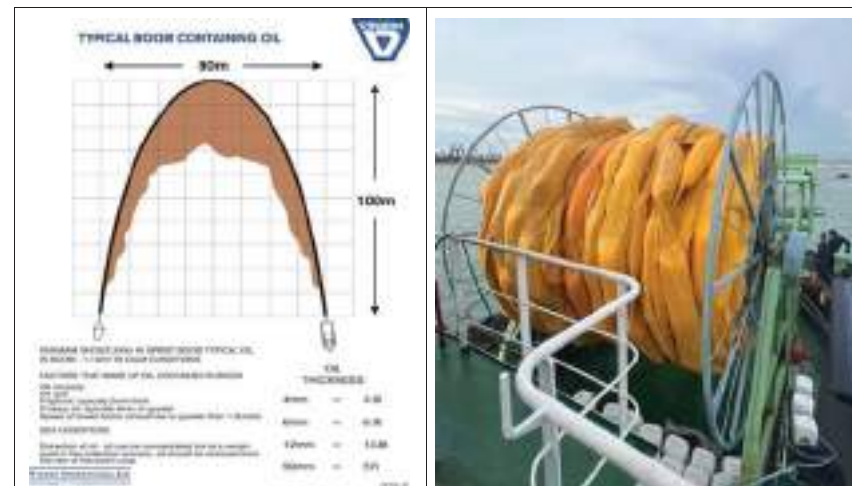
(3) การเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์ (Sampling and Analysis) ที่เกี่ยวข้องกับกรวิเคราะห์และเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยทั่วไป ได้แก่

- ข้อมูลด้านปริมาณ (ปริมาณและอัตราการไหลของน้ำมันที่รั่วไหลลงสู่ทะเล รวมถึงความเข้มข้นของน้ำมันในเฟสของเหลว) โดยข้อมูลในส่วนนี้จะมีผลสำคัญอย่างยิ่งต่อการประเมินผลกระทบการดำเนินการโดยรวม (เพื่อยืนยันว่าสามารถหยุดการรั่วไหลของน้ำมันได้จริง)
- ข้อมูลด้านปัจจัยทางกายภาพ (สภาพภูมิประเทศ สภาพอากาศ ความเร็วลม ลักษณะคลื่น อุณหภูมิ เป็นต้น) ซึ่งจะเป็ข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นและสำคัญต่อการออกแบบและปรับเปลี่ยนแนวทางการจัดการและแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างเหมาะสมและทันท่วงทีในปัจจุบัน เข้าถึงข้อมูลออนไลน์ได้ที่ <https://www.windy.com>, <http://coastalradar.gistda.or.th/app/map/router.php?page=current> รวมถึงการใช้ภาพถ่ายหรือภาพวิดีโอจากอากาศยานไร้คนขับ (drone) เพื่อตรวจติดตามการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน


(4) การควบคุมและจำกัดพื้นที่ของการปนเปื้อนน้ำมัน (Contamination area Control) โดยจะเป็นการรวบรวมและจำกัดปริมาณน้ำมันเอาไว้บนผิวน้ำในบริเวณใกล้เคียงในพื้นที่โครงการ คราบน้ำมันถูกควบคุมโดยการใช้ทุ่นลอยน้ำล้อมน้ำมัน (Floating) หรือทุ่นกักน้ำมัน (Oil Boom) ที่มีลักษณะของพื้นผิวที่เหมาะสมต่อการดักจับคราบน้ำมัน (ความไม่ชอบน้ำสูงหรือมีค่าพลังงานพื้นผิวดำใกล้เคียงกับของน้ำปนเปื้อนน้ำมัน รวมไปถึงมีลักษณะผิวที่ค่อนข้างขรุขระ) เพื่อป้องกันฟาร์มเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ และพื้นที่อ่อนไหวอื่นๆ การดำเนินการดังกล่าวยังส่งผลดีต่อกลไกการรวมตัวของอนุภาคน้ำมัน (Coalescence mechanism) ทำให้เกิดชั้นน้ำมันที่มีความหนาขึ้น และทำให้ง่ายต่อการแยกน้ำมันปนเปื้อนดังกล่าวออกจากน้ำทะเล ดังรูปที่ 2 ในกรณีที่ทิศทางการเคลื่อนที่ของน้ำมันไปยังบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม พื้นที่บริเวณชายฝั่ง หรือพื้นที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ ให้ปกป้องบริเวณดังกล่าวด้วยด้วยทุ่นกักน้ำมัน (Boom) เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหาย

โดยการจัดการในขั้นตอนนี้ ขึ้นอยู่กับปริมาณที่รั่วไหล อ้างอิงจากหัวข้อ 4.1 ระดับการรั่วไหลของน้ำมัน

ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นเอ็นซี	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล	 การแก้ไข: 0 หน้า: 8 of 18
หมายเลข: CNNCJV-WP-EHIA-002		
วันที่ออกเอกสาร: 18 ตุลาคม 2566		




รูปที่ 2 ภาพตัวอย่างการกักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมัน (Boom)

ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นซีเอ็นซี	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล	 การแก้ไข: 0 หน้า: 9 of 18
หมายเลข: CNNCJV-WP-EHIA-002		
วันที่ออกเอกสาร: 18 ตุลาคม 2566		

(5) การแยกน้ำมันปนเปื้อน (Oil Separation) เมื่อกักเก็บน้ำมันไว้ในท่อนได้แล้ว น้ำมันจะถูกสูบออกจากผิวน้ำด้วยเครื่องสูบ/ช้อนน้ำมัน (Skimmer) เพื่อทำการเก็บคราบน้ำมันขึ้นไปเก็บในภาชนะที่เตรียมไว้บนเรือ ดังรูปที่ 3 ในปัจจุบันอุปกรณ์ Skimmer มีอยู่ 2 แบบ ได้แก่

- แบบที่ใช้ระบบสูบหรือแบบไฮดรอลิก (Pumping or hydraulic devices) น้ำมันจะถูกสูบออกไปหรือสกัดโดยอุปกรณ์ที่ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก เช่น ฝายที่สามารถปรับได้ (Adjustable weir) ปัจจัยที่สำคัญคือ ความหนาของชั้นน้ำมัน ทำให้บางครั้งต้องเพิ่มกลไกที่ทำให้น้ำมันมีความหนาขึ้นก่อนที่จะเอาออกไป ยกตัวอย่างเช่น สกิมเมอร์แบบสูบ (Pump skimmer) และสกิมเมอร์แบบฝาย (Weir skimmer) เป็นต้น
- แบบที่ใช้สมบัติการดูดซับ (Adsorption property) ได้แก่ สกิมเมอร์แบบลูกกลิ้ง (Drum skimmer) สกิมเมอร์แบบดิสก์ (Disc skimmer) สกิมเมอร์แบบสายพาน (Belt skimmer) เป็นต้น อุปกรณ์ประเภทนี้จะอาศัยการดูดซับบนวัสดุของน้ำกับน้ำมันที่แตกต่างกัน ซึ่งเกี่ยวกับแรงตึงผิว (Interfacial tension) ของวัสดุนั้นๆ โดยการเลือกใช้วัสดุที่มีค่าแรงตึงผิววิกฤตต่ำ คือ มีค่าน้อยกว่าค่าแรงตึงผิวของน้ำมันมากๆ ยกตัวอย่างเช่น วัสดุประเภท PTFE และฟลูออโรคาร์บอน จะยังส่งผลต่อประสิทธิภาพการแยก รวมไปถึงการคัดค้าน้ำมันที่ดีขึ้น เนื่องจากค่าพลังงานพื้นผิวต่ำอย่างต่ำจะส่งผลทำให้น้ำมันเกาะติดยากขึ้น โดยเราอาจกล่าวได้ว่าอุปกรณ์ประเภทนี้ได้รับความนิยมค่อนข้างมากในการประยุกต์ใช้งานในปัจจุบัน นอกจากนี้ ในปัจจุบันได้มีชุดอุปกรณ์ดูดซับน้ำมันในกรณีฉุกเฉิน (Emergency oil spill kit) ซึ่งจะประกอบไปด้วยชนิดผ้ากรองหรือดูดซับน้ำมันที่บรรจุอยู่ในถังพลาสติกเพื่อให้ในการแยกน้ำมันปนเปื้อนออกจากเฟสน้ำ [Rachu 2009]

ในกรณีนี้ เราอาจกล่าวได้ว่าขั้นตอนการควบคุมและขั้นตอนการแยก (ที่กล่าวถึงข้างต้น) จัดเป็นการบำบัดขั้นต้น (Pre-treatment) ที่มีวัตถุประสงค์หลักเพื่อนำกลับปริมาณน้ำมันออกจากเฟสน้ำให้ได้ปริมาณมากและรวดเร็วที่สุด และเพื่อลดภาระความสกปรก (Loading) จากการปนเปื้อนของน้ำมันโดยด่วน และช่วยลดผลกระทบในด้านปริมาณสารเคมี ด้านพลังงาน ด้านค่าใช้จ่าย และผลเสียระยะยาวที่อาจเกิดขึ้นจากขั้นตอนการบำบัดและกำจัดซึ่งจะได้กล่าวถึงในส่วนต่อไป ดังนั้น การเตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับขั้นตอนการควบคุมและการแยก รวมไปถึงการออกแบบ เลือกใช้งานอุปกรณ์ และเดินระบบอย่างเหมาะสมและทันท่วงทีนั้นว่ามีความจำเป็นและสำคัญอย่างยิ่งต่อการรับมือกับอุบัติเหตุเกี่ยวกับการรั่วไหลหรือการปนเปื้อนของน้ำมันทางทะเล

ระเบียบปฏิบัติ กิจการร่วมค้า ซีเอ็นซีเอ็นซี	แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมันรั่วไหล	 การแก้ไข: 0 หน้า: 10 of 18
หมายเลข: CNNCJV-WP-EHIA-002		
วันที่ออกเอกสาร: 18 ตุลาคม 2566		



รูปที่ 3 ภาพตัวอย่างเครื่องสูบ/ช้อนน้ำมัน (Skimmer)